

Nr zlecenia: 33/24/03/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/03/24

**Zleceniodawca:**

CARARENA - Aukcje Samochodowe  
Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Przemysław Kalu ny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# P o g l d o w y r a p o r t s t a n u t e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

<b>DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)</b>	Dane: [C] IV-2025
---	-------------------

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód specjalny*</b>	VIN: <b>X L E P 4 X 2 0 0 0 4 4 3 3 1 7 5</b>
Marka: <b>SCANIA</b>	Nr rejestracyjny: <b>PZ983UY</b>
Model pojazdu: <b>P 260 E3 18.0t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>209-01934</b>
Wersja: <b>P94 DB4X2NZ</b>	Rok produkcji: <b>2000</b>

Wskazanie drogomierza	8890962 km
Data pierwszej rejestracji	2000/07/04, (w Polsce: 2015/01/14)
Opis rodzaju pojazdu	Oczyszczanie dróg
Rodzaj zabudowy	Bramowiec
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka (odchylana) / CP14
Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4500 mm
Oznaczenie silnika	DC912
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	8870 ccm / 191kW (260KM)
Doładowanie	Turbospr arka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rz dowy
Norma spalin	E3
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	6	System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Hamulec silnikowy	7	Szyby regulowane elektrycznie

3	Komputer pokładowy	8	Tachograf
4	Obrotomierz	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	System hamulcowy elektroniczny EBS	10	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*LING LONG 315-60 R22,5	10,2
Przednie prawe:	*BRAK	
Tylne LZ:	*BRAK	
Tylne LW:	*TRD06 315-60 R22,5	12,0
Tylne PZ:	*BRAK	
Tylne PW:	*BRAK	

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

#### KOREKTY RÓ NE:

Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Ryzyko wykrycia wad po uruchomieniu	(-)
Ważność badań technicznych: 12-09-2024	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

### UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oglądnięcie pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historii pojazdu.gov.pl :

2024-10-31

Czasowe wycofanie pojazdu z ruchu (do dnia 31.10.2025)

### OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



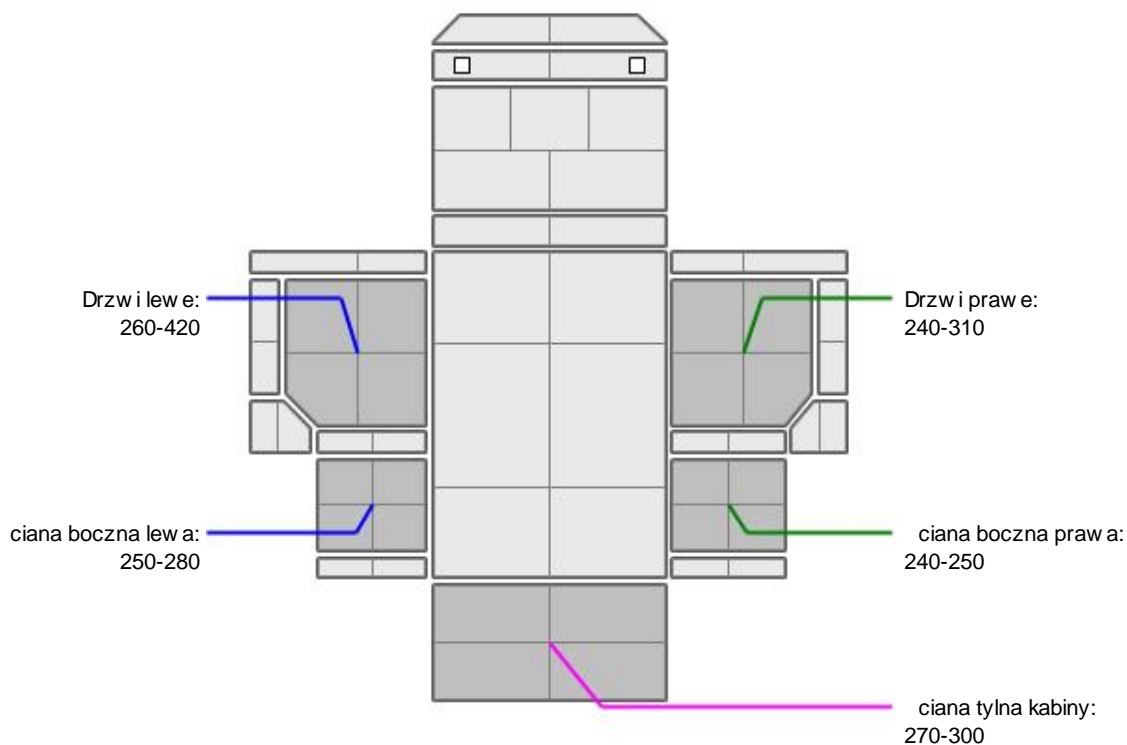
#### KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Popękana		
2	Drzwi boczne	L	Odkształcone, korozja		
3	Drzwi boczne	P	Odkształcone, korozja		
4	Narożnik przedni kabiny	L	Połamany		
5	Narożnik przedni kabiny	P	Zarysowania powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



## KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Próg	L	290-770	
2	Drzwi	L	260-420	
3	Próg	P	140-1800	
4	Drzwi	P	240-310	
5	ściana tylna kabiny		270-300	
6	ściana boczna	L	250-280	
7	ściana boczna	P	240-250	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bezdźwiękowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



## WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kaseta stopnia	P	Połamana		
2	Nadkole tył	L	Rozerwane		
3	Lampa kierunkowskazu przedniego	P	Zbita		

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Rozerwany		
2	Fotel przedni	P	Rozerwany		
3	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone, zarysowane		
4	Wykładzina dachu (podsufitka)		Poplamiona		

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Opona koła przedniego	P	BRAK		
2	Opona koła tylnego	L	BRAK		

**JAZDA KONTROLNA**

Ze względu na rozładowany akumulator pojazdu nie uruchomiono. Ponadto posiada braki w kompletacji (brak kół, zdemontowane tarcze hamulcowe) Brak szczegółowych informacji odnośnie stanu technicznego. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń po uruchomieniu.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

1	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt okazano
2	Dowód rejestracyjny	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjmij to w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wycenami w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczy tych przedmiotów.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powłoki lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4

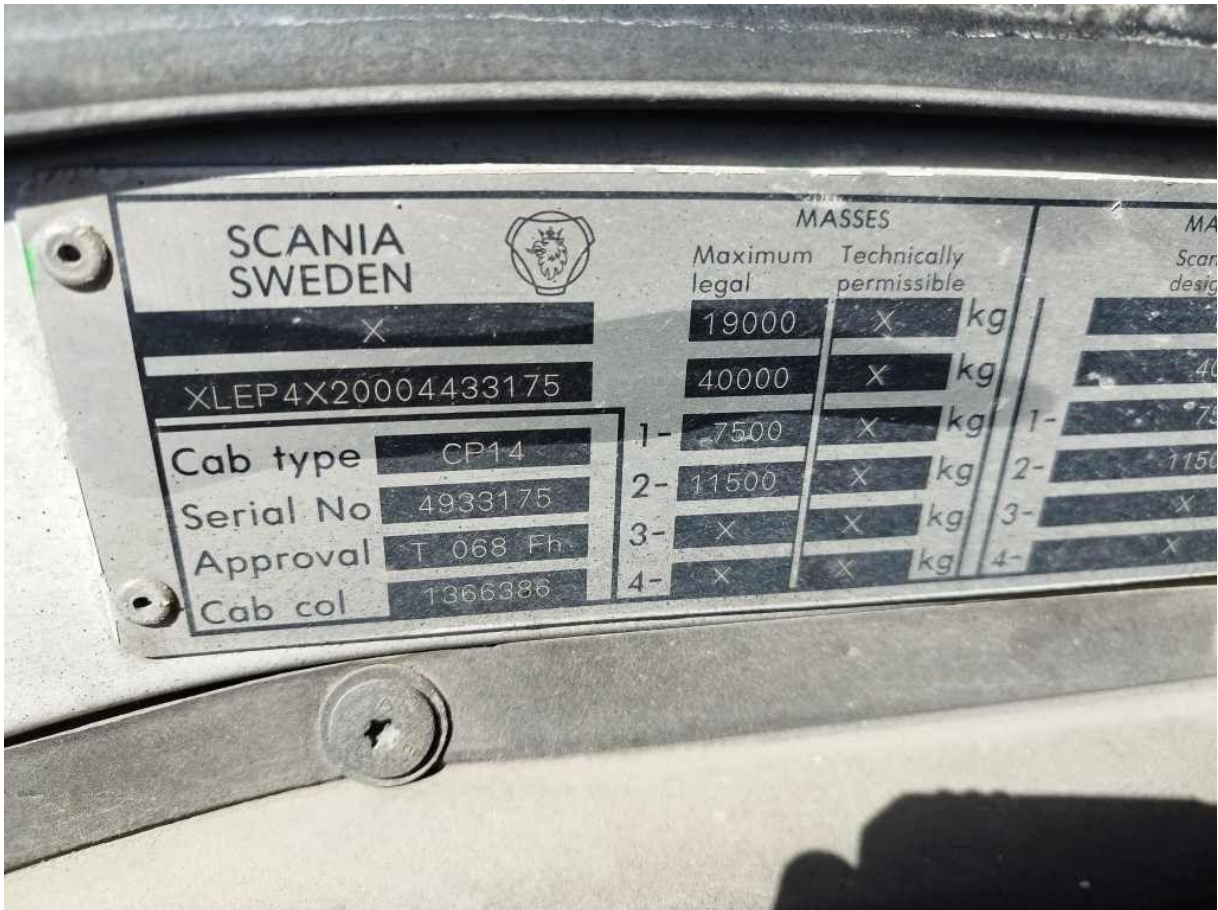


Fot. nr 5



Fot. nr 6





Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



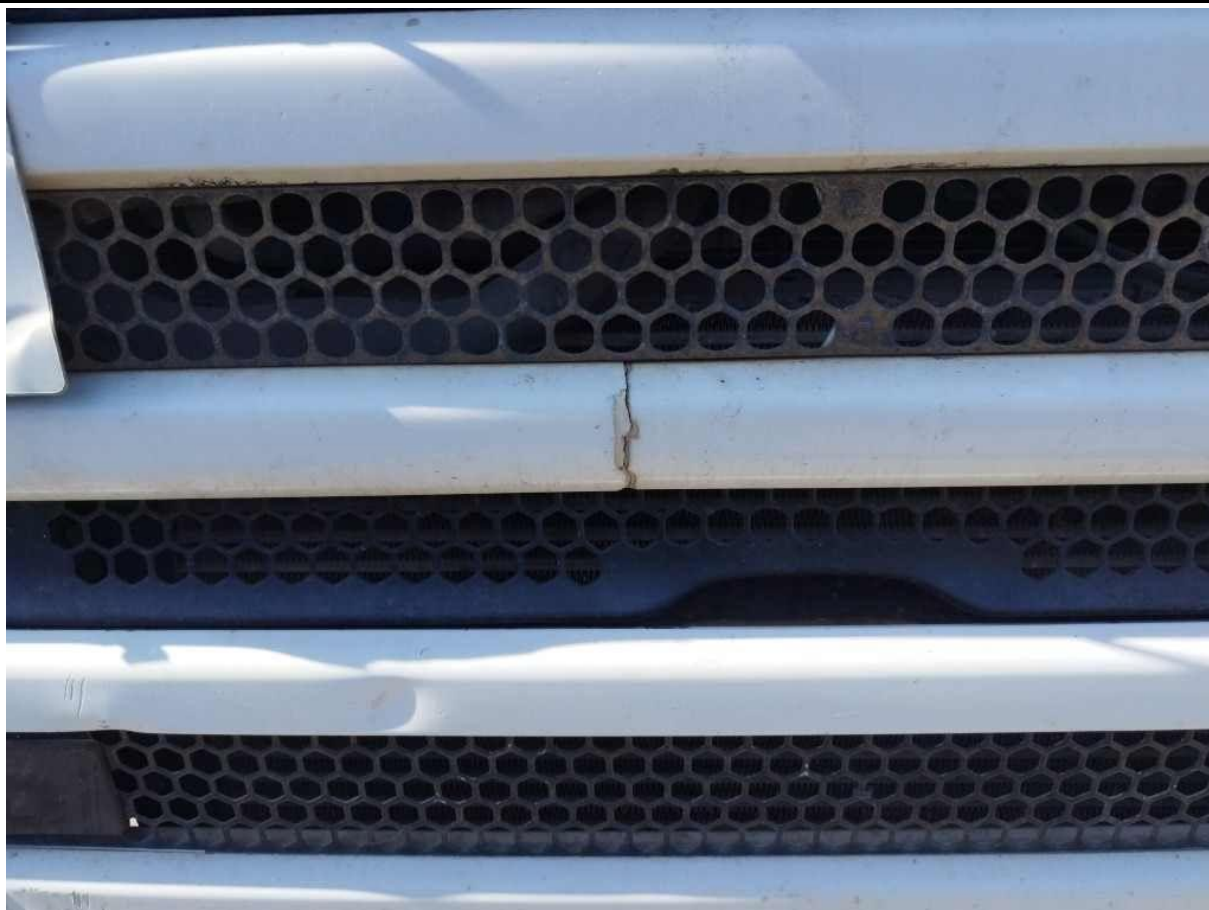
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



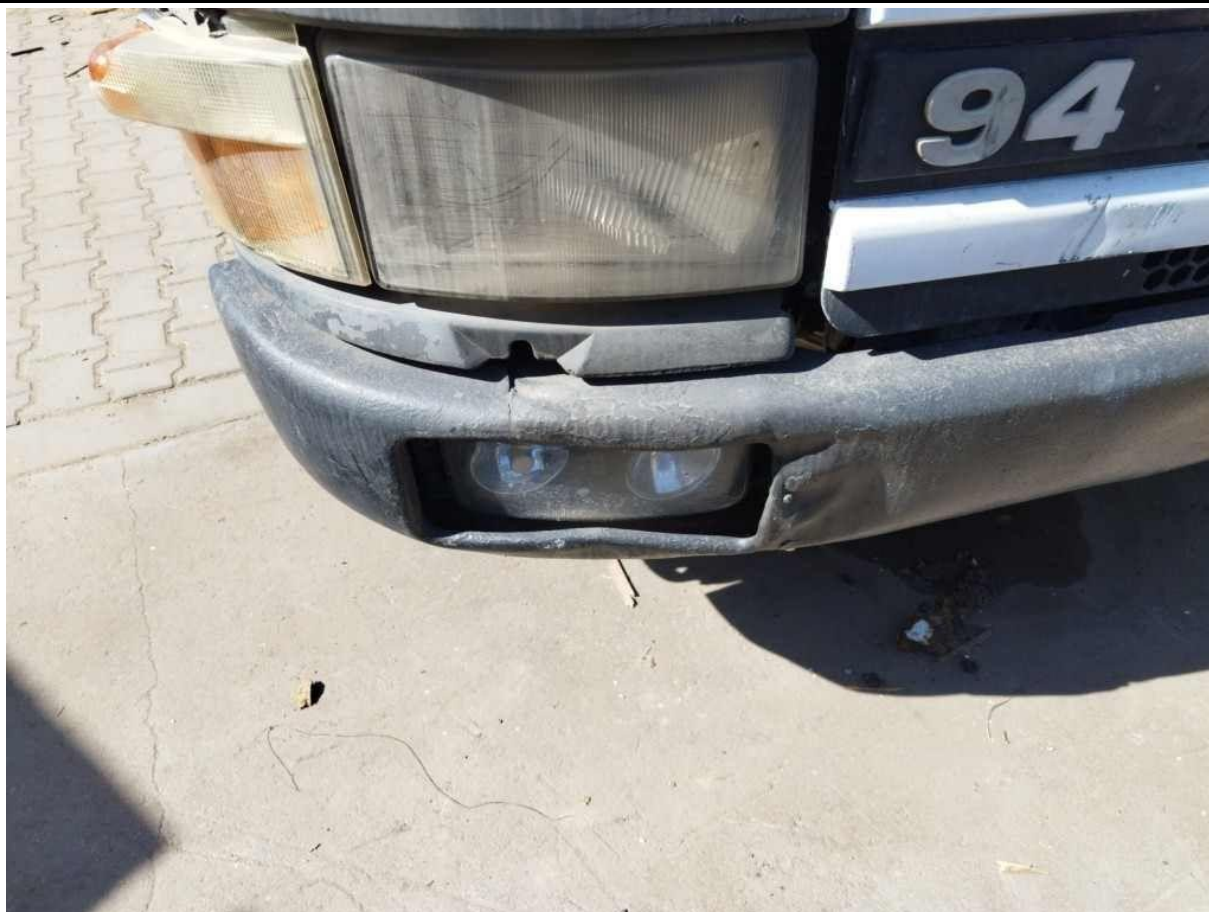
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20

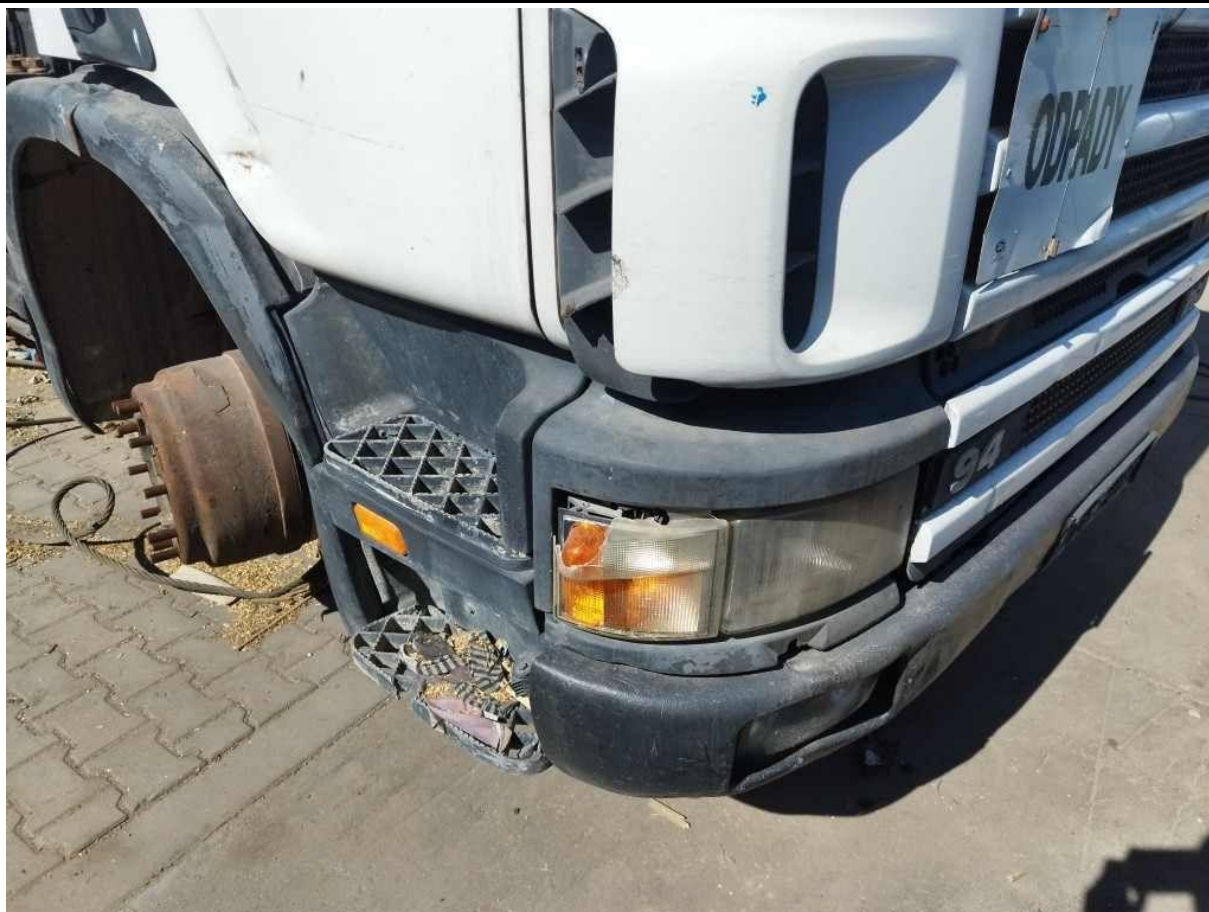


Fot. nr 21



Fot. nr 22





Fot. nr 23



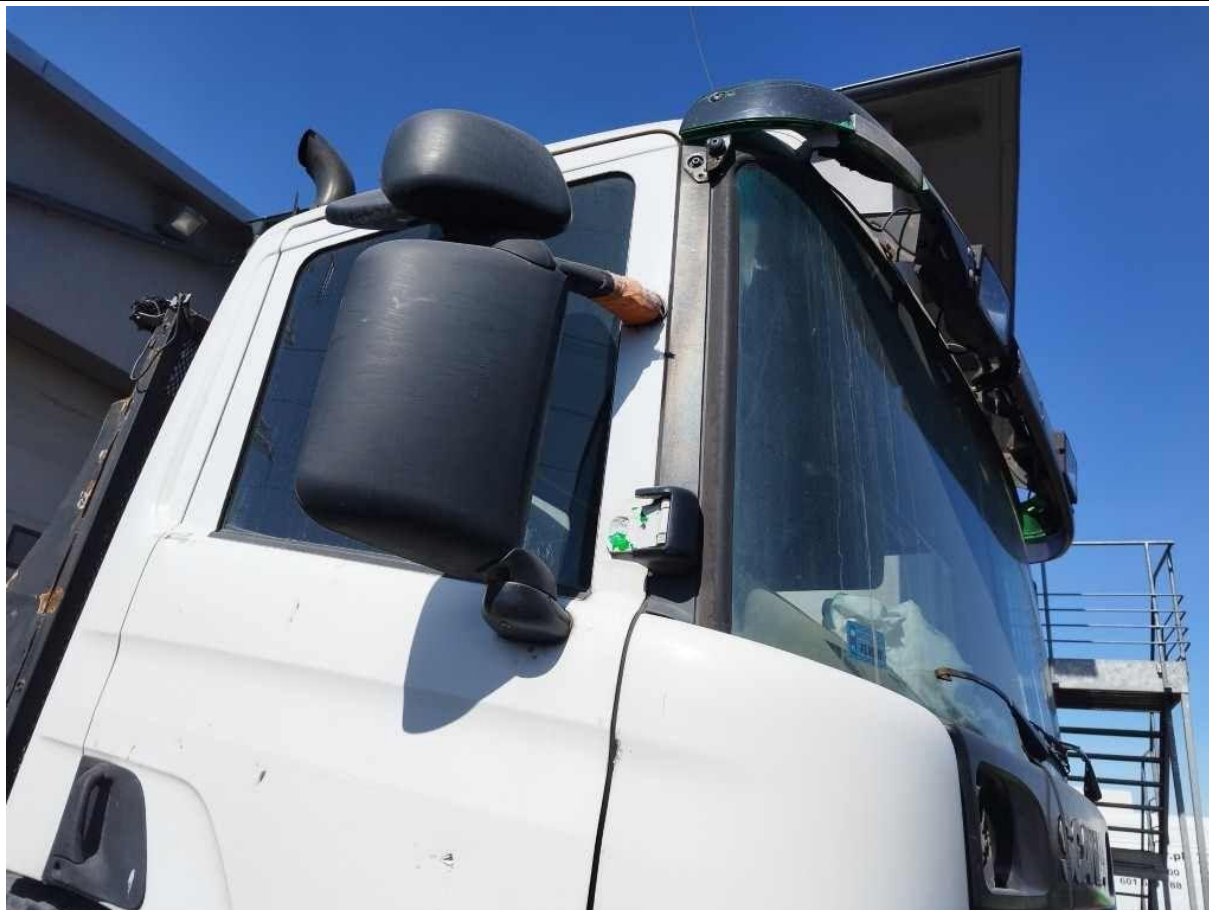
Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



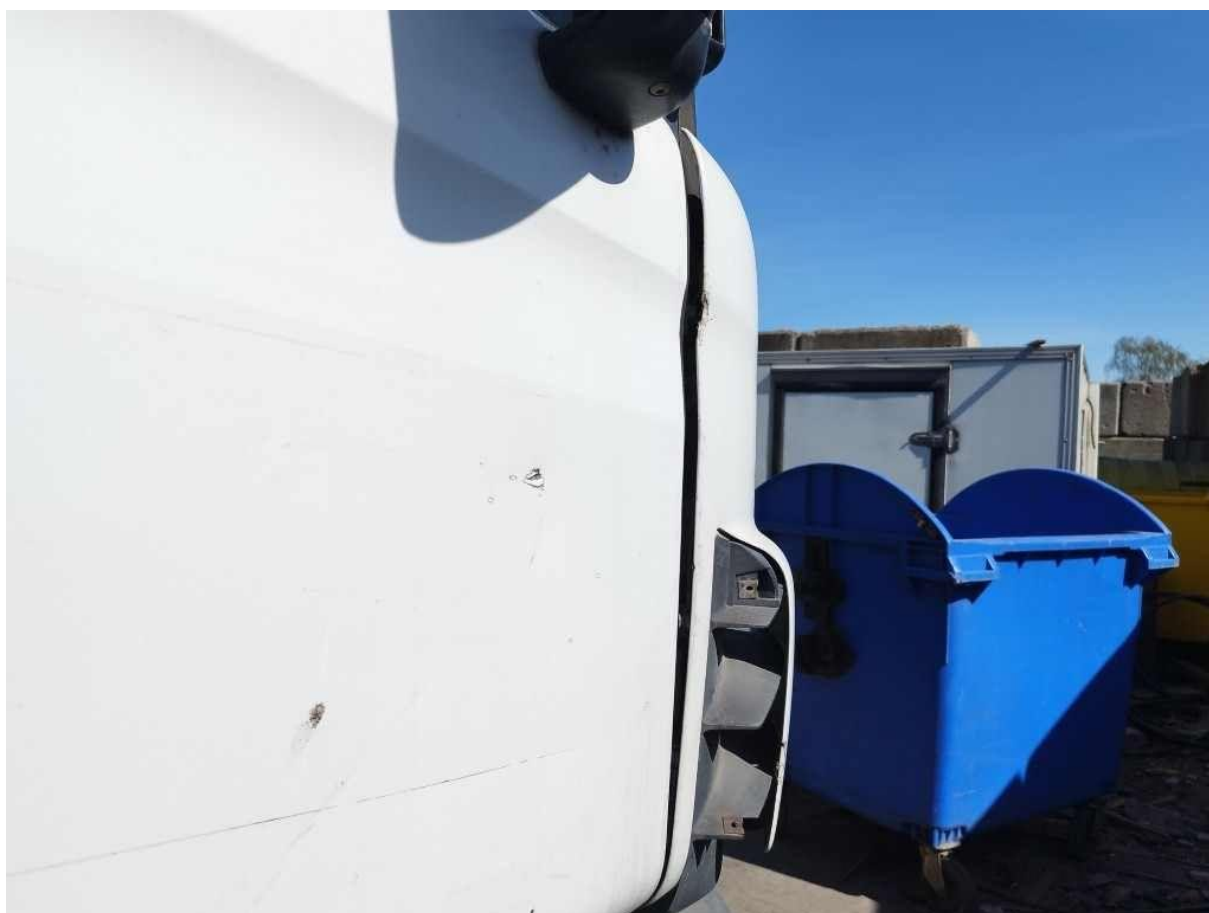
Fot. nr 35



Fot. nr 36

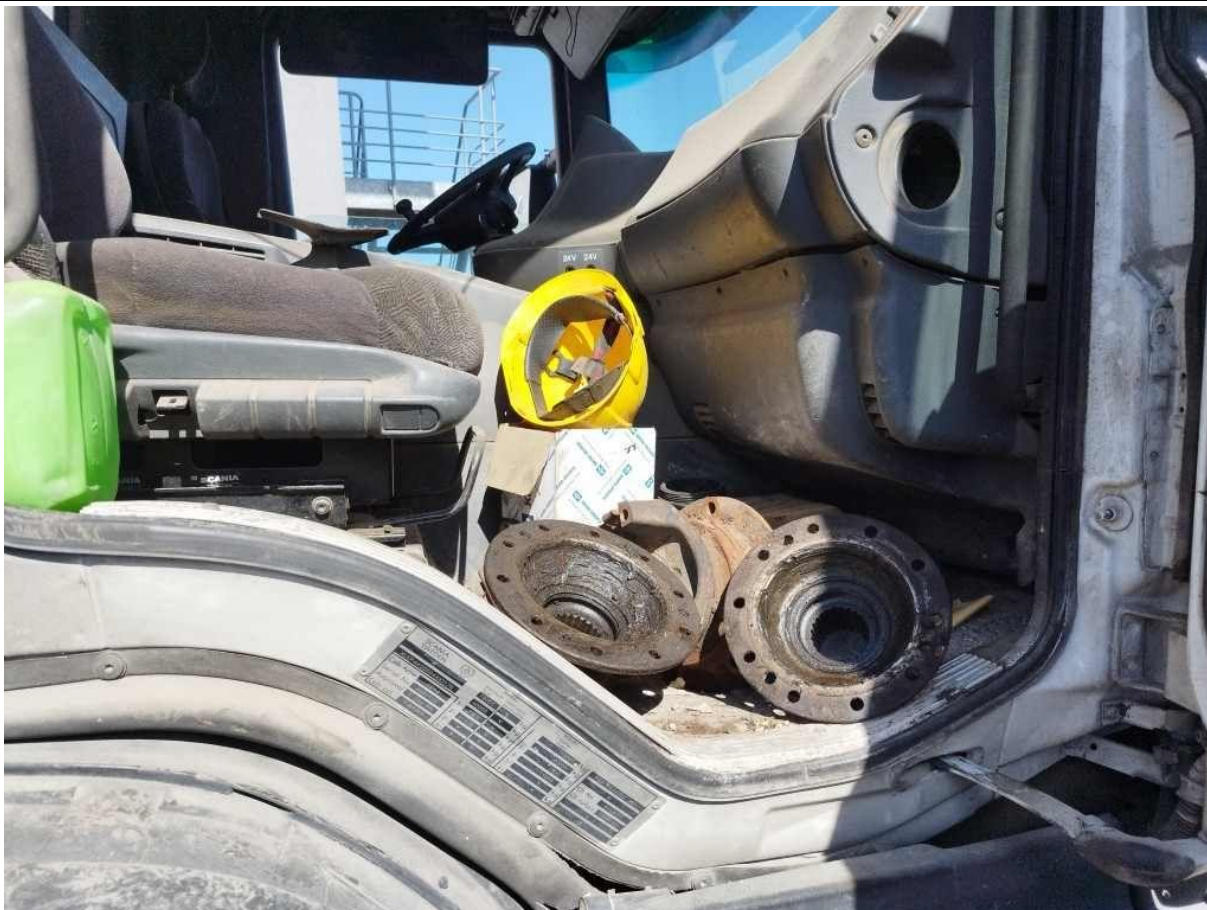


Fot. nr 37



Fot. nr 38

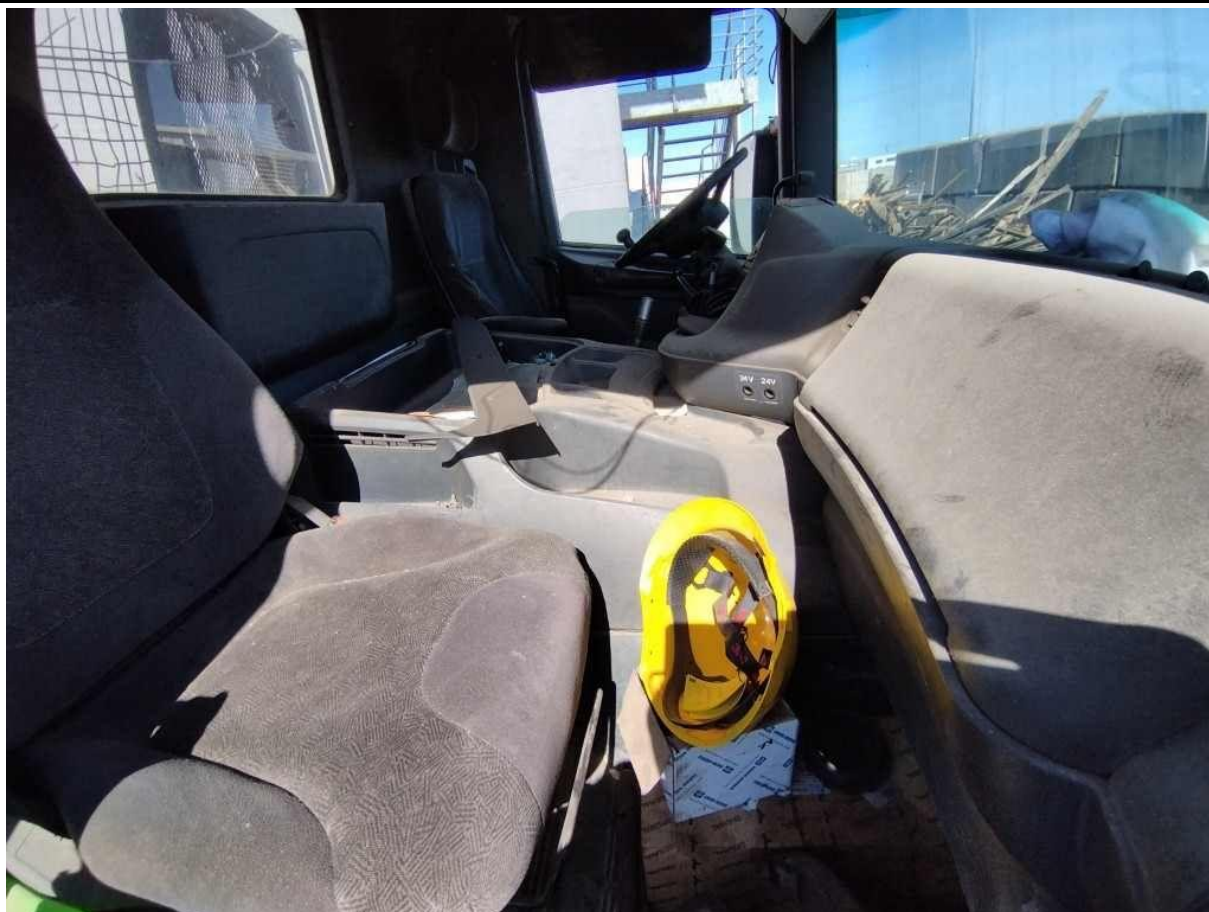




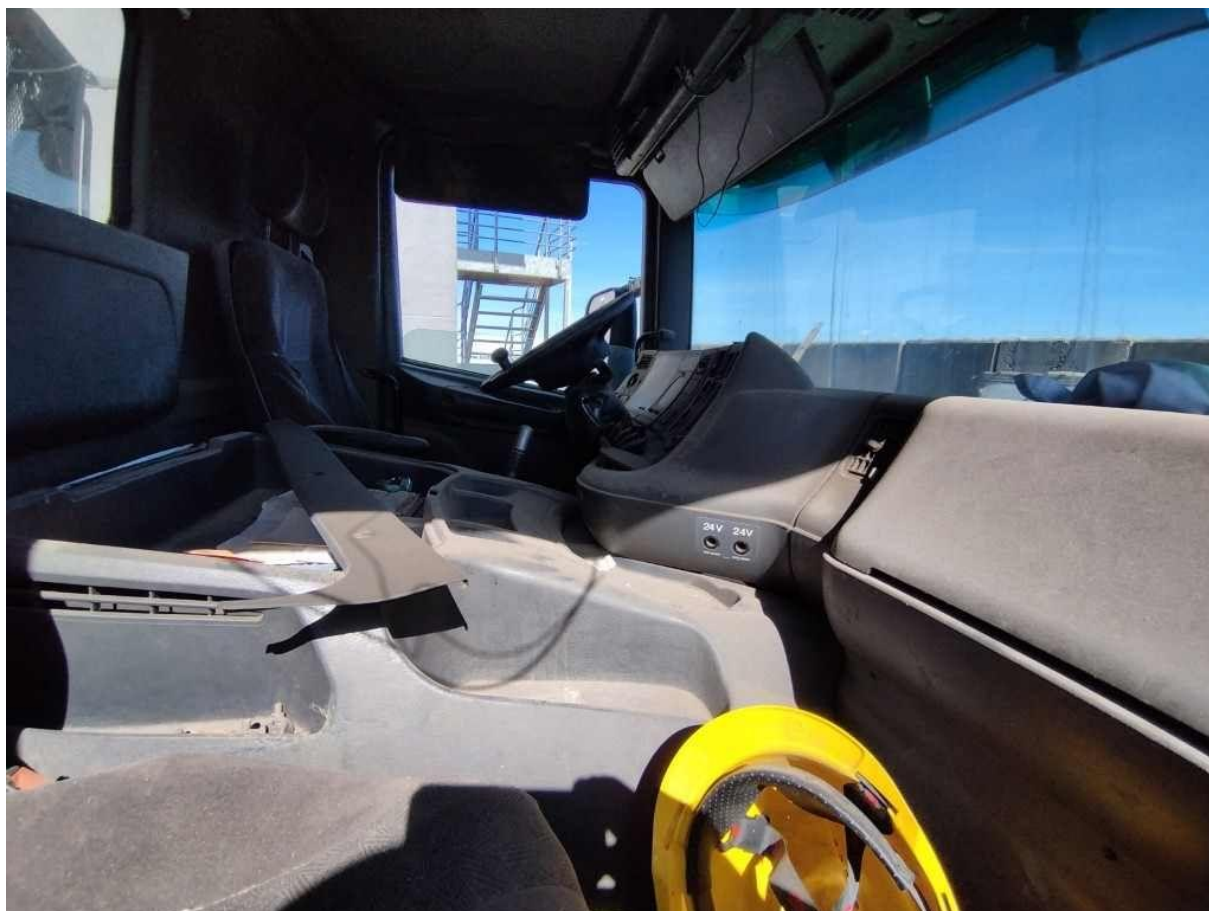
Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



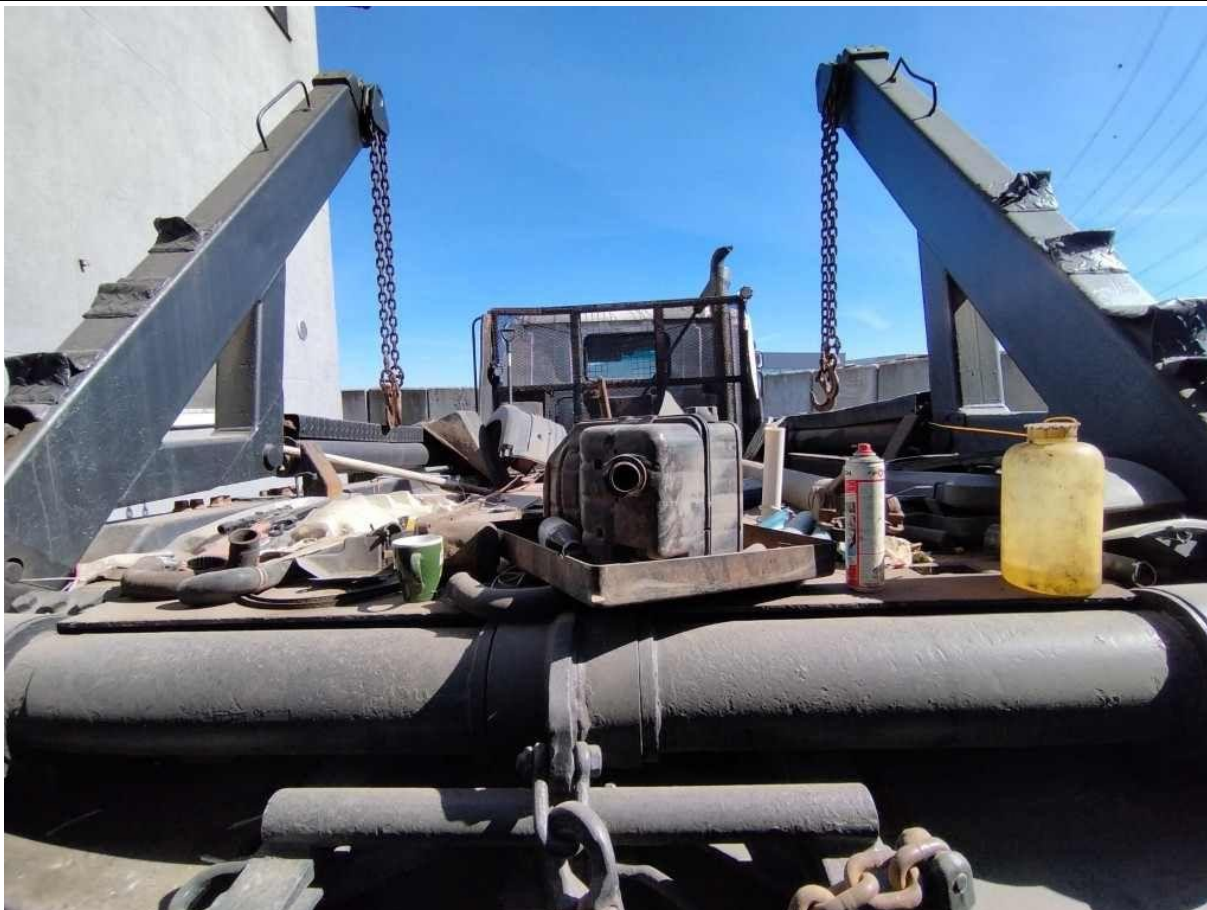
Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70





Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



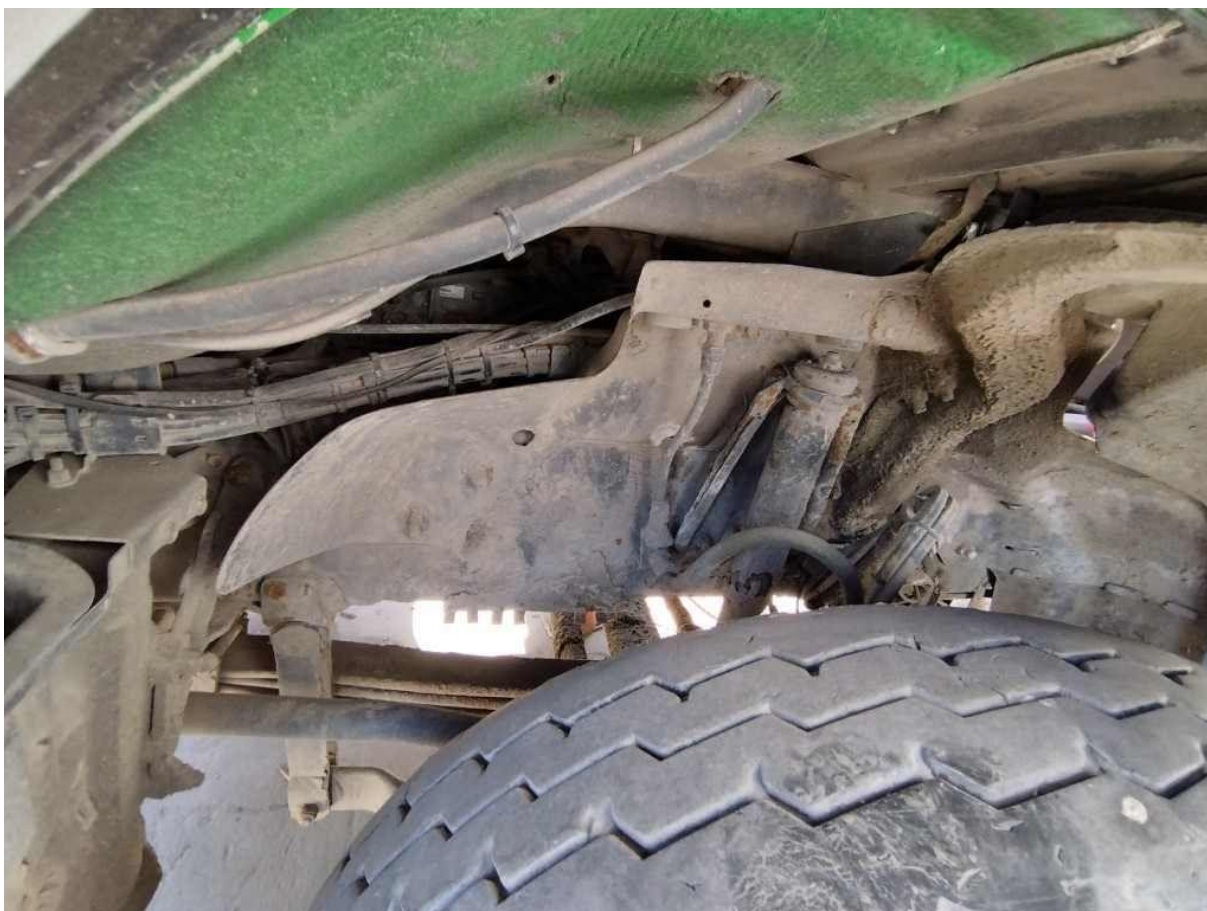
Fot. nr 75



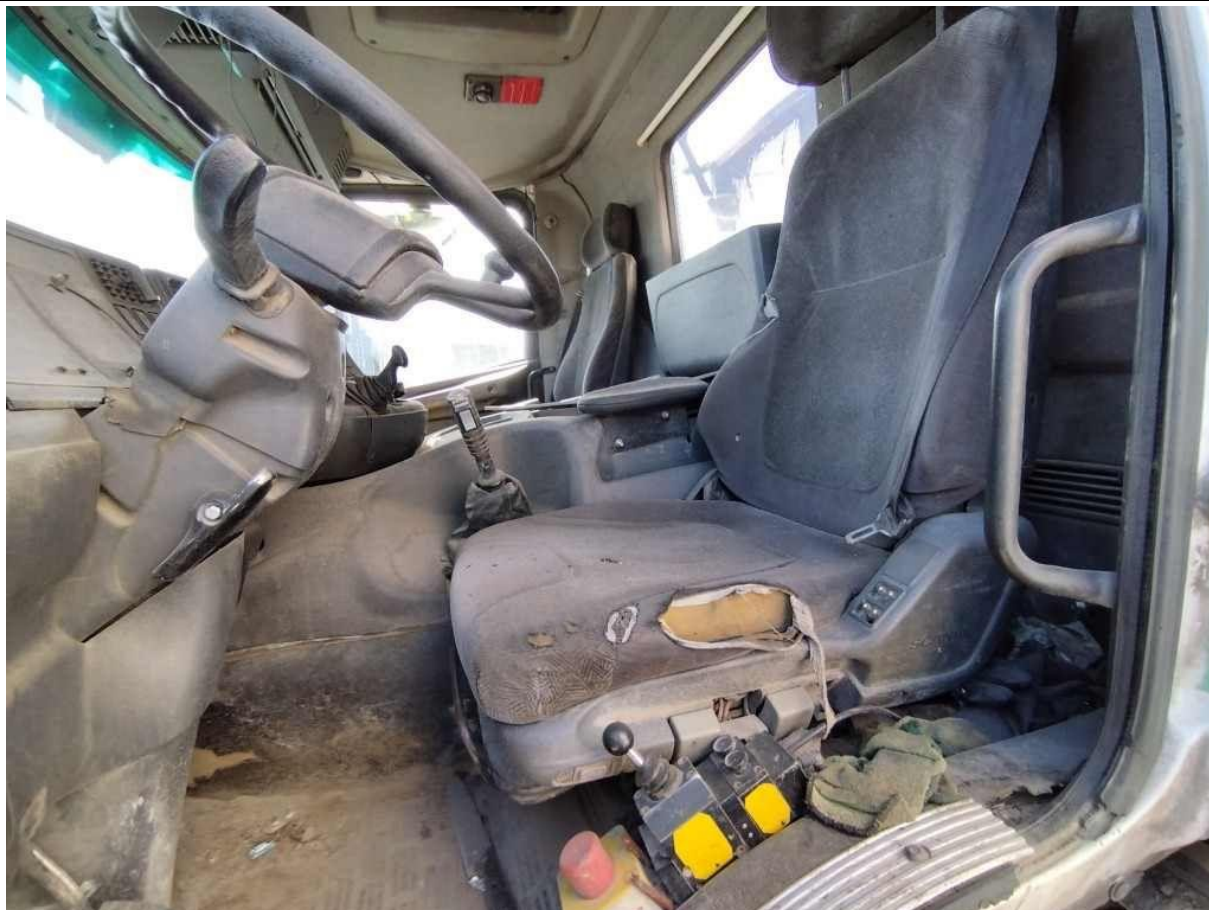
Fot. nr 76



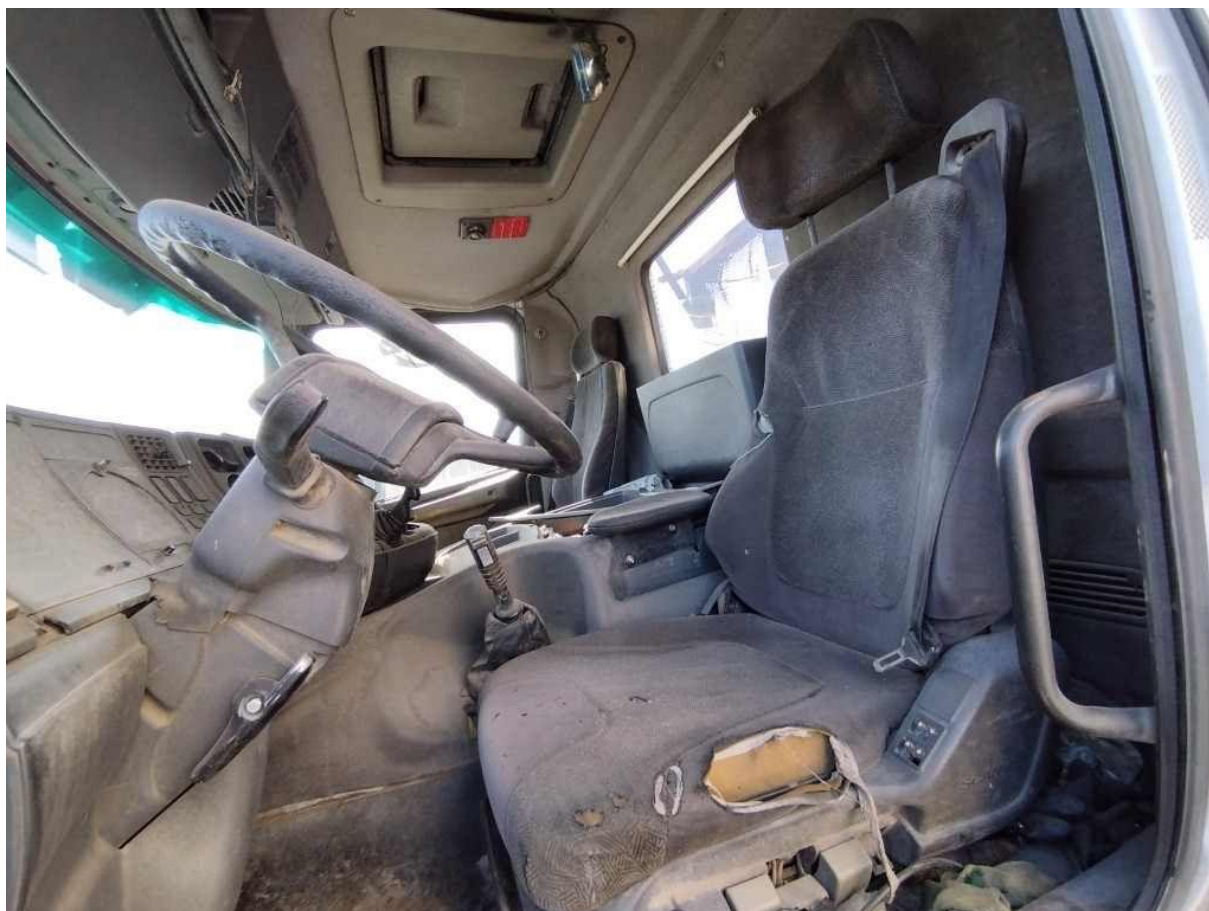
Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86





Fot. nr 87



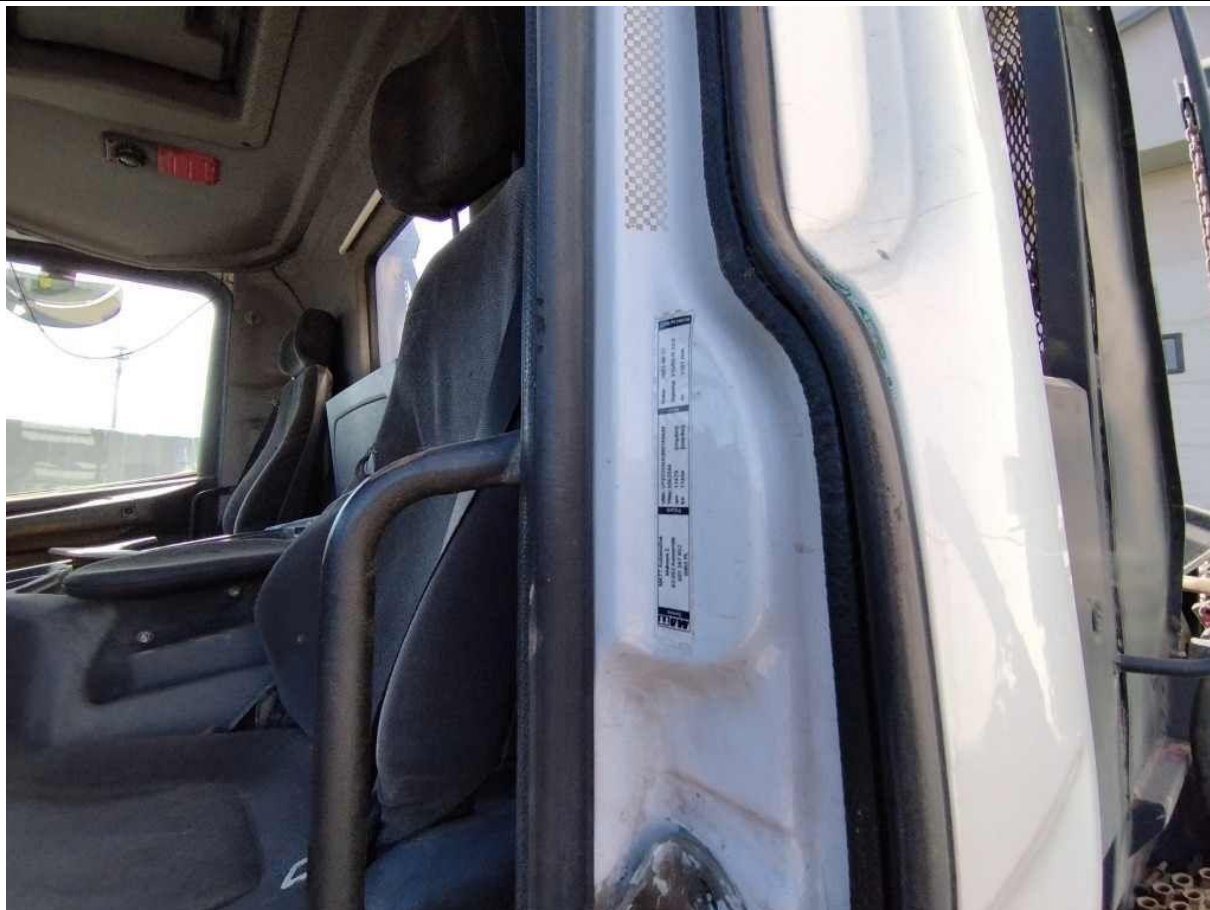
Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



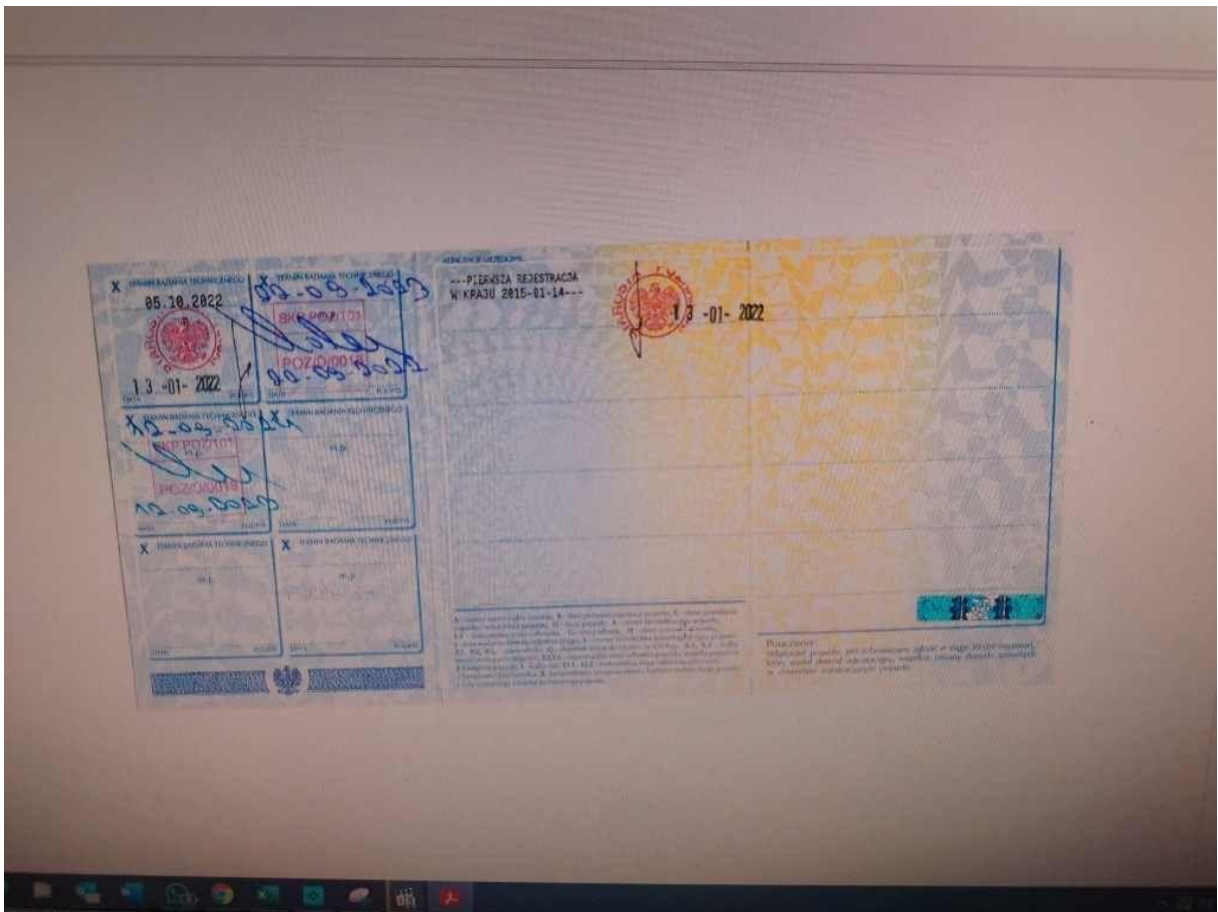
Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu