

Nr zlecenia: 26/11/04/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/04/11

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choroma ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2025

Rodzaj pojazdu: **Samochód ciężarowy do 3.5t**

VIN: **WDB9062351N478847**

Marka: **MERCEDES-BENZ**

Nr rejestracyjny: **EKU6WM9**

Model pojazdu: **313 Sprinter CDI MR`06 E5 3.5t**

Nr Info-Ekspert: **022-05689**

Wersja:

Rok produkcji: **2011**

| | |
|--|------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 291139 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2011/04/06 |
| Data wykonania badania technicznego | 2025/06/03 |
| Rodzaj zabudowy | skrzyniowa |
| Rodzaj kabiny | podwójna |
| Dopuszczalna masa całkowita / Ładowność | 3500 kg / 810 kg |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / manualna |
| Rozstaw osi | 4325 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2143 ccm / 95kW (129KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E5 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Biały 2-warstwowy typu uni |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający cyfrowemu blokowaniu kół | 15 | Stabilizator osi przedniej |
| 2 | Filtr cz. steczek stałych | 16 | System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV |
| 3 | Filtr paliwa z separatorem wody | 17 | System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP |
| 4 | Fotel kierowcy z pełną regulacją | 18 | System hamowania awaryjnego BAS |
| 5 | Głośniki | 19 | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |

| | | | |
|----|--|----|--|
| 6 | Immobilizer | 20 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 7 | Listwy boczne | 21 | wiatła z regulacją kąta pochylenia |
| 8 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa | 22 | Tapicerka "Brassao", czarna |
| 9 | Obrotomierz elektroniczny | 23 | Tarcze kół stalowe 16" |
| 10 | Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe | 24 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11 | Poduszka powietrzna kierowcy | 25 | Wyłącznik awaryjny akumulatora |
| 12 | Przygotowanie do montażu modułu PSM | 26 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 13 | Przygotowanie do montażu radia | 27 | Zbiornik paliwa 75l |
| 14 | Przygotowanie do montażu wiatel pozycyjnych bocznych | 28 | Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- +Hak holowniczy
- +Siatka ochronna przestrzeni ładunkowej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEZDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------------------|--------------|
| Przednie lewe: | *CONTINENTAL 235/65 R16C | 7,4 |
| Przednie prawe: | *CONTINENTAL 235/65 R16C | 6,8 |
| Tylne lewe: | *CONTINENTAL 235/65 R16C | 4,6 |
| Tylne prawe: | *CONTINENTAL 235/65 R16C | 4,9 |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

| | |
|--|-------|
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | (+) |
| KOREKTY RÓŻNE: | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | (-) |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | (-) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Wg informacji przekazanych przez zleceniodawcę :
Stan pojazdu zły, pojazd wielokrotnie naprawiany.

Oględziny wykonywał: Radosław Borkowski
Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

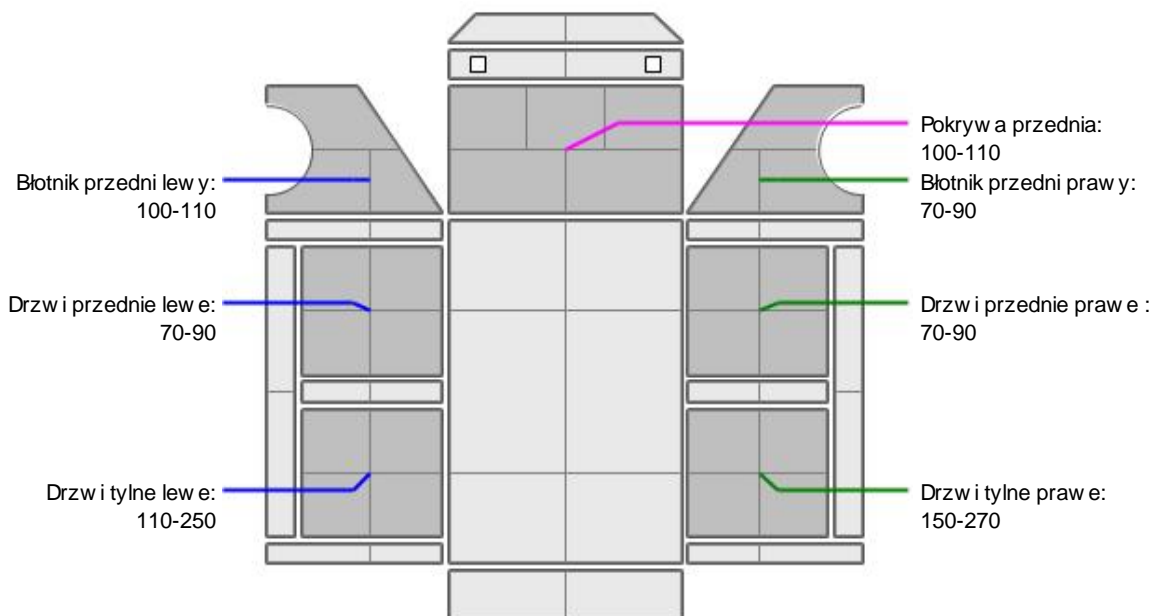
| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|--|------|---------|
| 1 | Błotnik przedni | L | Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji | | |
| 2 | Drzwi boczne przednie | L | Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej, ogniska korozji | | |
| 3 | Drzwi boczne przednie | P | Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji | | |

| | | | | | |
|---|--------------------|---|---|--|--|
| 4 | Drzwi boczne tylne | L | Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji | | |
| 5 | Drzwi boczne tylne | P | Skorodowane | | |
| 6 | Słupek rodkowy | L | Ogniska korozji | | |
| 7 | Słupek tylny | L | Ogniska korozji | | |
| 8 | Próg | L | Ogniska korozji | | |
| 9 | Próg | P | Ogniska korozji | | |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono równie ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, wgniecenia itp.) Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdj ciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubo powłoki [μm] | Opis |
|------|------------------|-------|--------------------|------|
| 1 | Pokrywa przednia | | 100-110 | |
| 2 | Błotnik przedni | L | 100-110 | |
| 3 | Drzwi przednie | L | 70-90 | |
| 4 | Drzwi tylne | L | 110-250 | |
| 5 | Błotnik przedni | P | 70-90 | |
| 6 | Drzwi przednie | P | 70-90 | |
| 7 | Drzwi tylne | P | 150-270 | |

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .

**WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|--|-------|----------------------|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowany | | |
| 2 | Zderzak tylny | | Zgi ty, zdeformowany | | |
| 3 | Klamka zewn trzna drzwi bocznych tylnych | L | Brak | | |

**KABINA KIEROWCY – Wyposa enie wewn trzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|---------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Rozdarcie materiału | | |
| 2 | Fotel przedni | P | Zabrudzony | | |
| 3 | Kanapa tylna | | Zabrudzona | | |

Wn trze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

**UKŁAD HAMULCOWY**

Komunikat: zu yte okładziny hamulców.

**NADWOZIE ŁADUNKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|---------------------------------|-------|------------------------|------|---------|
| 1 | Burta boczna skrzyni ładunkowej | L | Wgnieciona, zarysowana | | |
| 2 | Burta boczna skrzyni ładunkowej | P | Wgnieciona, zarysowana | | |

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--|---------------------------------------|
| 1 | Głó no pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Głó no (stuki) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprz gła | BEZ UWAG |
| 5 | Głó no skrzyni biegów / bloku nap dowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczno hamulca zasadniczego | Komunikat: zu yte okładziny hamulców. |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|----------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilo sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii zało ono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie z celem i stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



15.04.2025 11:07

Fot. nr 25



15.04.2025 11:07

Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



15.04.2025 11:12

Fot. nr 61



15.04.2025 11:12

Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71

Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu