

Nr zlecenia DEKRA: C-PORT/BAR/34141/25/05/13
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 13-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Maciej Szklarz
CAR ARENA (Car-Port sp.z o.o.)
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzecznik:
Tomasz Zdanowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Kielce

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0141194
Producent	TOYOTA
Model	Proace City Verso 19-24
Typ/wersja	Proace City Verso 1.2 D-4T Business
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1423
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2050
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym
Układ oczyszczania spalin	GPF
Pojemność silnika [ccm]	1199
Moc silnika [KM/kW]	110/81
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	TK5978X
VIN	YARERHNP2GJ927803
Data 1. rejestracji	27-04-2020
Data nast. bad. techn.	06-05-2026
Rok produkcji	2020
Stan licznika [km]	181 220 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalik
Data oględzin	2025-05-13

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Zużycie
przednia	prawe	Dębica,	205/60 R16	70 %
	lewe	Dębica,	205/60 R16	70 %
tylna	prawe	Dębica,	205/60 R16	70 %
	lewe	Dębica,	205/60 R16	70 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Czujnik zmierzchu | 16. Roleta przestrzeni bagażowej |
| 2. Drzwi boczne przesuwne, prawe i lewe | 17. System eCall |
| 3. Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne | 18. System monitorowania ciśnienia w oponach |
| 4. Felgi stalowe 16 z ogumieniem | 19. System multimedialny Toyota PRO-Touch (ekran dotyk.8 cali, Android Auto, Apple CarPlay), 6 głośników |
| 5. Fotel kierowcy komfortowy (podłokietnik, regulacja wysokości, pochyleń i odcinka lędźwiowego) | 20. System rozpoznawania znaków drogowych, podstawowy |
| 6. HAC - system wspomagający pokonywanie podjazdu | 21. System utrzymania pasa ruchu z funkcją powrotu na zadany tor jazdy (LDA+SC) |
| 7. Klamki i lusterka boczne w kolorze nadwozia | 22. Tapicerka materiałowa Toyota Manhattan |
| 8. Klamki wewnętrzne w kolorze chromowanym | 23. Tempomat z ogranicznikiem prędkości |
| 9. Kłapa tylna przeszklona | 24. VSC - system stabilizacji toru jazdy |
| 10. Klimatyzacja manualna | 25. Wycieraczka szyby tylnej |
| 11. Koło zapasowe pełnowymiarowe | 26. Wyświetlacz kolorowy między zegarami |
| 12. Listwy boczne w kolorze nadwozia, z elementami chromowanymi | 27. Zamek centralny sterowany pilotem |
| 13. Lusterka boczne regulowane elektrycznie i ogrzewane | 28. Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 14. PCS - układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia | 29. Zestaw głośnomówiący z Bluetooth |
| 15. Poduszki powietrzne czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera oraz kurtyny powietrzne | |

Wyposażenie dodatkowe

1. Lakier metalik -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Stan dbałości o pojazd -
Wcześniejsze naprawy -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

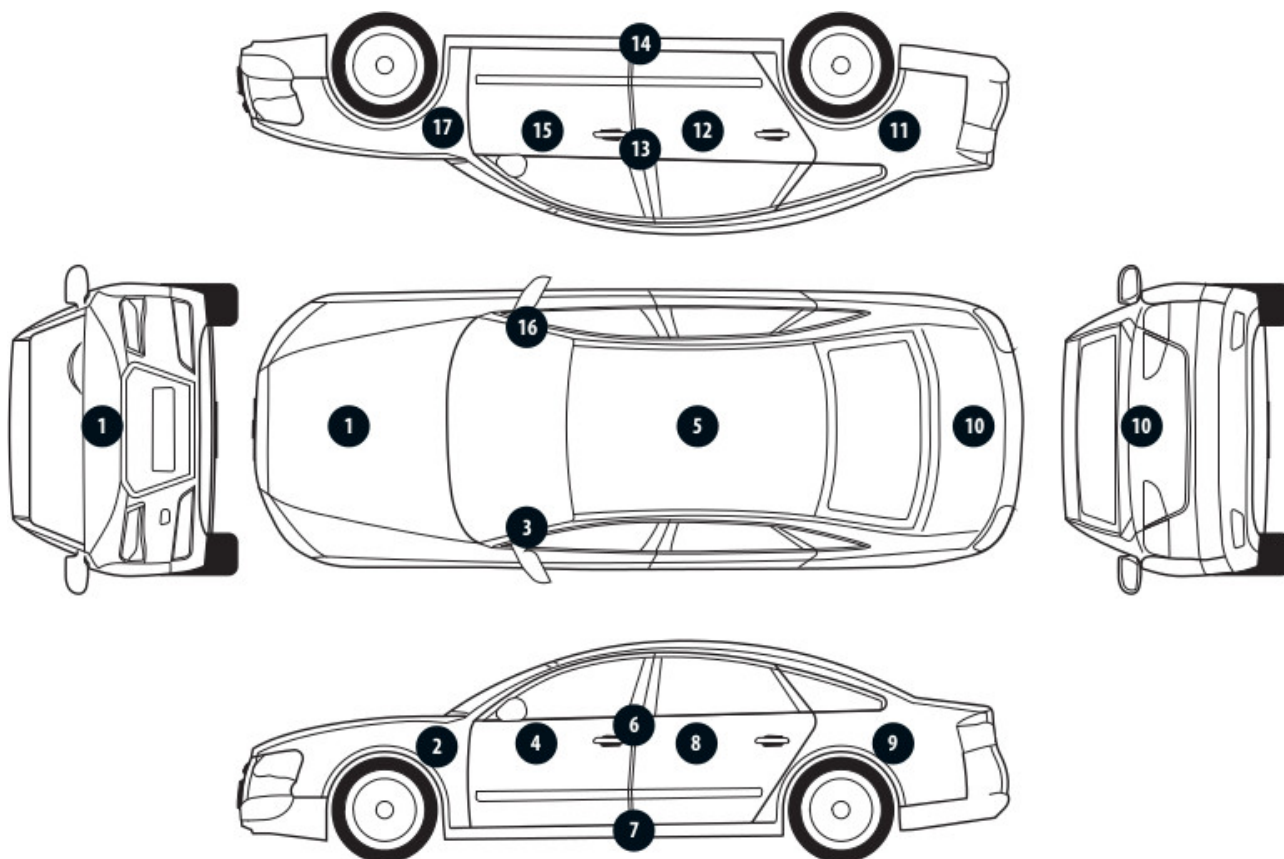
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 13-05-2025

Rzecznik DEKRA:
Tomasz Zdanowski (NEW)

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	100 - 150
2	Błotnik przedni lewy	100 - 150
3	Słupki przedni lewy	100 - 150
4	Drzwi przednie lewe	100 - 150
5	Dach	100 - 150
6	Słupki środkowy lewy	100 - 150
7	Próg lewy	100 - 150
8	Drzwi tylne lewe	100 - 150
9	Błotnik tylny lewy	100 - 150
10	Pokrywa/klapa	100 - 250
11	Błotnik tylny prawy	100 - 150
12	Drzwi tylne prawe	100 - 150
13	Słupki środkowy prawy	100 - 150
14	Próg prawy	100 - 150
15	Drzwi przednie prawe	100 - 150
16	Słupki przedni prawy	100 - 150
17	Błotnik przedni prawy	100 - 150

Opis stanu technicznego**NADWOZIE/Elementy karoserii****Stan techniczny nadwozia (szkielet).**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Zarysowania, wgniecenia oraz ubytki powłoki lakierowej

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Tak. Patrz zmierzony zakres grubości powłoki lakierowej na wybranych elementach.

NADWOZIE/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Zderzak	tyln.	zarysowanie		
Lusterko zew.	lew.	zarysowanie		
Lusterko zew.	praw.	zarysowanie		
Wytłumienie pokrywy silnika		ubytek materiału		
obudowa wycieraczki tył		niekompletny(a)		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

NADWOZIE/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Fotel	przed. l.	ślady zużycia mat.		
Fotel	przed. p.	zaplaminienie		
Kanapa				zaplaminienie
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		
Wykładzina podłogowa		ubytek materiału		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze).

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

PODWOZIE/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Nie wnosi się uwag.

PODWOZIE/Układ wydechowy/katalizator

Stan techniczny układu wydechowego.

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- nie stwierdzono.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Oględziny w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

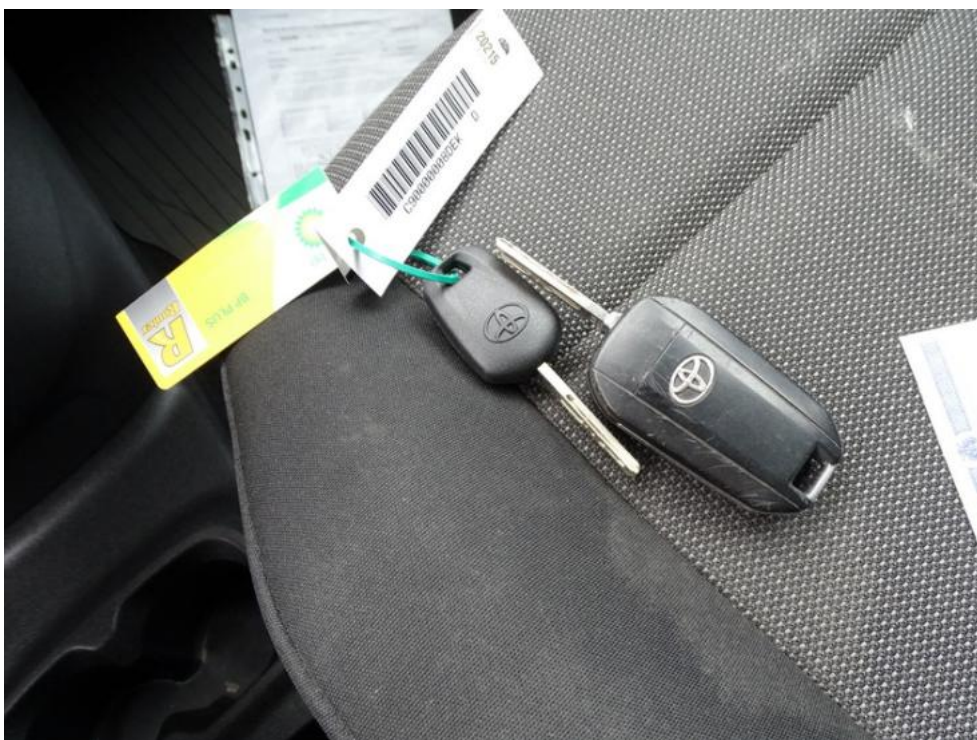


Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

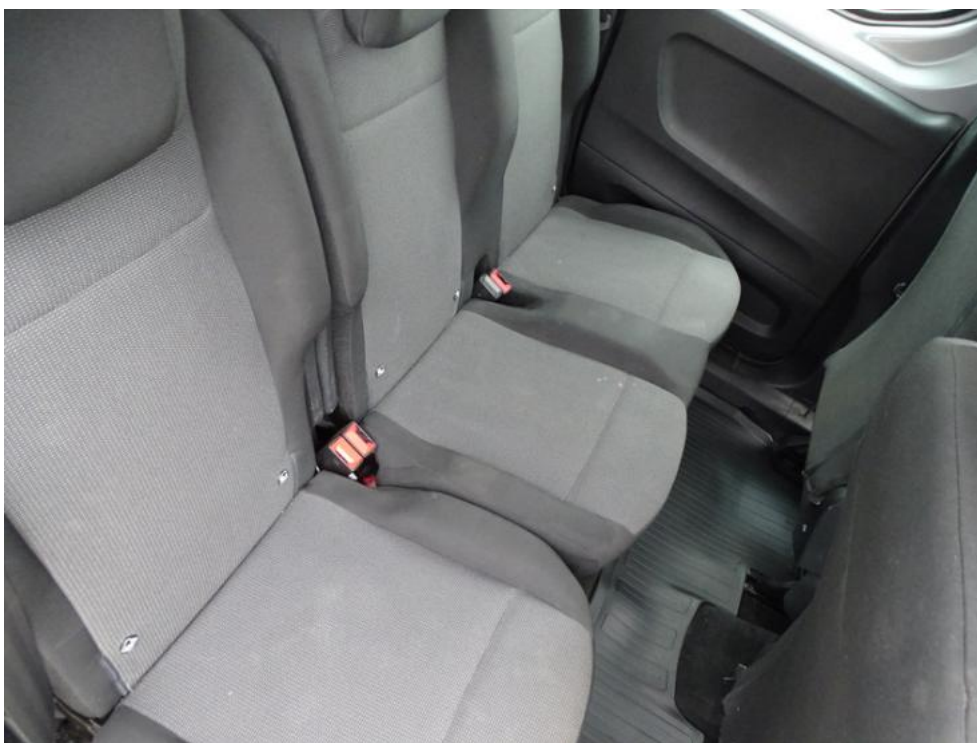


Fot. 29.

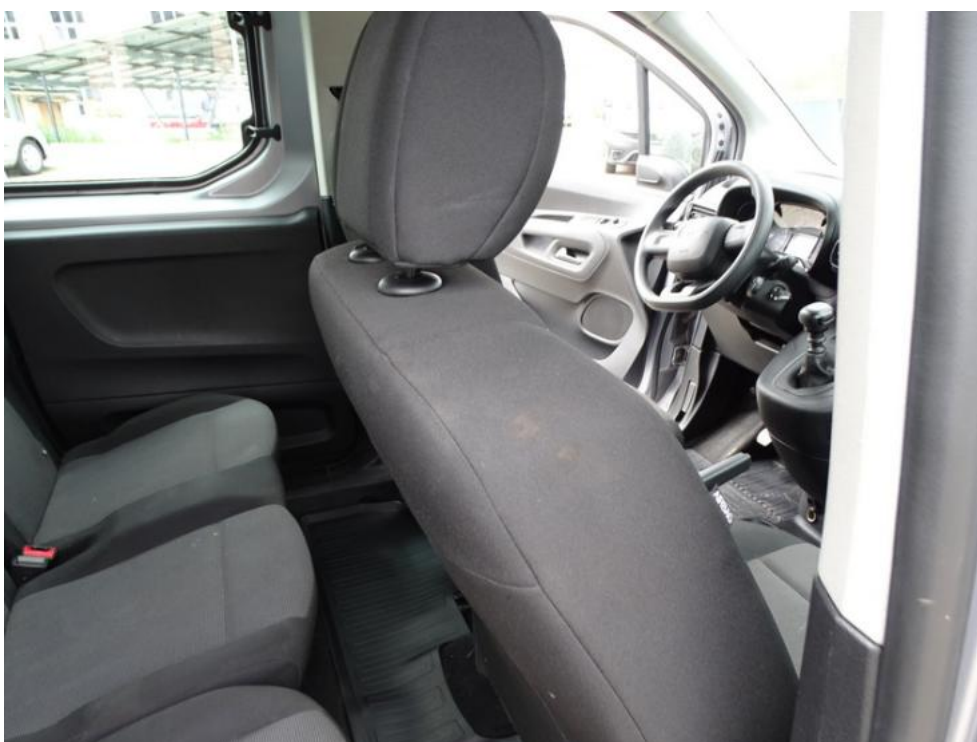


Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

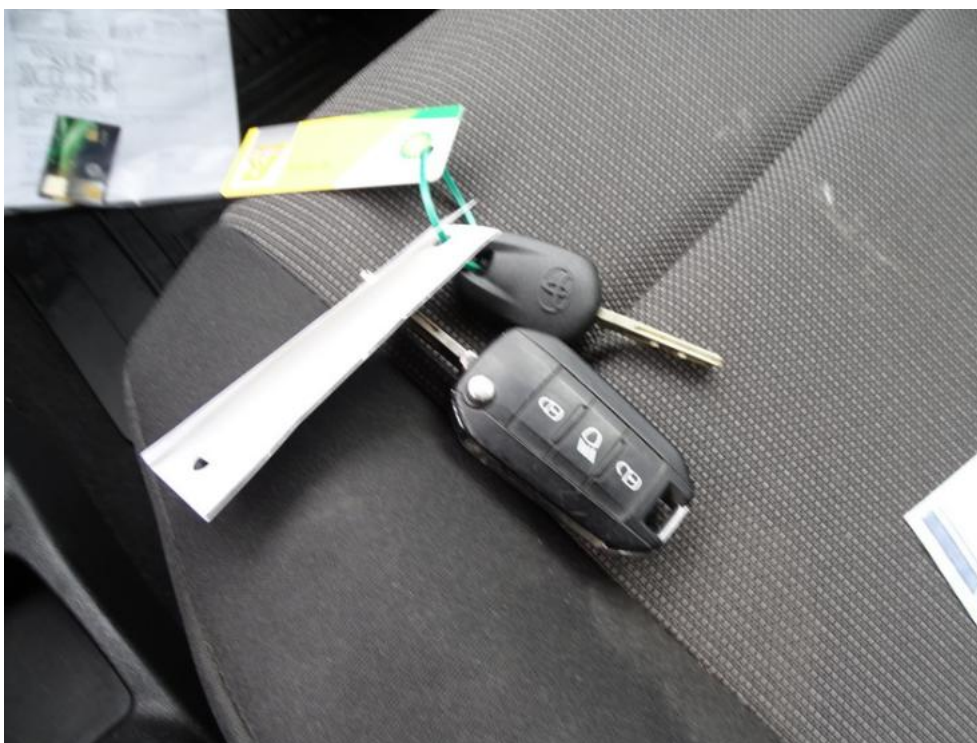


Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.