

Nr zlecenia: 97/26/02/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/02/26

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choroma ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] III-2025

| | |
|---|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Ci gnik rolniczy | VIN: 6 4 8 1 2 4 |
| Marka: URSUS | Nr rejestracyjny: RAT207R |
| Model pojazdu: C-360-3P | Nr Info-Ekspert: 149-00017 |
| Wersja: 360-3P | Rok produkcji: 1989 |

| | |
|--|------------------------|
| Wskazanie licznika | 8409 mtg |
| Data pierwszej rejestracji | 1989/12/20 |
| Rodzaj kabiny | krótka |
| Rozstaw osi | 2172 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2502 ccm / 35kW (48KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | oły |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|----------------------------|------|------------------------------------|
| 1 | *Kabina | 3 | +Tylny układ zawieszenia narz. dzi |
| 2 | *Most tylny ze zwolnicami | 4 | *Wał odbioru mocy tylny |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|-----------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | *KABAT 6.00-160 | | 40 |
| Przednie prawe: | *KABAT 6.00-160 | | 40 |
| Tylne lewe: | *Brak danych 14.9 R28 | | 80 |
| Tylne prawe: | *Brak danych 14.9 R28 | | 80 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTY RÓ NE:

| | |
|----------------------------------|-----|
| Stan utrzymania i dbała o pojazd | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Nie znaleziono pojazdu w bazie CEPiK.

Prawdopodobnie rejestracja pojazdu wygasła.

Warto mocy silnika ci gnika URSUS C-360 3P przeję to na podstawie danych technicznych producenta.

Ogl dziny wykonywał: Marcin Sułkowski

Wycen wykonał: Rafał Choroma ski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------|-------|--------------------------------------|------|---------|
| 1 | Ostona chłodnicy | | Pogięta | | |
| 2 | Pokrywa silnika | | Zarysowania, wgniecenia, zarysowania | | |
| 3 | Fotel kierowcy | | Rozerwany | | |
| 4 | Lampa tylna | L | Połamana | | |
| 5 | Lampa tylna | P | Połamana | | |
| 6 | Drzwi | L | Brak | | |
| 7 | Drzwi | P | Brak | | |

Na elementach nadwozia ci gnika rolniczego stwierdzono typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, itp.).

Wn trze pojazdu nosi typowe zabrudzenia oraz przetarcia elementów.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

Rozładowane akumulatory w ci gniku - brak możliwości uruchomienia.

Wg informacji przekazanych przez osob udost pniaj c ci gnik rolniczy sprawny, ci gnik jezdny ale stan techniczny zły. Brak dodatkowych informacji na temat stanu technicznego. Widoczne wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

| | | |
|---|----------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika - nie weryfikowano

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzecznik Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za takie użytkowanie tej Oceny/Raporcie.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznik podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

Ü Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznika było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznik nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznik nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14

| | | | | | |
|--|------------------------------------|-----------------|-----------|---|------|
| 2500 | | | 89 | następne badanie techniczne do dnia _____ | m.p. |
| dop. masa całkowita | dop. masa całkow. ciagn. przyczepy | dop. nacisk osi | rok prod. | Data _____ (podpis) | |
| Data pierwszej rejestracji 1989.12.20. | | | | następne badanie techniczne do dnia _____ | m.p. |
| następne badanie techniczne do dnia 92.12.20 | | | | następne badanie techniczne do dnia _____ | m.p. |
| Kierownik Referatu Komunikacji | | | | Data _____ (podpis) | |
| Data 89.12.20 (podpis) Jan Smórczak | | | | następne badanie techniczne do dnia _____ | m.p. |
| następne badanie techniczne do dnia 96.01.24 | | | | Data _____ (podpis) | |
| KONTROLER TECHNICZNY | | | | następne badanie techniczne do dnia _____ | m.p. |
| Data 95.01.24 (podpis) Jan Smórczak | | | | Data _____ (podpis) | |
| Zap. Województwa Radomskiego PZ-11/2 123456 | | | | następne badanie techniczne do dnia _____ | m.p. |
| następne badanie techniczne do dnia _____ | | | | Data _____ (podpis) | |
| Data _____ (podpis) | | | | | |

03/03/2025

Fot. nr 15

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu