

Nr zlecenia: 118/26/02/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/02/26

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choroma ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] III-2025

Rodzaj pojazdu: Ci gnik rolniczy	VIN: 0 2 6 3 1 S
Marka: MTZ	Nr rejestracyjny: GMB75LY
Model pojazdu: MTZ 82 TSA	Nr Info-Ekspert: 153-00006
Wersja: PRONAR MTZ 82 TSA	Rok produkcji: 2008

Wskazanie licznika	6193 mtg
Data pierwszej rejestracji	2008/11/17
Data wa no ci badania technicznego	2025/06/24
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Bezpieczna
Dop. masa całk.	6000 kg
Rozstaw osi	2450 mm
Oznaczenie silnika	D-245.5
Jednostka nap owa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	4752 ccm / 65kW (88KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	15	Reduktor skrzyni biegów
2	Dach regulowany mechanicznie	16	Rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej 3 szt.
3	Fotel kierowcy komfortowy	17	Sterowanie elektrohydrauliczne sprzęgłem WOM-u
4	Fotel kierowcy z regulacją kąta pochylenia	18	Szyba tylna otwierana
5	Głośniki	19	Szyby boczne uchylne
6	Kabina komfortowa wyciszona, ogrzewana i wentylowana	20	TUZ kategorii II

7	Nap d przedniego mostu doł czany	21	Układ kierowniczy hydrostatyczny
8	Nap d tylnego wału odbioru mocy niezale ny	22	Wał odbioru mocy tylny 540/1000 obr/min
9	Nap d tylnego wału odbioru mocy zale ny	23	Wycieraczka szyby tylnej
10	Obci niki przednie	24	Zacze p przedni
11	Obci niki tylne	25	Zacze p transportowy dolny
12	Opony 260/70 R24 przód, 16.9 R38 tył	26	Zacze p transportowy górny
13	Podłokietniki fotela kierowcy	27	Zağłówek fotela kierowcy
14	Radioodtworacz	28	Zbiornik paliwa 130l

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*ALLIANCE 260/70 R24	
Przednie prawe:	*ALLIANCE 260/70 R24	
Tylne lewe:	*JKT 15.8-38	
Tylne prawe:	*JKT 15.8-38	

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	(+)
KOREKTY RÓ NE:	
Korekta za przebieg	(-)
Stan utrzymania i dbało o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ogl dziny wykonywał: Jerzy Dudek

Wycen wykonał: Rafał Choroma ski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Połamana, pop kana, widoczne lady napraw		
2	Dach		Widoczne lady napraw		
3	Fotel kierowcy		Rozerwany		
4	Kabina kierowcy		Zabrudzona		

Pojazd w trakcie ogl dzin mocno zabrudzony, mo liwo wykrycia dodatkowych uszkodze po umyciu. Na elementach nadwozia ci gnika rolniczego stwierdzono typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, itp.). Wn trze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów. Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.

JAZDA KONTROLNA

1	Gło no pracy silnika	BEZ UWAG
2	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
3	Zmiana biegów, działanie sprz gła	BEZ UWAG
4	Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego	BEZ UWAG
5	Skuteczno hamulca zasadniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z

pr dko ci do 15 km/h.

Ci gnik rolniczy sprawny. Brak dodatkowych informacji na temat stanu technicznego ci gnika.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii załoono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie z celem i stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu