

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-32/2025_CT466AL

Numer szkody / sprawy SM-32/2025_CT466AL
Nr kalkulacji 7959

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0122938

Numer rejestracyjny: CT466AL
Numer nadwozia: W0VMRL607JB157245
Marka: OPEL
Model: Movano BiTurbo CDTI Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 15-19
Typ: Movano CDTI L2H2
Data pierwszej rejestracji: 10.09.2018
Rok produkcji: 2018

WYCENA

Nr wyceny: 7842
Data wyceny: 24.01.2025
Wycena na dzień: 24.01.2025
Wersja bazy danych: 2025.01
Wartość: 34 300,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **7959**
 Data wyceny **24.01.2025**
 Wycena na dzień **24.01.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-32/2025_CT466AL

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul. Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0122938 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN	CT466AL / W0VMRL607JB157245
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	10.09.2018 / 76
Rok produkcji	2018
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	/ Nie podano
Przebieg standardowy / różnica (km)	199 600 /
Lakier	biały uni
Liczba właścicieli	Nie podano
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	OPEL
Model	Movano BiTurbo CDTI Euro 6 2299ccm - 170KM 3,5t 15-19
Typ	Movano CDTI L2H2
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon, wysoki dach / 4 / 3
Okres dostępności	01.08.2016 - 31.07.2019
Pojemność silnika (ccm)	2299
Moc kW / KM	125 / 170
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	3 500
Masa własna / ładowność	1 943 / 1 557
Rozstaw osi 1 / 2	3 682 /

WYCENA POJAZDU

		Zakup
Notowanie Eurotax (baza danych 2025.01)	PLN	49 800
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	773
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	1 620
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-17 700
Korekta na stan opon	PLN	-180

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	34 300
---------------------------------	------------	---------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Airbag kierowcy
- Drzwi boczne prawe przesuwne, bez okna
- Drzwi tylne nieprzeszkłone, otwierane pod kątem 180 st.
- Filtr przeciwpyłkowy
- Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach i z podłokietnikiem
- Gniazdo 12V
- Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego zamykania drzwi
- Lakier uni
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie
- Pełnowymiarowe koło zapasowe
- Przegroda kabiny pełna bez okna
- Radio R16 BT USB z Bluetooth i 2 głośnikami
- System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA
- System stabilizacji toru jazdy ESP z systemem Traction Control
- Szyby przednie sterowane elektrycznie
- Tapicerka materiałowa
- Uchwyty do mocowania ładunku
- Zamek centralny z pilotem
- Zbiornik paliwa 80 litrów

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE Zakup

• Akumulator 95Ah - drugi (V)	PLN	260
• Czujnik deszczu i zmięrczu (V)	PLN	50
• Czujniki parkowania z tyłu (V)	PLN	100
• Gniazdo 12V na lewym tylnym słupku (V)	PLN	20
• Pakiet Komfortowy II (V)	PLN	820
☐ Czujnik deszczu i zmięrczu		
☐ Klimatyzacja sterowana elektronicznie		
☐ System nawigacji IntelliLink Navi 50		
☐ Światła przeciwmgielne		
• Pakiet Profesjonalny (V)	PLN	370
☐ Czujnik parkowania z tyłu		
☐ Drzwi tylne nieprzeszkłone, otwierane pod kątem 270 st.		
☐ Drzwi tylne nieprzeszkłone, otwierane pod kątem 270 st.		
☐ Hak holowniczy		

SUMA PLN 1 620

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ Zakup

• Brak możliwości sprawdzenia pojazdu (-10%)	PLN	-5 060
• Ślady wcześniejszych napraw lakiern (-5%)	PLN	-2 530
• Konieczność naprawy pojazdu (-20%)	PLN	-10 110

SUMA PLN -17 700

OPONY Zakup

Oś 1, Opona 1 (lewa), BRIDGESTONE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN -90

Oś 1, Opona 2 (prawa), BRIDGESTONE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	66
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN -90

Oś 2, Opona 1 (lewa), BRIDGESTONE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)

PLN

Oś 2, Opona 2 (prawa), BRIDGESTONE, 225/65R16C

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6
Zużycie [%]:	55
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****SUMA****PLN****-180****NOTATKI****Komentarz do korekty na przebieg:**

Brak możliwości ustalenia przebiegu pojazdu. Do wyliczenia przyjęto przebieg normatywny dla danego okresu eksploatacji.

Notatka do wyceny:

OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.

Do oceny przedstawiono pojazd niesprawny technicznie.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy CARARENA przy ul. Budowlanych 7 w Baranowie.

W czasie oględzin NIE dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak możliwości ustalenia przebiegu pojazdu – drogomierz elektroniczny.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Stwierdzono drobne zapocenia i wycieki płynów eksploatacyjnych.

Mimo prób, silnika nie uruchomiono.

Akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.

Konieczność weryfikacji sprawności oraz kompletności silnika wraz z osprzętem w warunkach serwisowych.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia bez widocznych braków.

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu zawieszenia pojazdu.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD HAMULCOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

UKŁAD WYDECHOWY:

Brak możliwości weryfikacji sprawności układu – nie przeprowadzono jazdy próbnej.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko lakierniczych n/w. części nadwozia:

- błotnik przedni lewy [80 – 870 µm],

- drzwi przednie lewe [200 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Ślady demontażu reklamy firmowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi przednie lewe – zarysowane,
- drzwi przednie prawe – zarysowane,
- drzwi przesuwne prawe – wgniecione, porysowane,
- poszycie boku lewego – porysowane,
- poszycie boku prawego – wgniecione, porysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – porysowane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- tapicerka fotela kierowcy – przerwana miejscowo.

BRAKI w wyposażeniu pojazdu:

- listwa ochronna drzwi skrzydłowych tylnych prawych,
- lampa „STOP” dodatkowa,
- zaślepka zamka drzwi skrzydłowych tylnych,

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika











































