

Nr zlecenia: 06/24/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/24

**Zleceniodawca:**

CARARENA  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Albert Kalu ny/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] III-2025
Rodzaj pojazdu: <b>Samochód specjalny*</b>	VIN: <b>WDB9302041L287427</b>	
Marka: <b>MERCEDES-BENZ</b>	Nr rejestracyjny: <b>FGW3JY6</b>	
Model pojazdu: <b>2546 Actros E5 26.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>022-05786</b>	
Wersja: <b>2546 L</b>	Rok produkcji: <b>2007</b>	
Data pierwszej rejestracji	2008/01/28, (w Polsce: 2018/04/27)	
Opis rodzaju pojazdu	Oczyszczanie dróg	
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa	
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / L	
Dop. masa całkow.	26000 kg	
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x2 / automatyczna	
Zawieszenie osi I / II / III	resory / poduszki / poduszki	
Rozstaw osi przedni / tylny	4900 mm / 1350 mm	
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym	
Pojemność / Moc silnika	11946 ccm / 335kW (455KM)	
Doładowanie	TurboSP. z chłodn. powietrza	
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty	
Norma spalin	E5	
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Pomarańczowy 2-warstwowy typu uni	

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego
2	Dach regulowany elektrycznie	16	Radioodtwarzacz CD
3	Fotel kierowcy "Grammer"	17	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
4	Immobilizer	18	System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Kierownica wielofunkcyjna	19	Szyby przyciemniane
6	Klimatyzacja	20	Szyby regulowane elektrycznie
7	Kolumna kierownicy regulowana	21	wiatła p/mgielne przednie
8	Komputer pokładowy	22	Tachograf elektroniczny
9	Leanka	23	Tempomat
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	24	Wyświetlacz wielofunkcyjny
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	25	Zamek centralny
12	Lusterko rampowe lewe	26	Zasłonka czarna sypialnej
13	Ogrzewanie dodatkowe Webasto	27	Zasłonki w kabinie
14	Przygotowanie do montażu CB		

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ		Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*TRIANGLE 385/65 R22.5	TTM-A11	12,0
Przednie prawe:	*TRIANGLE 385/65 R22.5	TTM-A11	12,0
II Osi LZ:	*FULLRUN 315/80 R22.5 150M	TB755D	14,0
II Osi LW:	*FULLRUN 315/80 R22.5 150M	TB755D	14,0
II Osi PZ:	*FULLRUN 315/80 R22.5 150M	TB755D	14,0
II Osi PW:	*FULLRUN 315/80 R22.5 150M	TB755D	14,0
III Osi lewe:	*LEAO 315/80 R22.5 154/150M	D960	1,0
III Osi prawe:	*LEAO 315/80 R22.5 154/150M	D960	1,0

## KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE SPECJALNE	( + )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	( - )
Weryfikacja serwisowa	( - )
Ryzyko wykrycia dodatkowych uszkodzeń	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )
KOREKTA ZA OGUMIENIE	( - )

## UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Pojazd wyposażony w zabudowę hakową ELLERMANN  
Rok produkcji: 2008

Podczas oględzin brak możliwości uruchomienia pojazdu, wykonania próby ruchowej, odczytu drogomierza. Według informacji uzyskanych od osoby okazującej w pojeździe uszkodzony silnik (wyeksploatowany) Do weryfikacji w warunkach serwisowych.

Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad oraz braków w kompletacji.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl

## Odczyt drogomierza

z dnia: 09.04.2020 - 952 749km

z dnia: 08.04.2021 - 62 949km

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Raport z dnia: 31.10.2024

Czasowe wycofanie pojazdu z ruchu (do dnia 31.10.2025)

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogły wystąpić różnice w wyposażeniu. Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Oględziny wykonała: Mirela Słomska

Wycena wykonana: Albert Kalużyński

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



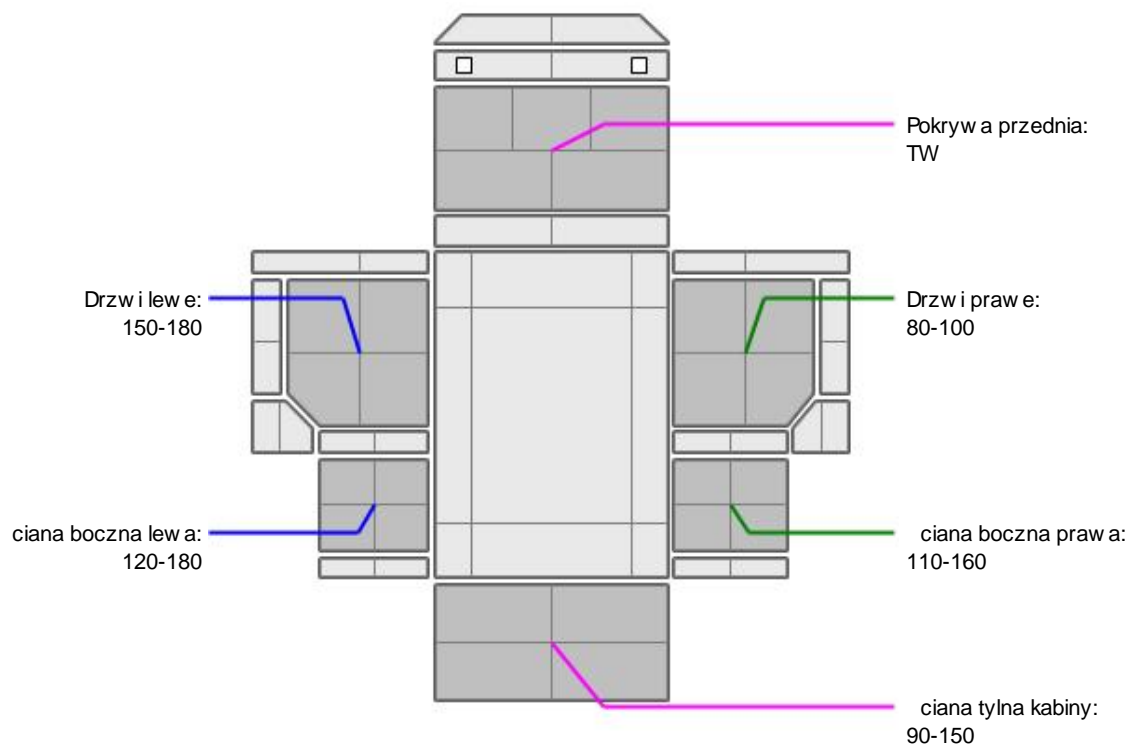
### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odkształcenia, zarysowania, ogniska korozji		
2	Narożnik przedni kabiny	P	Pęknięcia		
3	Dach		Ogniska korozji ze ścierzeniami powłoki lakierowej		
4	ściana boczna tylna	L	Ogniska korozji ze ścierzeniami powłoki lakierowej		
5	ściana tylna		Odkształcona		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)  
Pojazd pokryty okleinami reklamowymi. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po rozklejeniu.



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		TW	
2	Drzwi	L	150-180	
3	ciana boczna	L	120-180	
4	Drzwi	P	80-100	
5	ciana boczna	P	110-160	
6	ciana tylna kabiny		90-150	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bieżącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Pęknięcia, zarysowania		
2	Szyba przednia		Pęknięcia		




**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Leanka		Zabrudzona		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		

Wntrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zuycie wszystkich elementów.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                        |                    |
|---|------------------------|--------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1szt okazano       |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | NIE (Okazano kopi) |

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zuycia.

ü Je li chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania

niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii zało ono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieją inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info -Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oglądzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Może wystąpić brak w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5

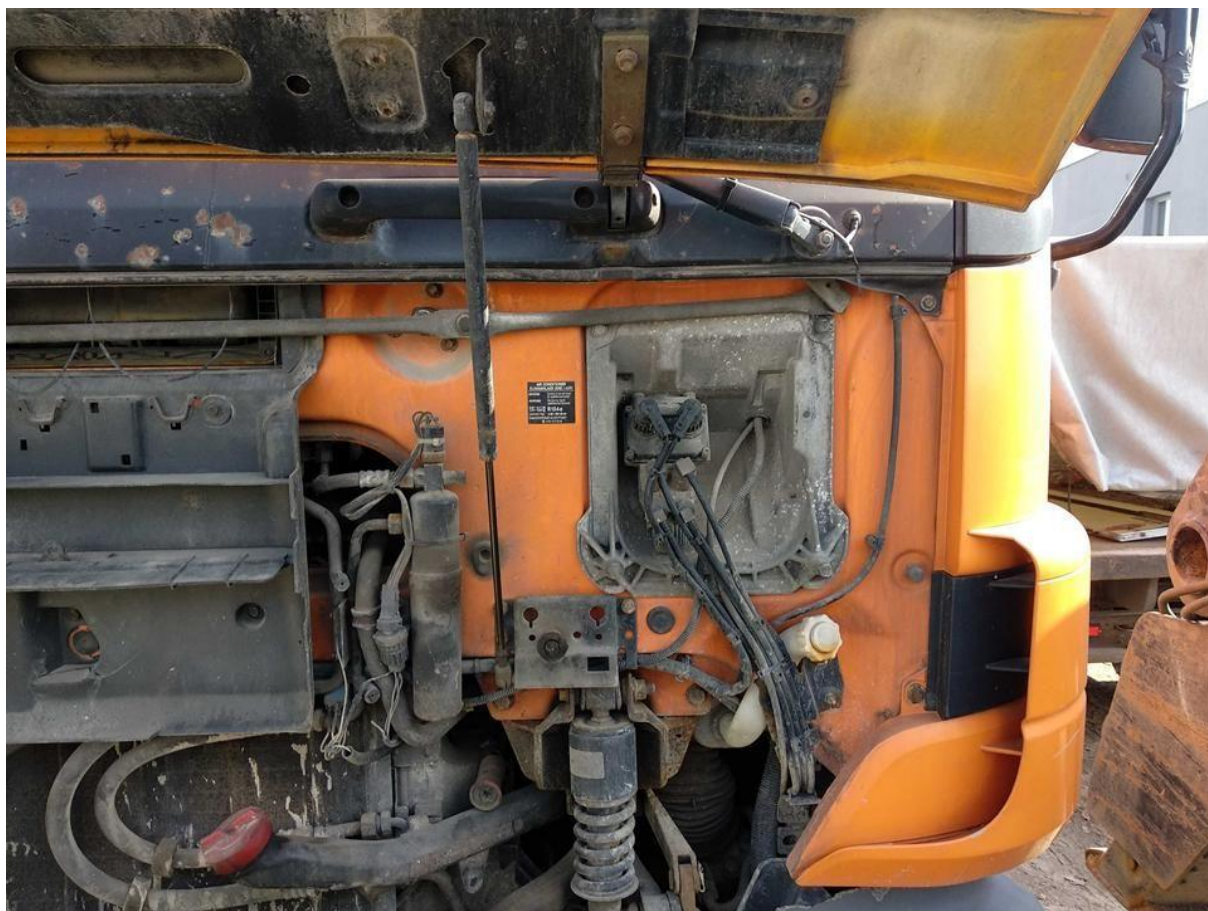


Fot. nr 6



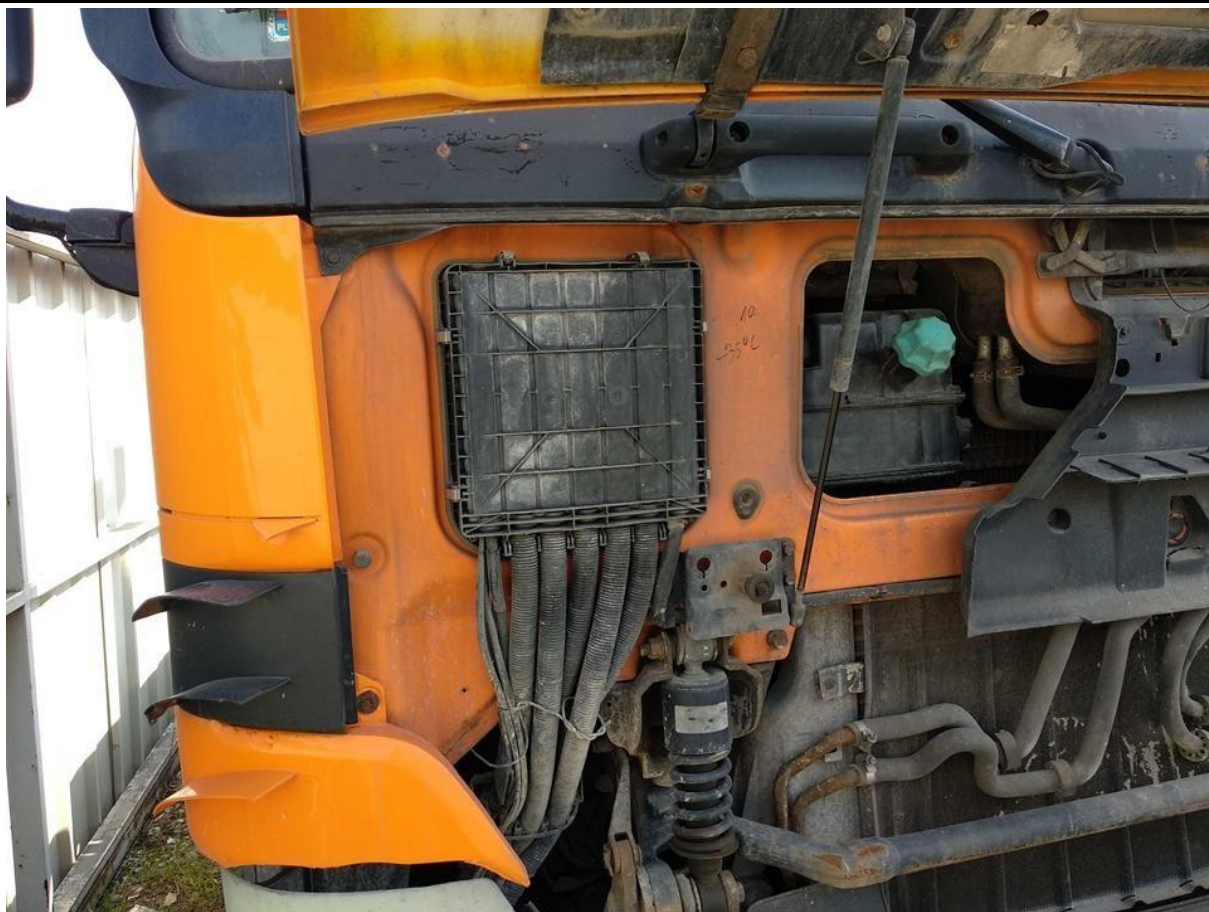


Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12





Fot. nr 13



Fot. nr 14





Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21

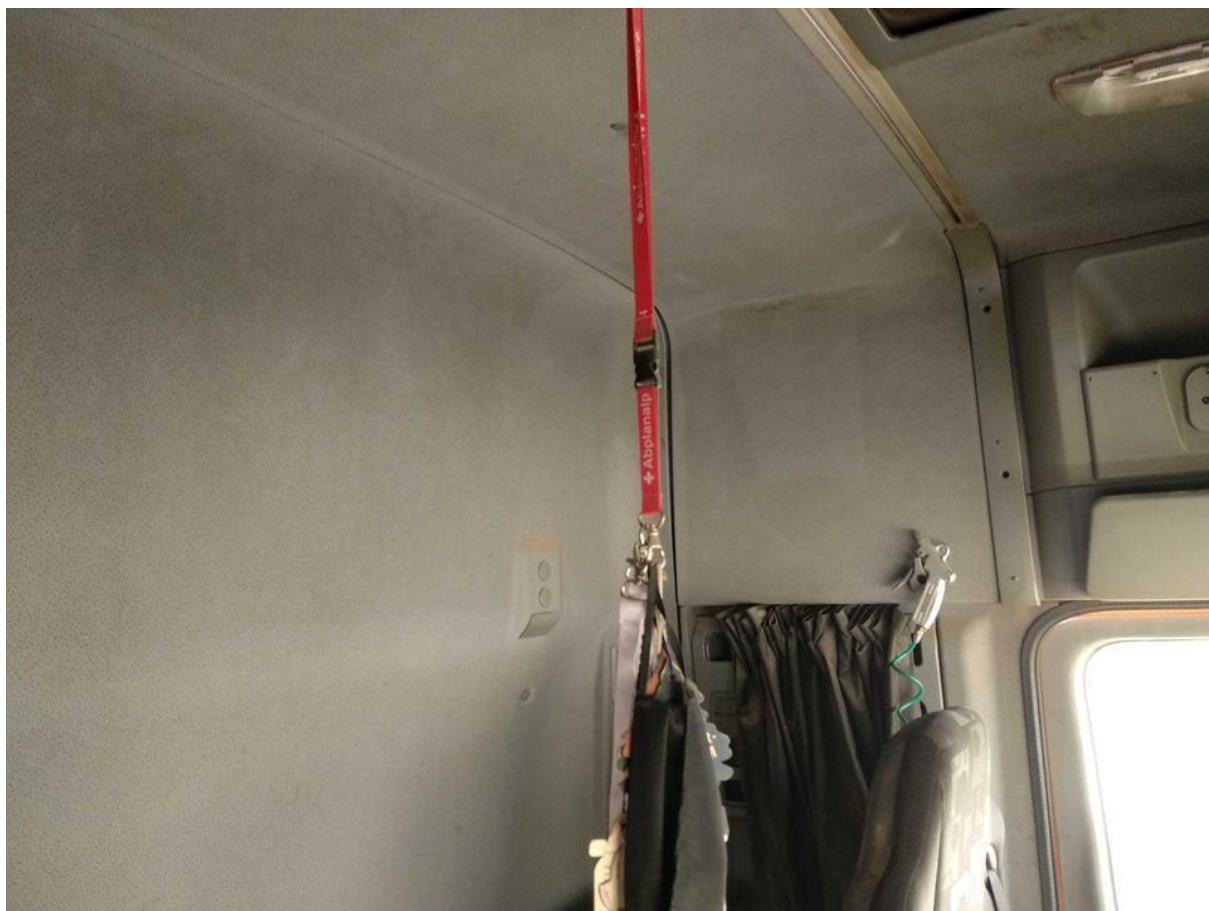


Fot. nr 22





Fot. nr 23

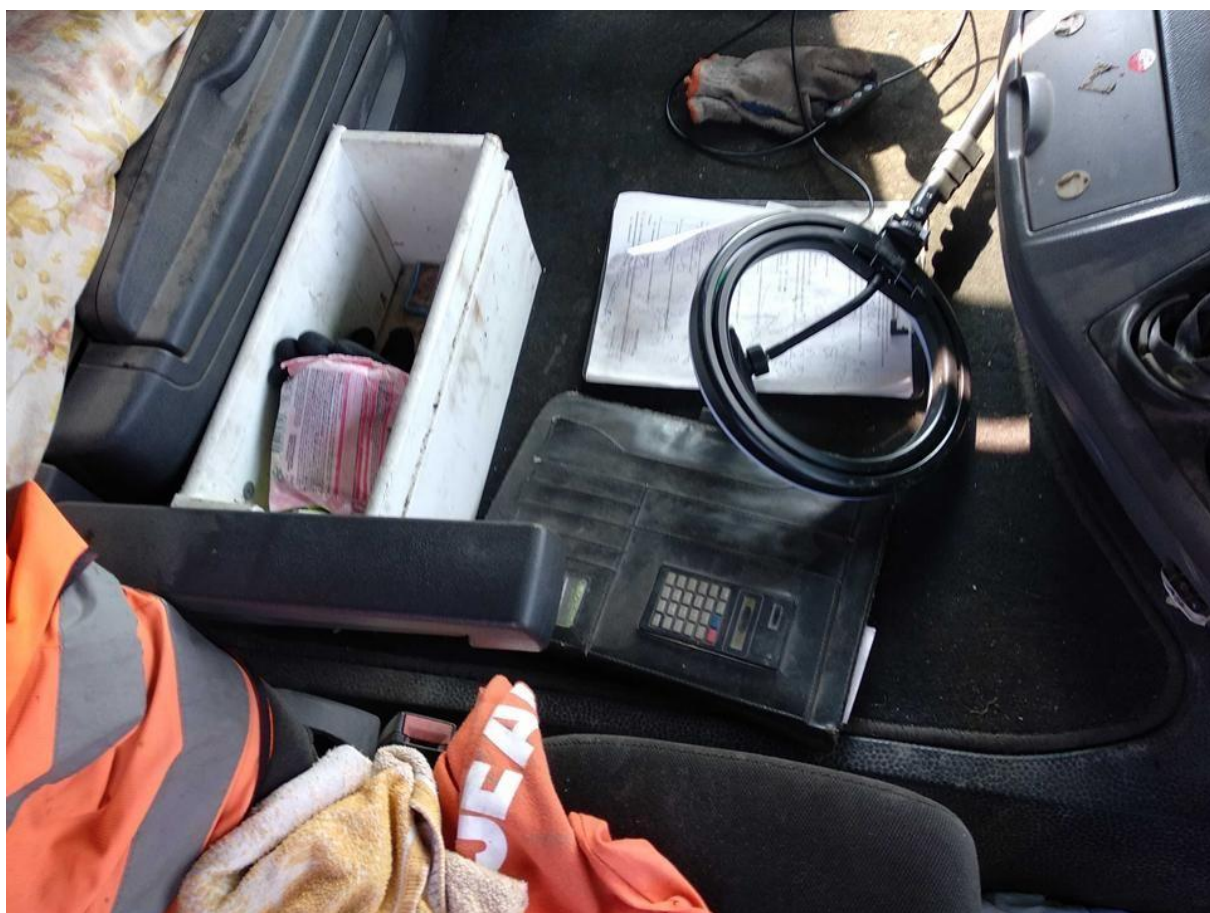


Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28





Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37

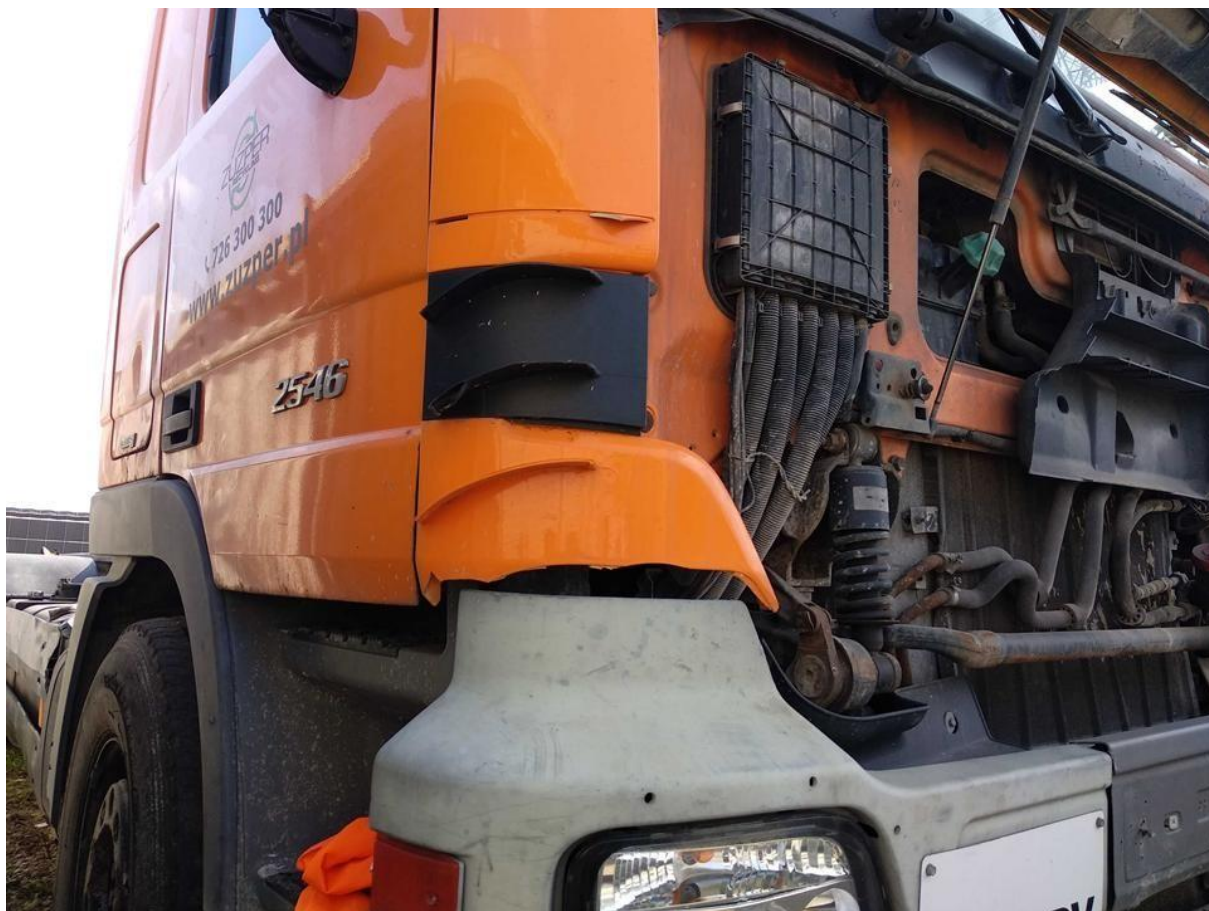


Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40





Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52





Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56





Fot. nr 57

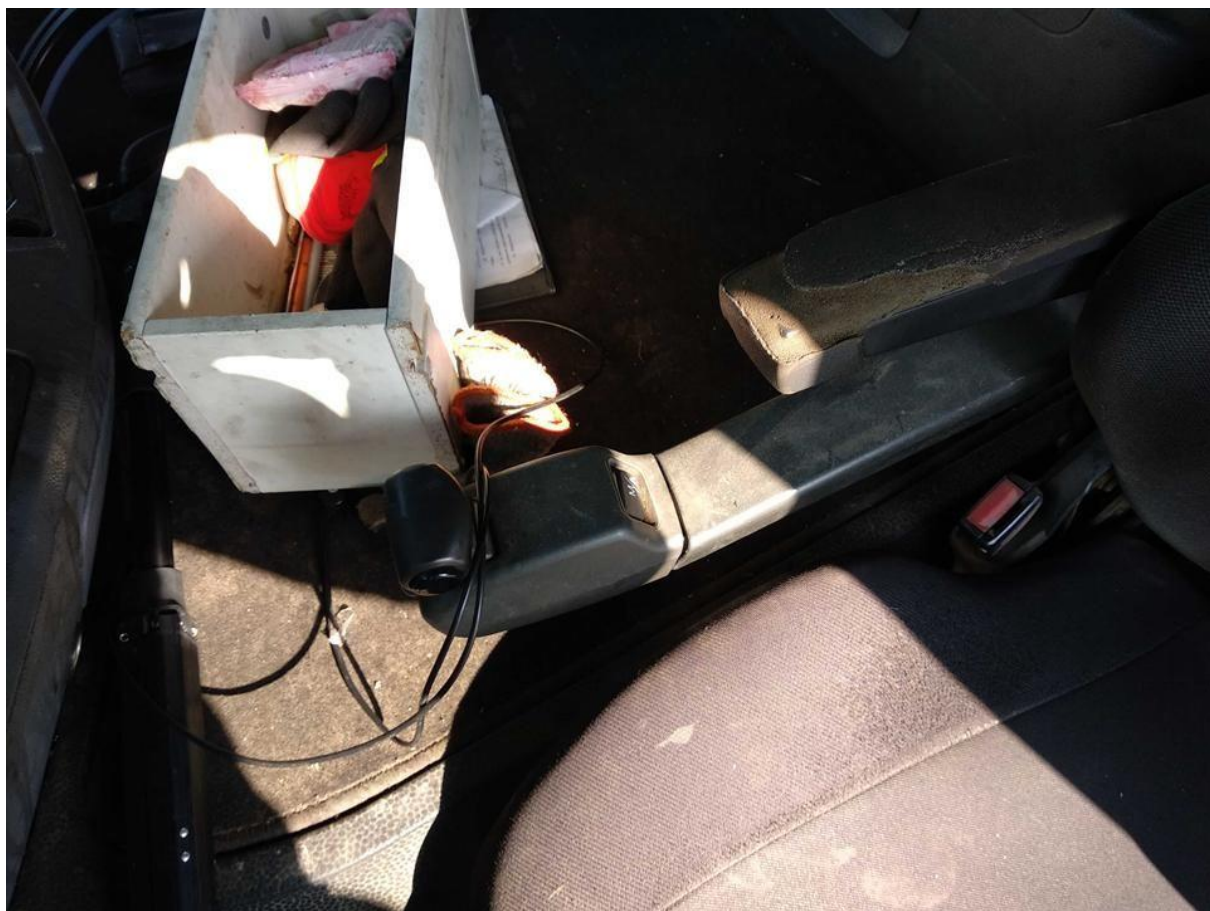


Fot. nr 58



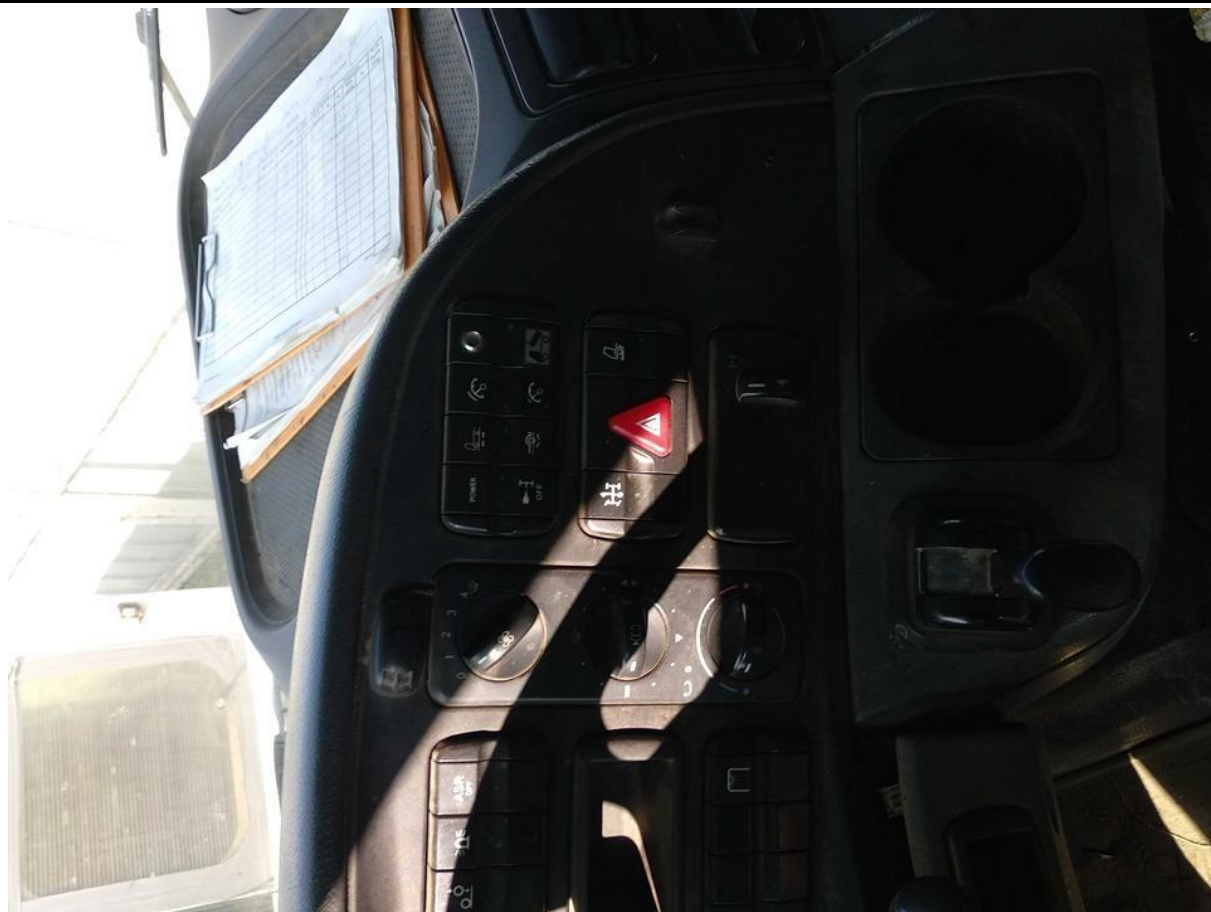


Fot. nr 59



Fot. nr 60





Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64





Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70





Fot. nr 71



Fot. nr 72



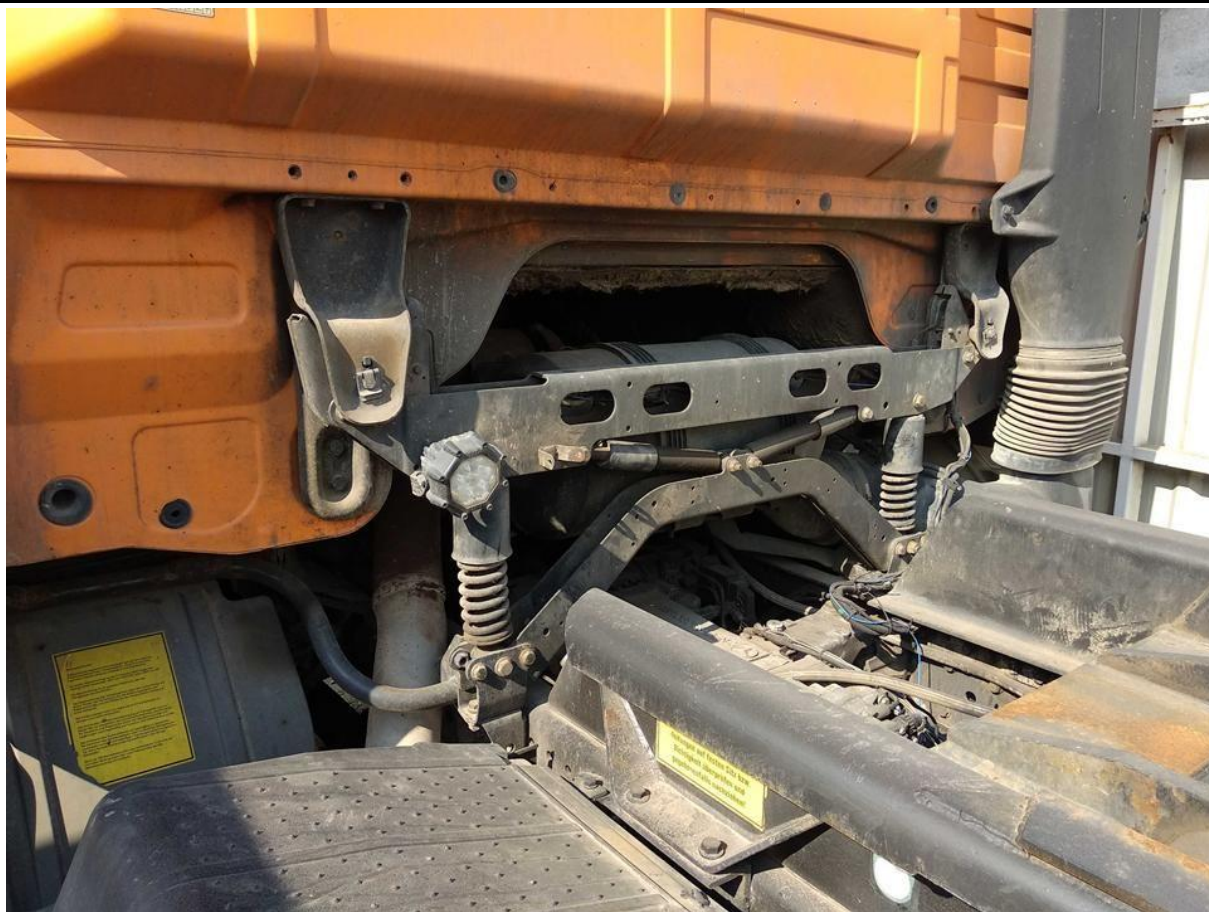


Fot. nr 73



Fot. nr 74





Fot. nr 75



Fot. nr 76





Fot. nr 77

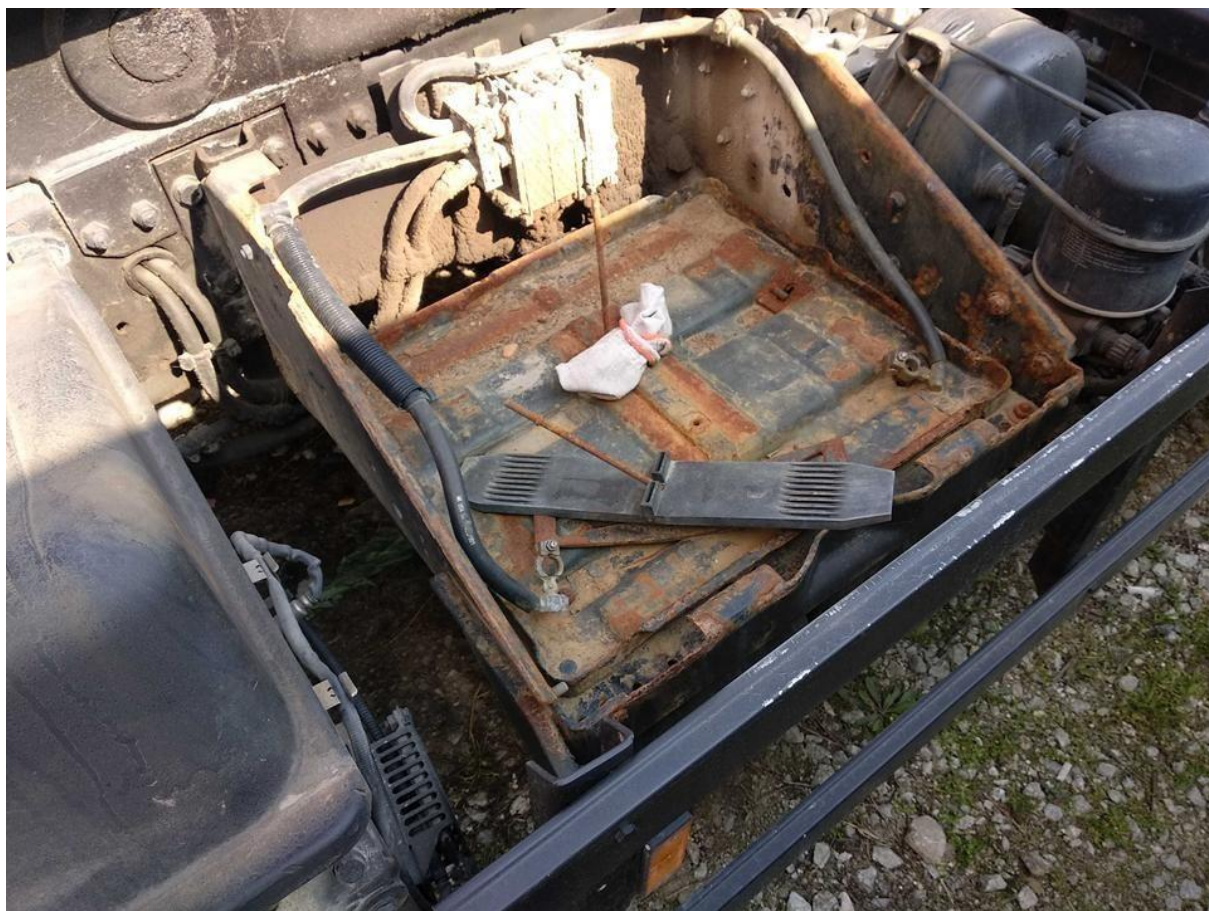


Fot. nr 78





Fot. nr 79



Fot. nr 80





Fot. nr 81



Fot. nr 82





Fot. nr 83



Fot. nr 84





Fot. nr 85



Fot. nr 86





Fot. nr 87



Fot. nr 88





Fot. nr 89



Fot. nr 90





Fot. nr 91



Fot. nr 92





Fot. nr 93



Fot. nr 94





Fot. nr 95



Fot. nr 96





Fot. nr 97



Fot. nr 98





Fot. nr 99



Fot. nr 100





Fot. nr 101



Fot. nr 102





Fot. nr 103



Fot. nr 104





Fot. nr 105

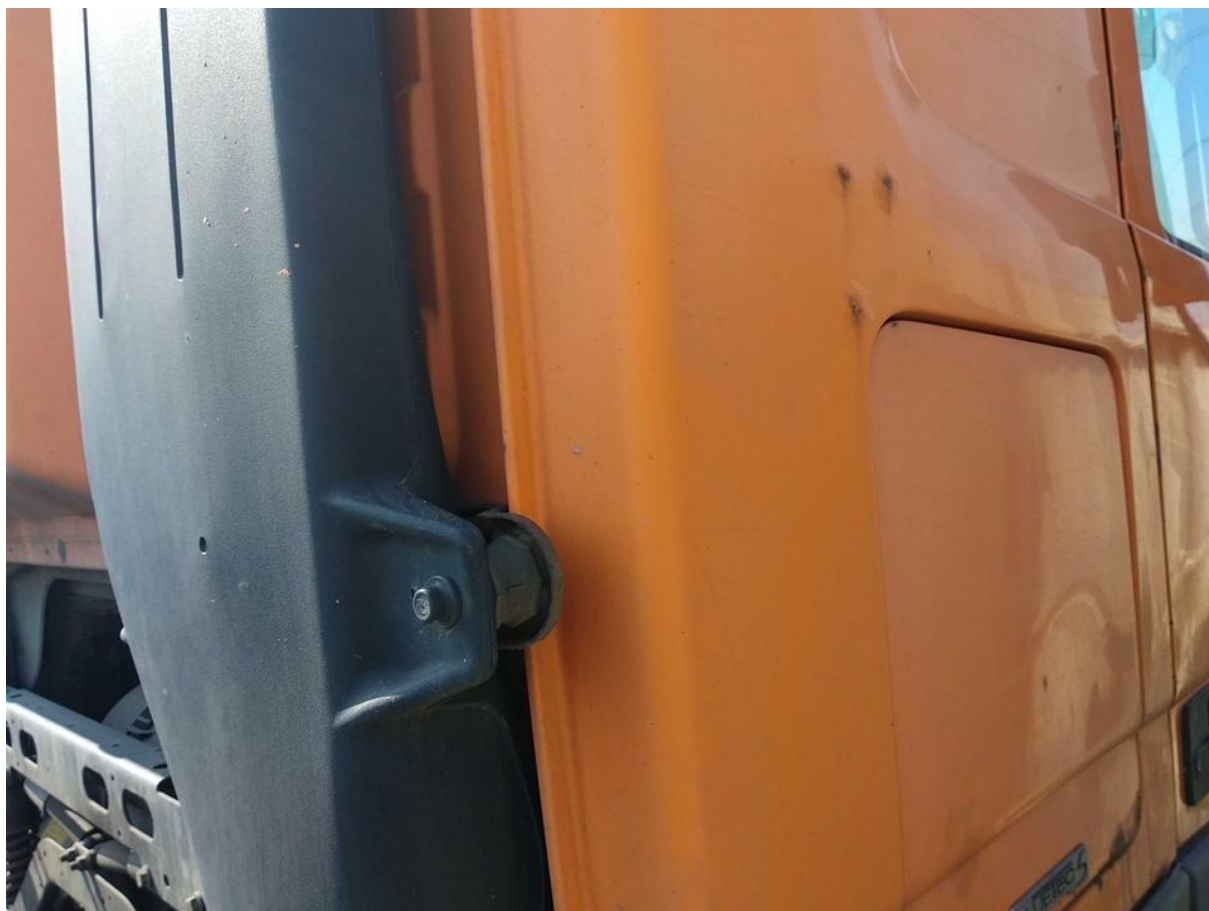


Fot. nr 106



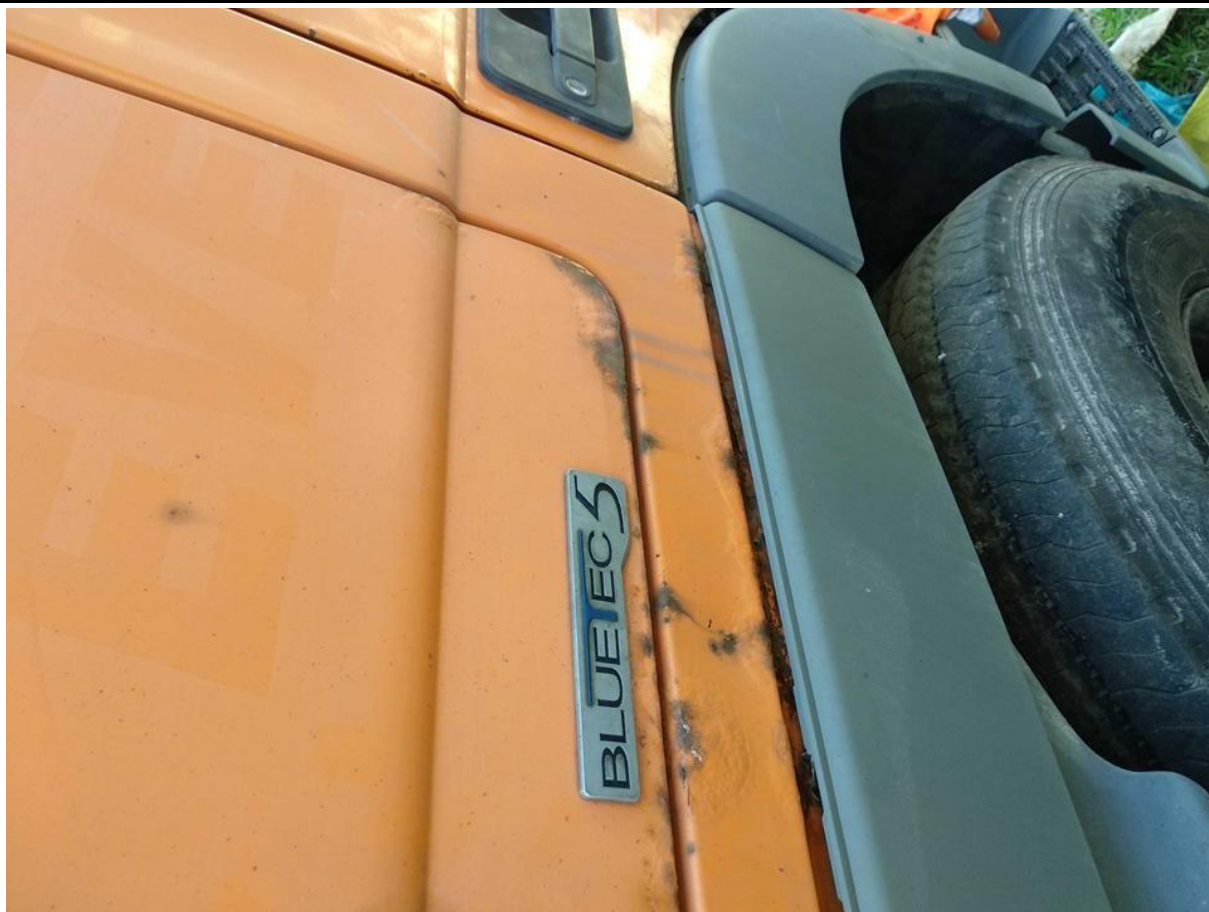


Fot. nr 107

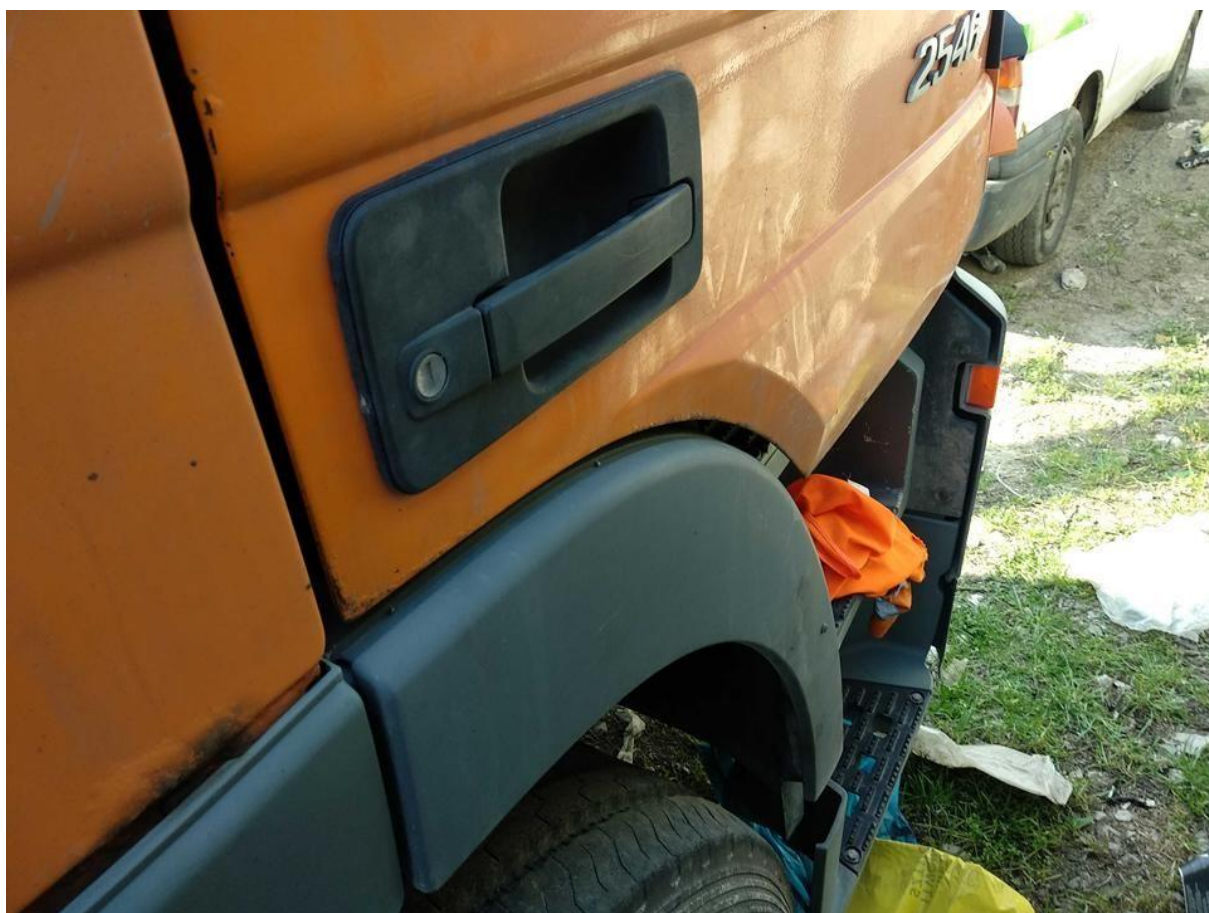


Fot. nr 108



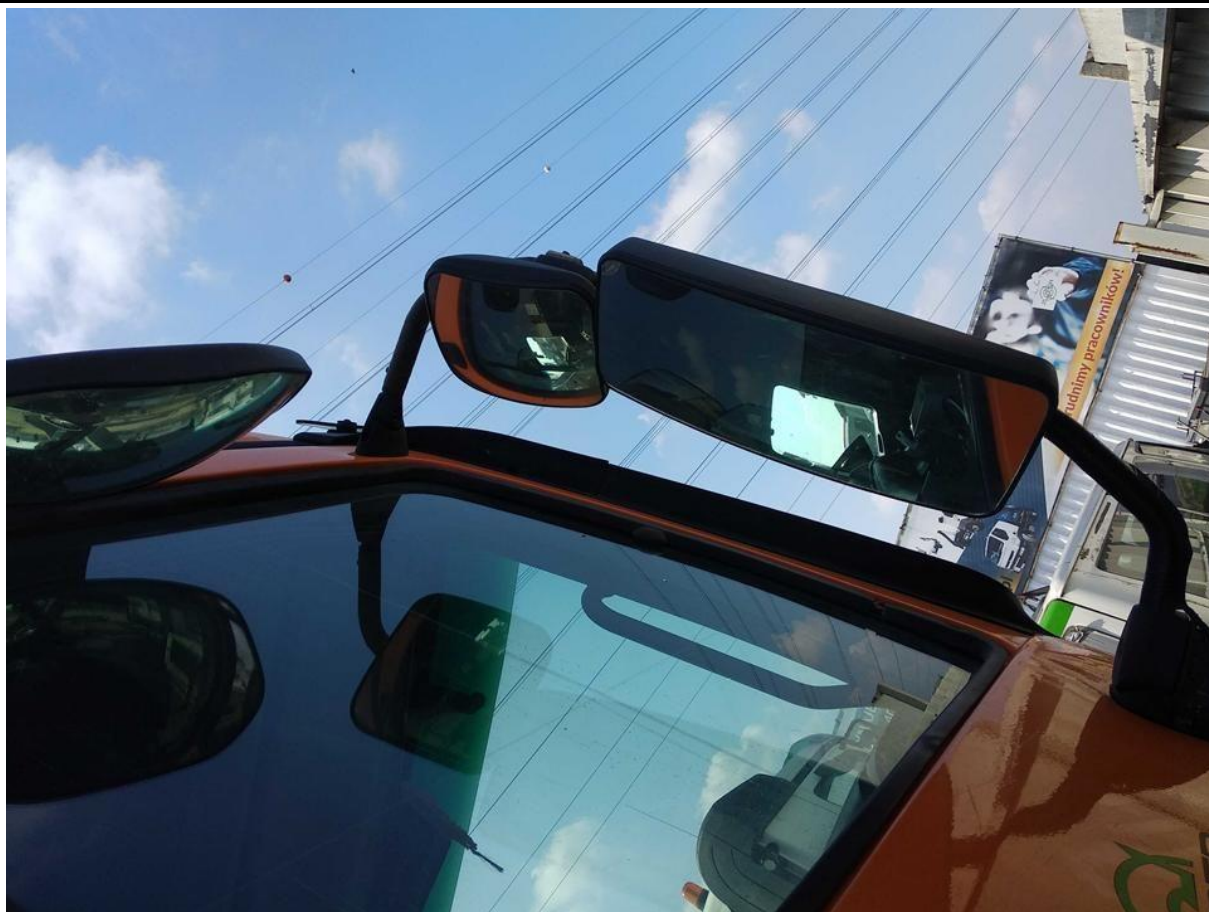


Fot. nr 109



Fot. nr 110





Fot. nr 111



Fot. nr 112





Fot. nr 113



Fot. nr 114





Fot. nr 115



Fot. nr 116





Fot. nr 117

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu