

Nr zlecenia: 144/26/02/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/02/26

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choroma ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] IV-2025

Rodzaj pojazdu: **Ci gnik rolniczy**

VIN: **0 3 5 4 3 6**

Marka: **ZETOR**

Nr rejestracyjny: **PKSX027**

Model pojazdu: **7011**

Nr Info-Ekspert: **152-00002**

Wersja: **7011**

Rok produkcji: **1983**

Wskazanie licznika	9861 mtg
Data pierwszej rejestracji	1985/07/30
Data wa no ci badania technicznego	2025/08/25
Rodzaj kabiny	krótka
Rozstaw osi	2247 mm
Oznaczenie silnika	Z 7201
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	3595 ccm / 48kW (65KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy typu uni

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposa enia
1 *Kabina
2 +O wietlenie robocze

L.p. Nazwa elementu wyposa enia
3 +Zaczep tylny dolny
4 +Zaczep tylny transportowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*BKT 7.50-16	
Przednie prawe:	*BKT 7.50-16	
Tylne lewe:	*TAURUS 16.9 R28	
Tylne prawe:	*TAURUS 16.9 R28	

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTY RÓ NE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓ NE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu.

Rok produkcji ciągnika wg informacji z dowodu rejestracyjnego i bazy CEPiK: 1983r.

Rok produkcji ciągnika wg informacji z tabliczki znamionowej: 1984r.

Oględziny wykonywał: Paweł Kurasiński

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa silnika		Zarysowania, wgniecenia, ogniska korozji, widoczne ślady napraw		
2	Wnętrze kabiny		Zabrudzone, liczne przetarcia i rozdarcia poszycia		

Na elementach nadwozia ciągnika rolniczego stwierdzono typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia (zarysowania, odpryski, itp.).

Wnętrze pojazdu nosi typowe zabrudzenia oraz przetarcia elementów.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

JAZDA KONTROLNA

1 Głośno pracujący silnik **BEZ UWAG**

Ciągnik rolniczy jezdny, sprawny. Brak dodatkowych informacji na temat stanu technicznego pojazdu.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1 Kluczyki (ilość sztuk) 1 szt.

2 Dowód rejestracyjny TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE**1 Pochodzenie pojazdu**

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii zało ono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie z stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 10.07.2017 m.p. 20150810 DATA PODPIS	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 10. LIP. 2019 SKP PRS/014 PGS/D/0013 10. LIP. 2019 DATA PODPIS	IDENTYFIKACJA URZĘDOWA ---NL/ZZA6619864--- 20150810	
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 16. LIP. 2021 SKP PRS/014 PGS/D/0013 16. LIP. 2021 DATA PODPIS	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 29. LIP. 2021 29. LIP. 2021 DATA PODPIS		
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 25. SIE. 2025 m.p. 25. SIE. 2025 DATA PODPIS	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. 25. SIE. 2025 DATA PODPIS		

A - numer seryjny pojazdu, B - data pierwszej rejestracji pojazdu, C - dane posiadacza pojazdu, właściciela pojazdu, D - data produkcji, E - numer identyfikacyjny pojazdu,
 F1 - maksymalna masa całkowita, C - masa własna, H - okres ważności dowodu,
 I - data wydatku dowodu rejestracyjnego, K - numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
 P1, P2, P3 - dane oświadczenia, Q - strona mocy do napędu (w kW/łg), S1, S2 - liczba miejsc siedzących (zajętych), E, Z, B - dopuszczalna masa całkowita pojazdu (zapoje pojazdów),
 I - kategoria pojazdu, 1 - liczba osi, O.1, O.2 - maksymalna masa całkowita przyczepy i przyczep / osi hamulca.

Uwaga:
 Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od dnia, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawarte w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 19

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu