

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-132/2025_BI846HP

Numer szkody / sprawy SM-132/2025_BI846HP
Nr kalkulacji 8225

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0122106

Numer rejestracyjny: BI846HP
Numer nadwozia: VF1MA000259514836
Marka: RENAULT
Model: Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 16-19
Typ: Master dCi L3H2 Pack Clim
Data pierwszej rejestracji: 29.12.2017
Rok produkcji: 2017

WYCENA

Nr wyceny: 8108
Data wyceny: 01.04.2025
Wycena na dzień: 01.04.2025
Wersja bazy danych: 2025.04
Wartość: 37 500,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **8225**
 Data wyceny **01.04.2025**
 Wycena na dzień **01.04.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-132/2025_BI846HP

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp. z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0122106 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN BI846HP / VF1MA000259514836
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 29.12.2017 / 88
 Rok produkcji 2017
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 266 974 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 215 200 / 51 774
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Przeciętny
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka RENAULT
 Model Master dCi 170 Energy Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 16-19
 Typ Master dCi L3H2 Pack Clim
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon, wysoki dach / 4 / 3
 Okres dostępności 01.08.2016 - 31.07.2019
 Pojemność silnika (ccm) 2299
 Moc kW / KM 125 / 170
 Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (SCR)
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 3 500
 Masa własna / ładowność 2 024 / 1 167
 Rozstaw osi 1 / 2 4 332 /

WYCENA POJAZDU

		Zakup
Notowanie Eurotax (baza danych 2025.04)	PLN	45 900
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	1 388
Korekta na przebieg	PLN	-1 960
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	660
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-8 160
Korekta na stan opon	PLN	-330

Wartość pojazdu (brutto) PLN 37 500

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszkłone
- Drzwi tylne nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180 stopni
- Felgi stalowe 16 z ogumieniem
- Fotel kierowcy z regulacją pochylenia oparcia i lędźwiową
- Fotel pasażera podwójny ze składanym oparciem, obrotowym stolikiem i schowkiem w siedzisku
- Gniazdo 12V
- Klimatyzacja manualna
- Kluczyk centralnego zamka z funkcją selektywnego otwierania drzwi
- Komputer pokładowy
- Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Radio CD/MP3/Bluetooth z USB i wbudowanym wyświetlaczem
- System kontroli toru jazdy (ESC)
- System Start-stop
- Szyby boczne sterowane elektrycznie z włącznikiem impulsowym po stronie kierowcy
- Ścianka działowa z oknem
- Uchwyt na dokumenty w desce rozdzielczej
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

• Drzwi tylne nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270 stopni (V)	PLN	120
• Fotel kierowcy zawieszony mechanicznie (V)	PLN	200
• Lusterko martwego pola Wide View (V)	PLN	30
• Regulator ogranicznik prędkości (V)	PLN	40
• System multimedialny Media Nav Evolution (V)	PLN	230
• Zbiornik paliwa 105 litrów (V)	PLN	40

SUMA**PLN****660****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

• Ślady wcześniejszych napraw lakiern (-3%)	PLN	-1 360
• Konieczność naprawy pojazdu (-15%)	PLN	-6 800

SUMA**PLN****-8 160****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), SUNFULL, 215/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 1, Opona 2 (prawa), SUNFULL, 215/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	7
Zużycie [%]:	44
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****Oś 2, Opona 1 (lewa), SUNFULL, 215/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****-90****Oś 2, Opona 2 (prawa), SUNFULL, 215/65R16C**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	4
Zużycie [%]:	77
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****-240****SUMA****PLN****-330****NOTATKI**

Notatka do wyceny:**OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.**

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO w Warszawie, ul. Mrówcza 79.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Kontrolka serwisowa świecąca stale podczas pracy silnika.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPIĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową – brudny.

Silnik uruchomiono.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Wg wskazań komputera pokładowego: „Sprawdź stan hamulców”.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- poszycie boku lewego [70 – 210 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Strona prawa nadwozia – zabrudzona substancją bitumiczną.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika – wgnieciona, zarysowana, punktowe odpryski powłoki lakierowej,

- błotnik przedni lewy – ogniska korozji,

- drzwi przesuwne prawe – wgniezione, ubytki powłoki lakierowej, z ogniskami korozji, listwa ochronna porysowana,

- poszycie boku lewego – wgniezione, porysowane, ślady demontażu reklamy firmowej, listwy ochronne porysowane,

- poszycie boku prawego – zarysowane,

- drzwi skrzydłowe tylne – odpryski powłoki lakierowej, z ogniskami korozji, wgniezione, listwy ochronne porysowane,

- próg lewy – powłoka lakierowa wytarta w okolicach otworu drzwi,

- próg prawy – wgnieciony, porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,

- wieniec koła kierownicy – wytarty,

- zderzak przedni – porysowany,

- szyba czołowa – punktowe odpryski,

- obudowa lusterka zewnętrznego lewego – porysowana,

- zderzak tylny – porysowany.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- reflektor prawy – klosz pęknięty,

- ściana działowa – pognięta.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki (1 szt. – uszkodzony) do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej

staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA
Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika































































































