

Nr zlecenia: 148/08/05/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/05/08

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [R] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Ciągnik rolniczy	VIN:	P 3 A A 4 C G 0 0 6 3 6 1
Marka:	FARMTRAC TRACTORS EU	Nr rejestracyjny:	WY339C
Model pojazdu:	FARMTRAC 3.1t	Nr Info-Ekspert:	157-00013
Wersja:	555 DT E3A	Rok produkcji:	2016
Wskaźnik licznika	1900 mtg		
Data pierwszej rejestracji	2016/10/31		
Data ważności badania technicznego	2026/02/01		
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Komfortowa		
Dop. masa całkowita	5800 kg		
Rozstaw osi	1350 mm		
Oznaczenie silnika	AF3.315B		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	3146 ccm / 35kW (48KM)		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	3 / rzędowy		
Rodzaj skrzyni biegów	manualna		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski 1-warstwowy akrylowy		

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Pług Kacper PU-1700

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu automatyczna

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

11 TUZ kategorii II

2	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	12	Układ kierowniczy hydrostatyczny
3	Instalacja hamulcowa przyczepy pneumatyczna	13	Wał odbioru mocy tylny 540 obr/min
4	Kabina ogrzewana	14	Wycieraczka szyby przedniej
5	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	15	Wycieraczka szyby tylnej
6	Napęd tylnego wału odbioru mocy zależny	16	Zaczepek przedni
7	Podnośnik hydrauliczny sterowany mechanicznie	17	Zaczepek rolniczy
8	Reflektory robocze	18	Zaczepek transportowy dolny
9	Rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej 2 szt.	19	Zaczepek transportowy górny
10	Szybkozłącza hydrauliczne 4 szt.		

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Szczególny charakter eksploatacji	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Przedmiot znajduje się na placu magazynowym, nie zabezpieczony przed działaniem czynników atmosferycznych. Podczas oględzin wykonano próbę ruchową na zimnym silniku w warunkach parkingowych z prędkością do 15km/h. Nie stwierdzono nieprawidłowości. Istnieje ryzyko wykrycia wad i uszkodzeń podczas pracy w warunkach roboczych.

Wizualnie przedmiot w stanie przeciętnym, noszący typowe ślady eksploatacji w postaci zabrudzeń, zarysowań czy nieznacznych śladów korozji. Ponadto stwierdzono:

- stopnie -korozja
- wspornik tablicy rejestracyjnej – korozja
- błotnik LP - popękany
- błotnik PP - popękany
- wykładzina dachu - poplamiona
- błotniki tył – przebarwienia powłoki lakierowej
- osłona kolumny kierowniczej – brak
- fotel operatora – zabrudzenia, przetarcia
- ogumienie przód - wyeksploatowane

Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Ogumienie osi tylnej w stanie przeciętnym zużycie około 50%.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)

Do oględzin okazano kopię dowodu rejestracyjnego oraz 2 kluczyki.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl

Numer seryjny wybity na elemencie stałym zgodny z tabliczką identyfikacyjną oraz dowodem rejestracyjnym.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info -Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



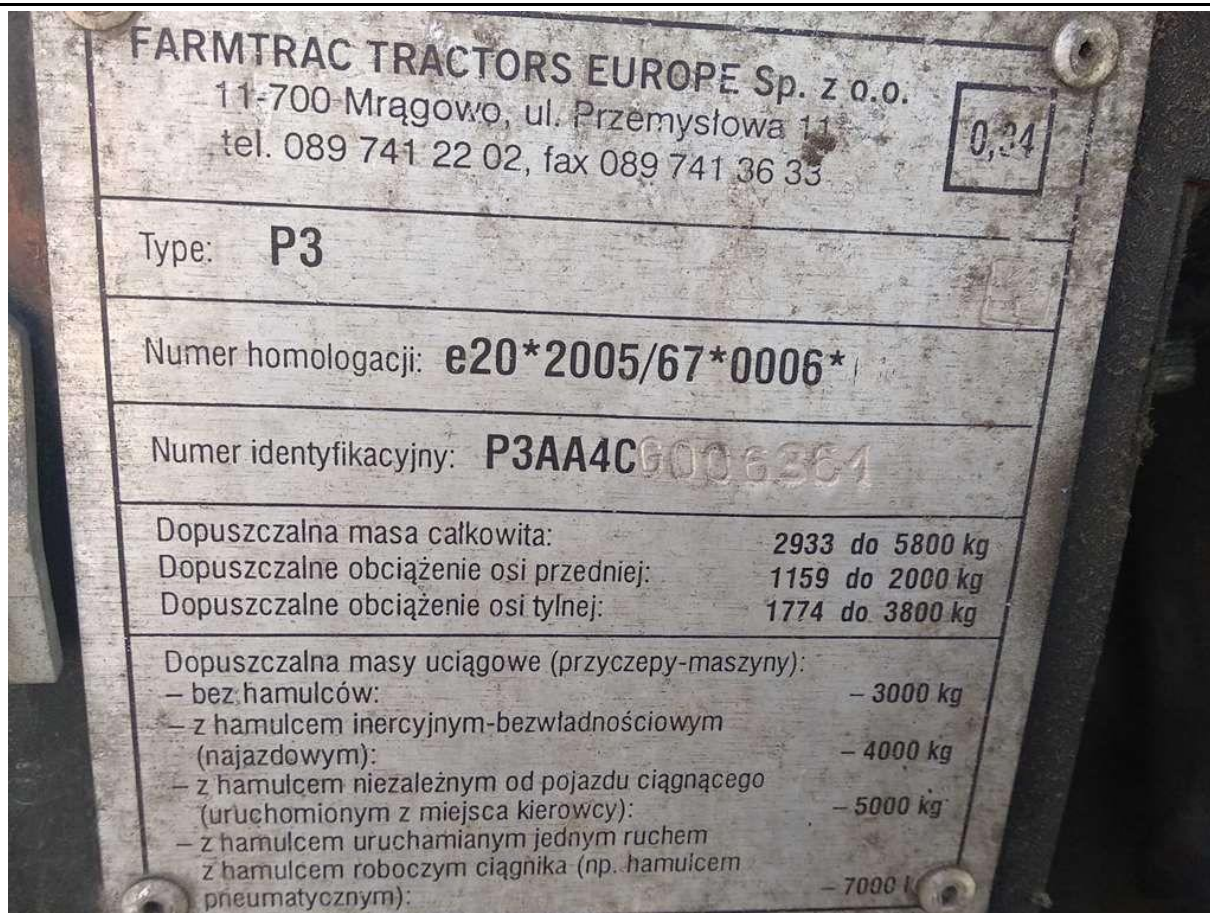
Fot. nr 6



Fot. nr 7



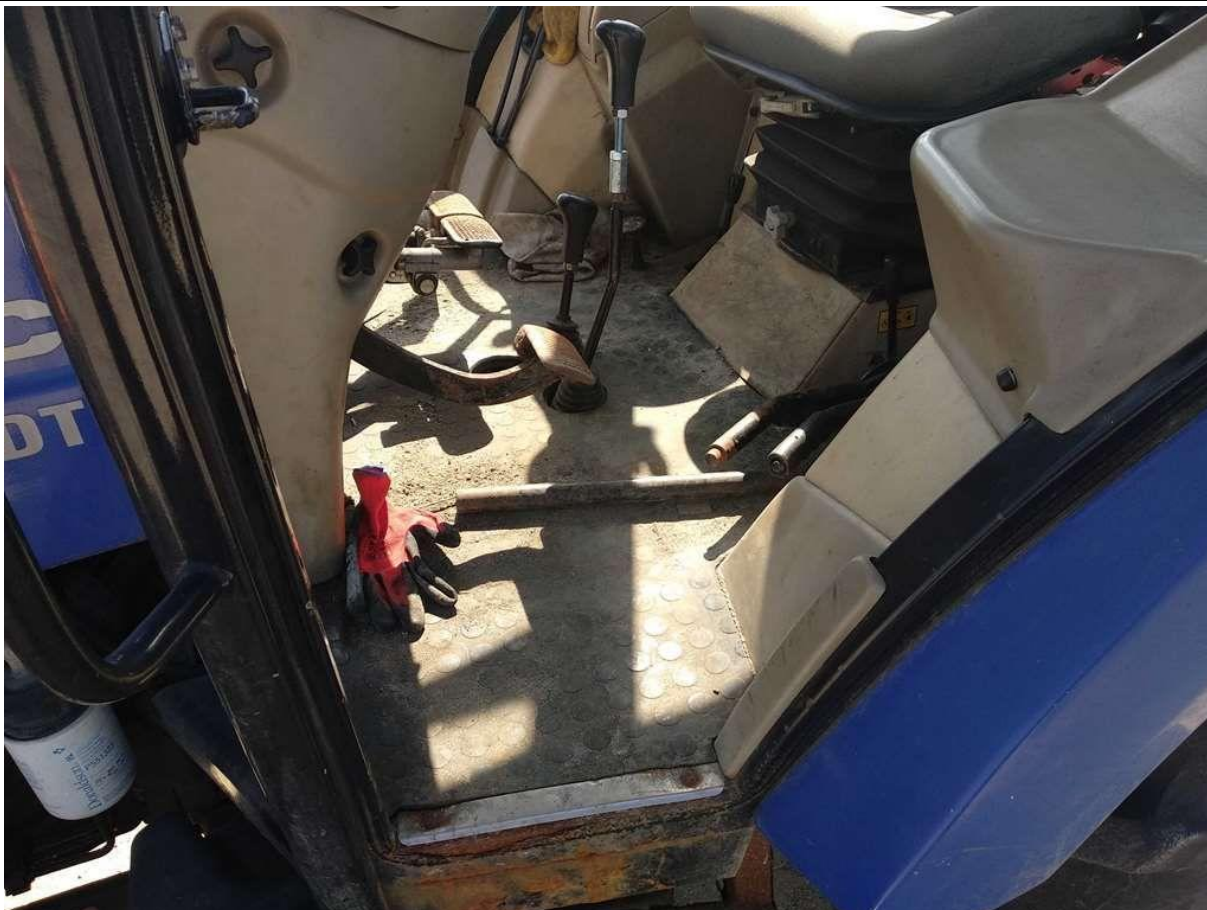
Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



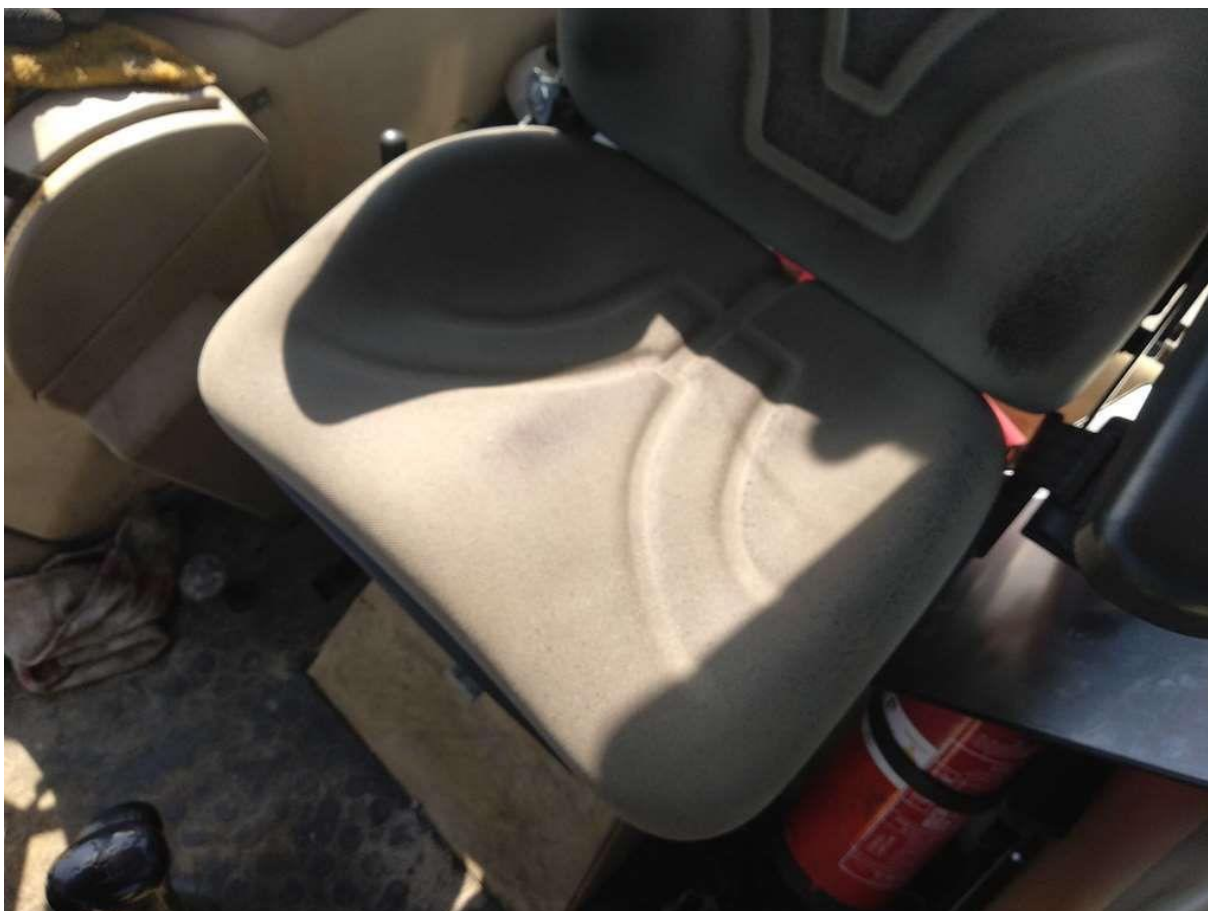
Fot. nr 11



Fot. nr 12



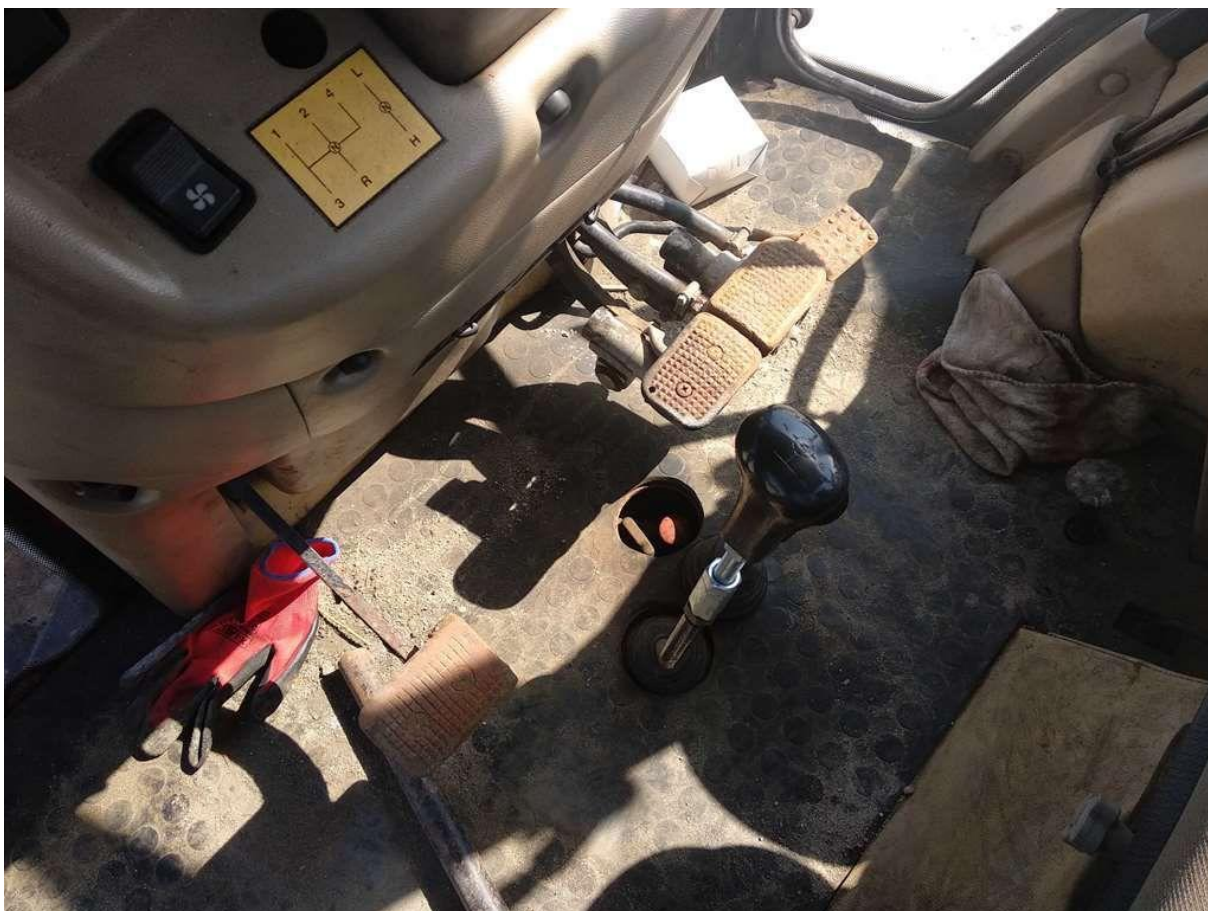
Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



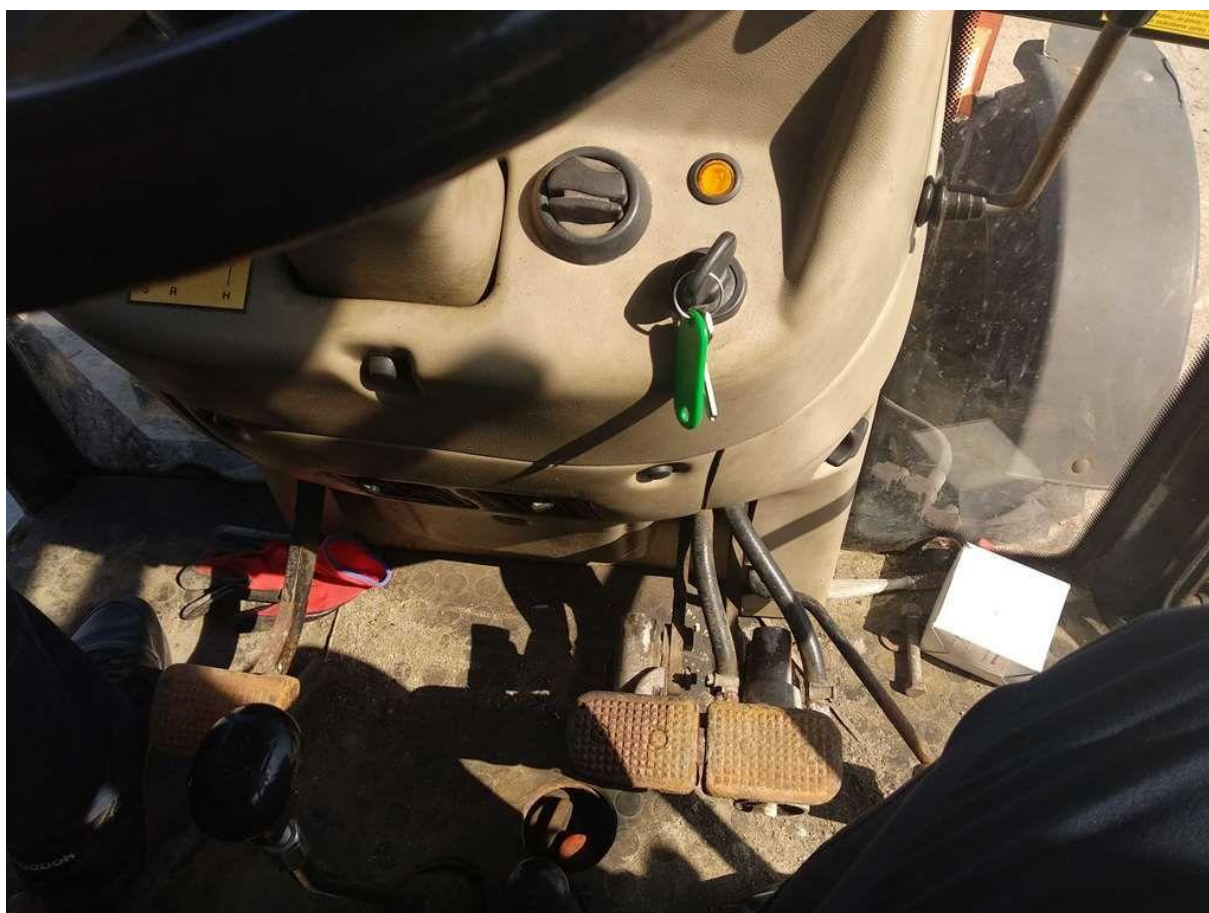
Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



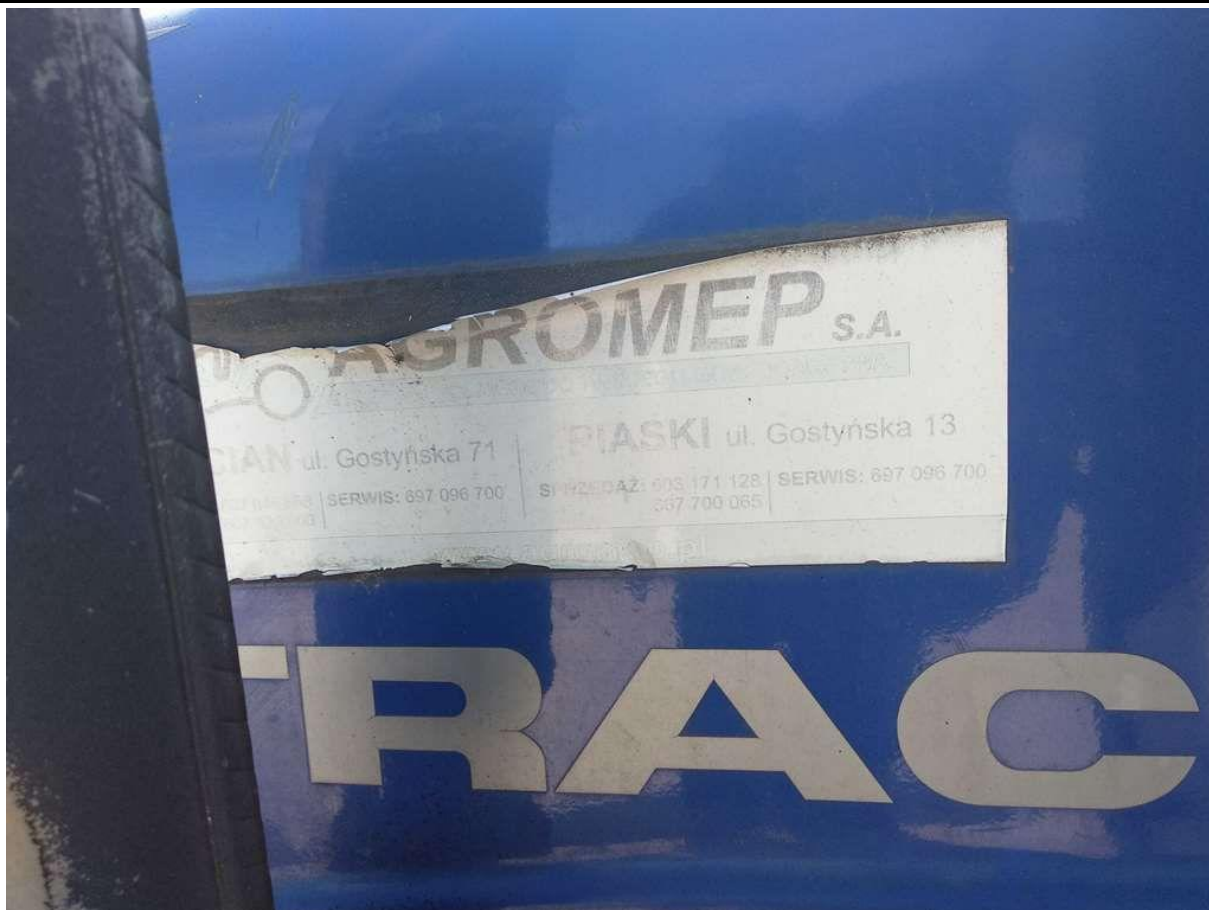
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



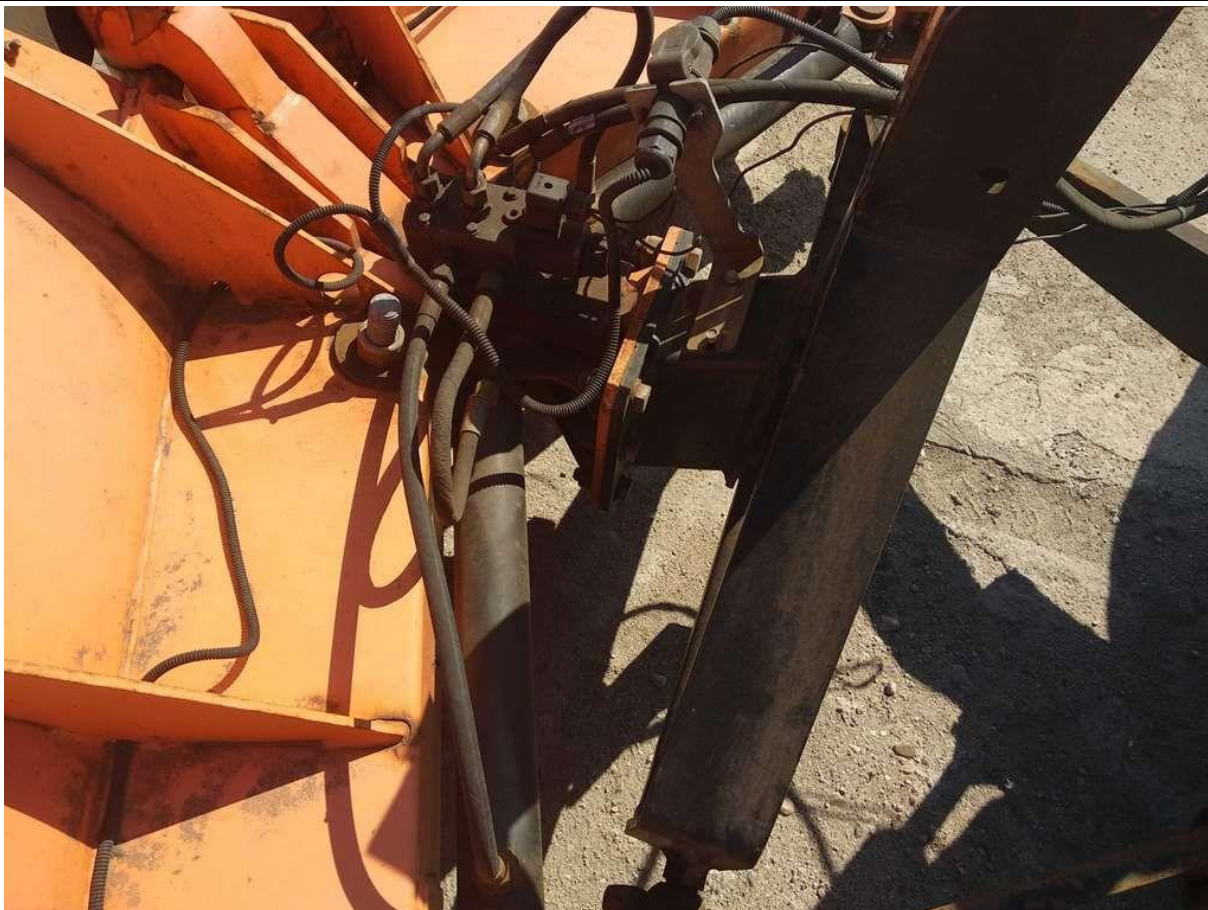
Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



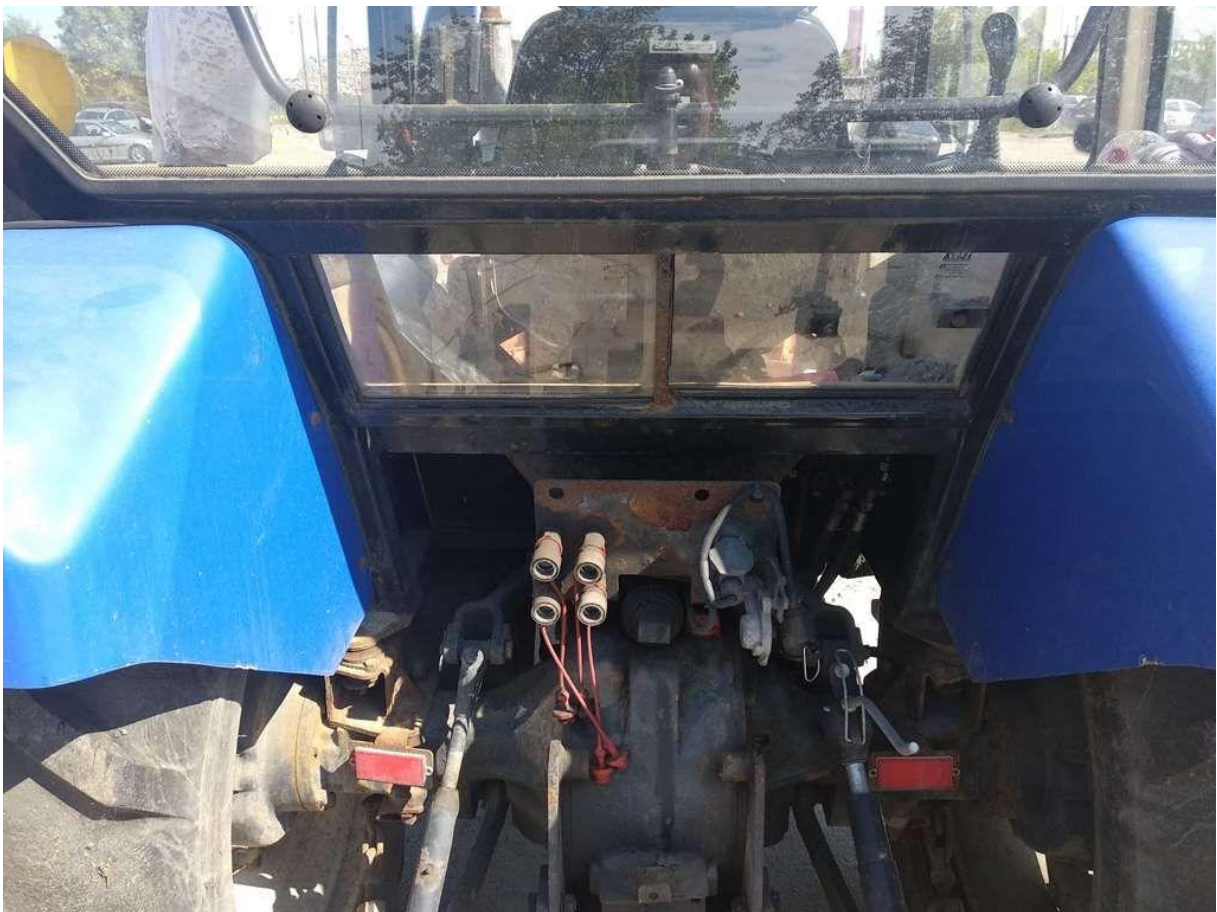
Fot. nr 51



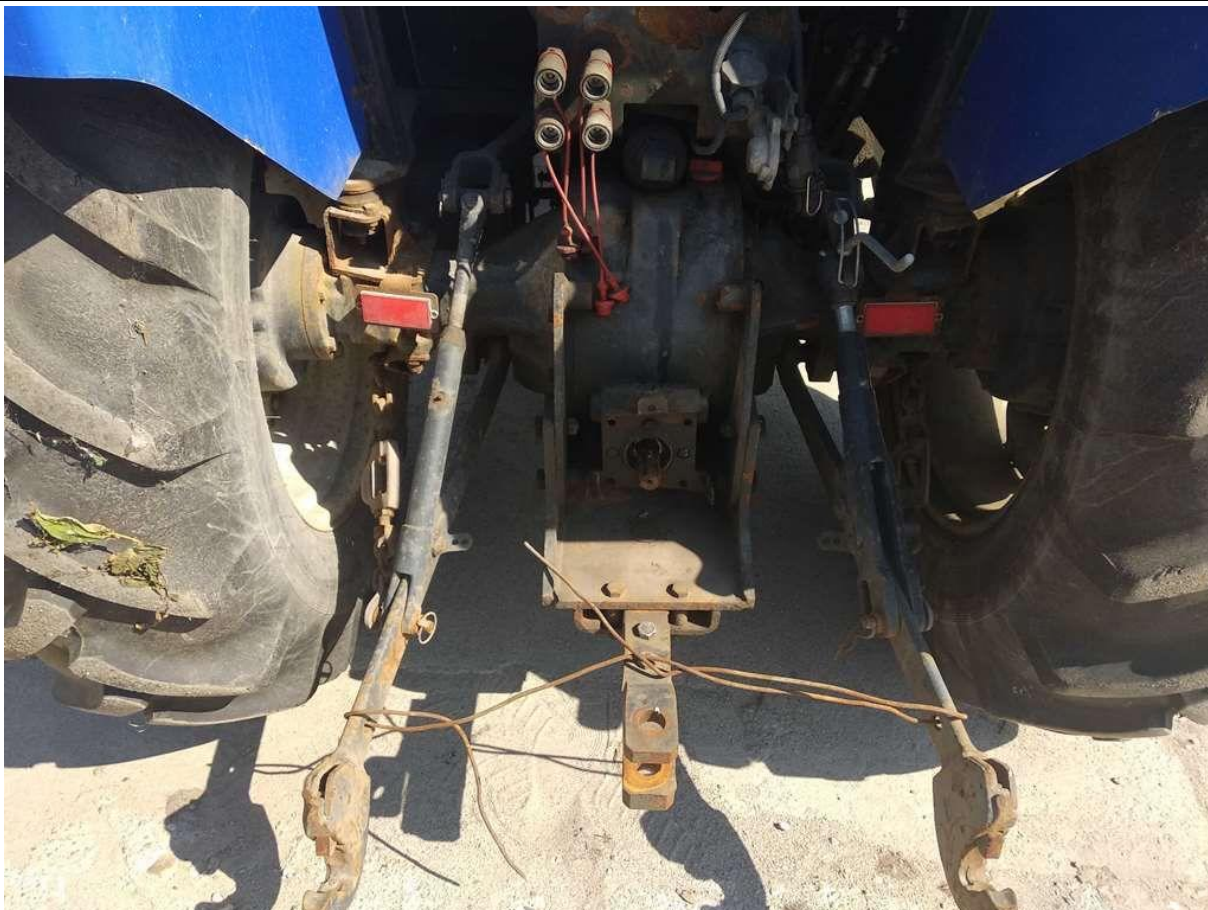
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



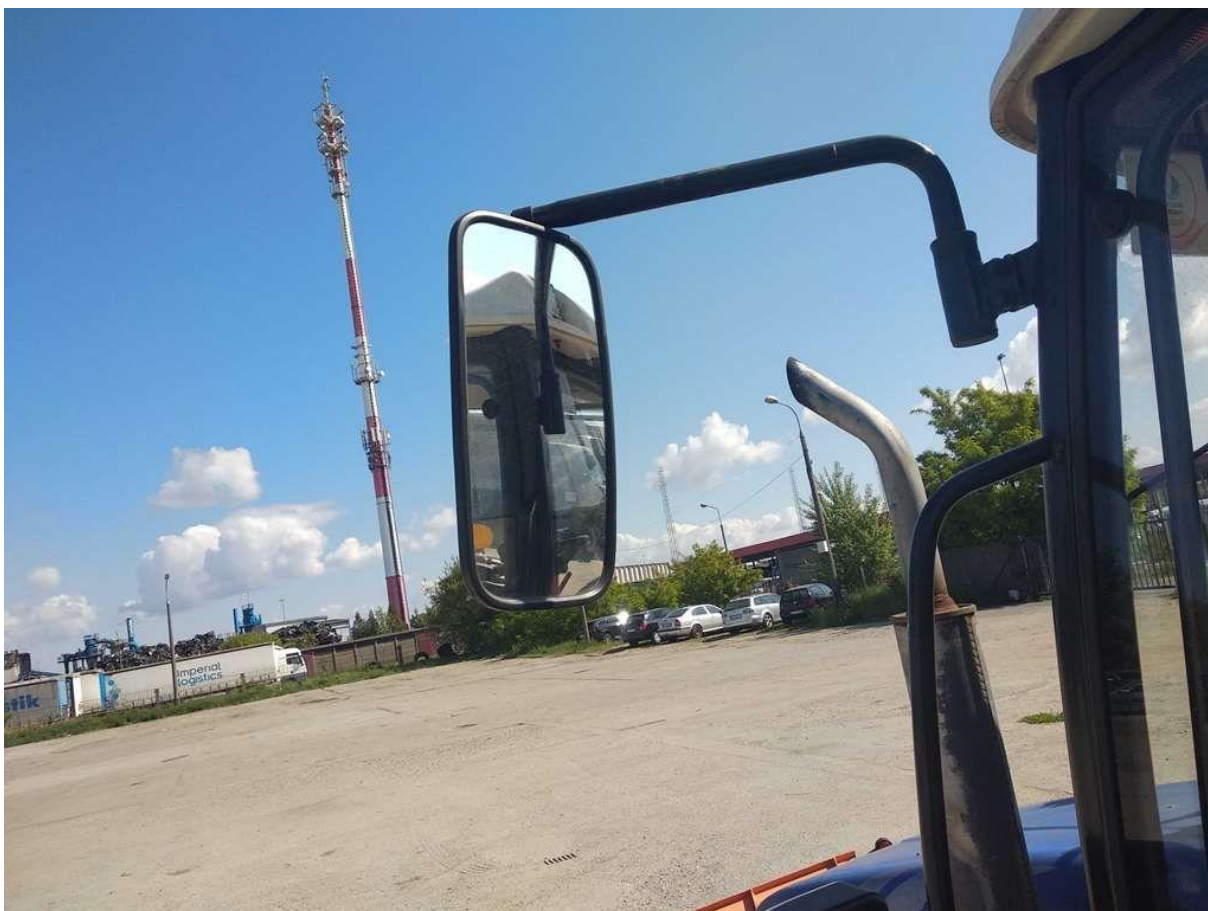
Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70

Fot. nr 71Fot. nr 72

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu