

Nr zlecenia DEKRA: C-PORT/BAR/34140/25/05/13
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 13-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Maciej Szklarz
CAR ARENA (Car-Port sp.z o.o.)
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzecznawca:
Tomasz Zdanowski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Kielce

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	dostawcze do 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0123909
Producent	FIAT
Model	Doblo Cargo 1.6 MJ Euro 6 1598ccm - 105KM 2,1/2,5t 16-19
Typ/wersja	Doblo Maxi 1.6 MJ Base
Rodzaj nadwozia	FUR
Masa własna [kg]	1430
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2465
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	105/77
Skrzynia biegów	manualna
Nr rejestracyjny	TK5479W
VIN	ZFA26300006P10917
Data 1. rejestracji	26-08-2019
Data nast. bad. techn.	16-08-2025
Rok produkcji	2019
Stan licznika [km]	182 305 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/2-warstwowy metalik
Data oględzin	2025-05-13

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Nexen,	195/60 R16	80 %
1	prawe	Nexen,	195/60 R16	80 %
2	lewe	Nexen,	195/60 R16	80 %
2	prawe	Nexen,	195/60 R16	80 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. El. podnoszenie szyb, przód | 7. Pełnowymiarowe koło zapasowe |
| 2. Elektryczna blokada drzwi | 8. Poduszka powietrzna kierowcy |
| 3. Gniazdo 12V w desce rozdzielczej | 9. Przegroda stała bez szyby |
| 4. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 10. System ESC (zaw. ABS, EBD, HBA, ASR, MSR, ESC i wspomaganie ruszania pod górę) |
| 5. Listwy boczne czarne | 11. Usługi Uconnect Live |
| 6. Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie | 12. Wspomaganie kierownicy |

Wyposażenie dealerskie

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Czujnik parkowania tylne | - |
| 2. Felgi aluminiowe 16 | - |
| 3. Klimatyzacja manualna | - |
| 4. Lakier metalik | - |
| 5. Radio VP1 MP3 + Bluetooth | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (brutto/zakup)¹ -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 05-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

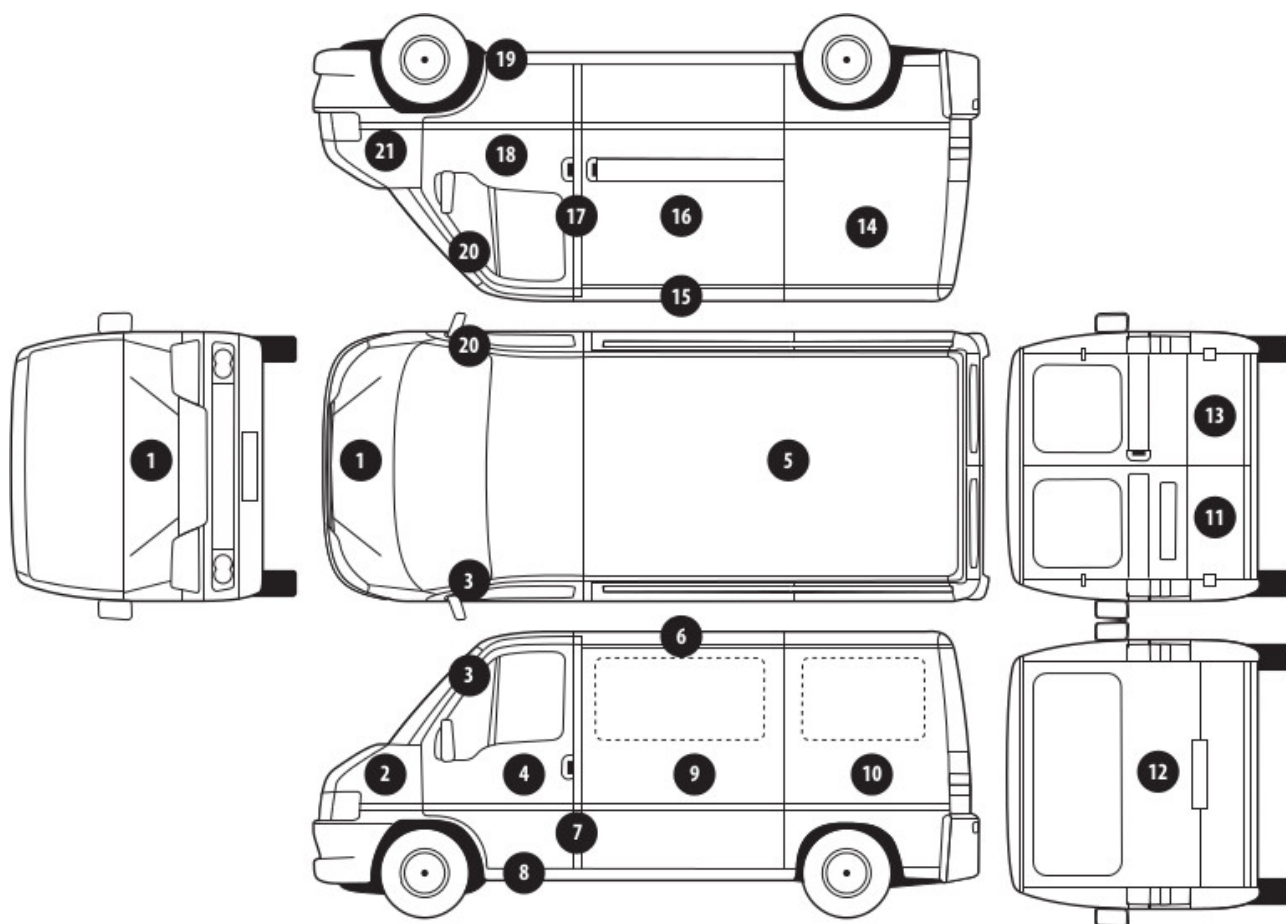
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 15-05-2025

Rzecznawca DEKRA:
Tomasz Zdanowski (NEW)**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [µm]
1	Pokrywa przednia	100 - 150
2	Błotnik przedni lewy	100 - 150
4	Drzwi przednie lewe	100 - 150
6	Dach część lewa	100 - 150
7	Słupek środkowy lewy	100 - 150
8	Próg lewy	100 - 150
10	Ściana boczna lewa	100 - 150
11	Drzwi tyłu lewe	100 - 150
13	Drzwi tyłu prawe	100 - 150
14	Ściana boczna prawa	100 - 150
15	Dach część prawa	100 - 150
16	Drzwi boczne prawe	100 - 150
17	Słupek środkowy prawy	100 - 150
18	Drzwi przednie prawe	100 - 150
19	Próg prawy	100 - 150
21	Błotnik przedni prawy	100 - 150

Opis stanu technicznego**Nadwozie/Elementy karoserii****Stan techniczny nadwozia**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:
Zarysowania, wgniecenia oraz ubytki powłoki lakierowej

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Nadwozie/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Zderzak	tyln.	wgniecenie/nia		
Lusterko zew.	lew.	pęknięcie		

Stan techniczny nadwozia (osprzęt).

Stan techniczny nadwozia (osprzęt) opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Deska rozdzielcza		zarysowanie		
Fotel	przed. l.	ślady zużycia mat.		
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		ślady zużycia mat.		
Koło kierownicy		ślady zużycia mat.		

Stan techniczny nadwozia (wnętrze)

Stan techniczny nadwozia (wnętrze) opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika z układem przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie/koła**Stan techniczny podwozia (zawieszenie).**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu dowód rej. poj. lub/i kartę pojazdu - jednak NIE WYKONANO fot. cyfrowych tych dokumentów z uwagi na przeznaczenie ekspertyzy.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Oględziny w warunkach parkingowych

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobiliser fabryczny - nie badano sprawności

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zlecniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.