

Nr zlecenia: 30/23/05/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/05/23

**Zleceniodawca:**

CARARENA  
ul. Budowlanych 7  
62-081 Baranowo

**Rzeczoznawca:**

Piotr Kucharski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)              |                | Dane: [N] VI-2025               |                  |
|-----------------------------------------------|----------------|---------------------------------|------------------|
| Rodzaj pojazdu:                               | Naczepa        | VIN:                            | WSM0000005097589 |
| Marka:                                        | SCHMITZ        | Nr rejestracyjny:               | PZ121TM          |
| Model pojazdu:                                | SKO 24 35.0t   | Nr Info-Ekspert:                | 181-00054        |
| Wersja:                                       | FP60 COOL/13.4 | Rok produkcji:                  | 2012             |
| Data pierwszej rejestracji                    |                | 2012/04/18                      |                  |
| Data ważności badania technicznego            |                | 2026/01/29                      |                  |
| Rodzaj naczepy                                |                | furgon kontenerowy izotermiczny |                  |
| Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność |                | 35000 kg / 7710 kg / 27290 kg   |                  |
| Zawieszenie osi / Rozstaw osi                 |                | poduszki / 1310 mm              |                  |

| WYPOSAŻENIE STANDARDOWE |                                                          |      |                                                                     |
|-------------------------|----------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------|
| L.p.                    | Nazwa elementu wyposażenia                               | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                          |
| 1                       | Belka zaciskowa obustronnie, teleskopowa z stopką gumową | 12   | Skrzynia na 36 Europalet                                            |
| 2                       | Drabinka wysuwana z tyłu naczepy                         | 13   | Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego                          |
| 3                       | Kosz na 2 koła zapasowe                                  | 14   | Sworzeń sprzęgający 2"                                              |
| 4                       | Listwa odbojowa poprzeczna z tyłu                        | 15   | System hamulcowy elektroniczny EBS                                  |
| 5                       | Nośność płyty podłogowej 5,5t                            | 16   | Światła obrysowe LED                                                |
| 6                       | Odboje gumowe na uchwycie lamp 2 szt.                    | 17   | Światła pozycyjne LED                                               |
| 7                       | Odboje gumowe narożne z tyłu pojazdu 2 szt.              | 18   | Tarcze kół stalowe                                                  |
| 8                       | Osie bezobsługowe SAF                                    | 19   | Urządzenie do podnoszenia/opuszczania podwozia z funkcją AUTO-RESET |
| 9                       | Podłoga aluminiowa                                       | 20   | Wanna podłogowa alum, listwa cokołowa 300mm                         |
| 10                      | Podłoga wzmocniona w części tylnej                       | 21   | Zabezpieczenia boczne przeciwjazdowe                                |
| 11                      | Podpory postojowe Jost                                   | 22   | Zawieszenie pneumatyczne MRH                                        |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ  |        |       |          |         | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-------------|--------|-------|----------|---------|--------------|
| Przednie lewe:  | *SAVA       | 385/65 | R22.5 | 164K158L | CARGO 5 | 6,0          |
| Przednie prawe: | *SAVA       | 385/65 | R22.5 | 164K158L | CARGO 5 | 6,0          |
| II Osi lewe:    | *NEXT TREAD | 385/65 | R22.5 |          |         | 4,0          |
| II Osi prawe:   | *NEXT TREAD | 385/65 | R22.5 |          |         | 4,0          |
| III Osi lewe:   | *SAVA       | 385/65 | R22.5 | 164K158L | CARGO 5 | 4,5          |
| III Osi prawe:  | *SAVA       | 385/65 | R22.5 | 164K158L | CARGO 5 | 4,5          |

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Oględziny wykonywał: Mirela Słomińska  
Wycena wykonana: Piotr Kucharski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

 KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                     | Opis                                                                                                | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1    | Ściana boczna         | L     | Zarysowawania, wgniecenia,             | Uszkodzona dolna listwa aluminiowa, zarysowania, odpryski, wgniecenia, pęknięcia części wewnętrznej |         |
| 2    | Ściana boczna         | P     | Zarysowawania, wgniecenia,             | Uszkodzona dolna listwa aluminiowa, zarysowania, odpryski, wgniecenia, pęknięcia części wewnętrznej |         |
| 3    | Ściana przednia       |       | Zarysowania, wgniecenia,               |                                                                                                     |         |
| 4    | Drzwi tyłu nadwozia   | L     | Zarysowawania, Korozja, Wgniecenie     | Rozdarta uszczelka, zarysowania, odpryski, wgniecenia, pęknięcia części wewnętrznej                 |         |
| 5    | Drzwi tyłu nadwozia   | P     | Zarysowawania,                         | Rozdarta uszczelka, zarysowania, odpryski, wgniecenia, pęknięcia części wewnętrznej                 |         |
| 6    | Rama przednia         |       | Zarysowania, odpryski, ogniska korozji |                                                                                                     |         |
| 7    | Listwa przyłączy      |       | Zarysowania, odpryski, ogniska korozji |                                                                                                     |         |
| 8    | Słupek przedni        | P     | Zarysowania, wgniecenia                |                                                                                                     |         |
| 9    | Słupek przedni        | L     | Zarysowania                            |                                                                                                     |         |
| 10   | Słupek tylny          | L     | Zarysowania, wgniecenia                |                                                                                                     |         |
| 11   | Listwa odbojowa tylna |       | Odkształcona                           | Ubytki materiału, pęknięcia odbojów                                                                 |         |

Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej ( zarysowania, odpryski, itp.).

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty pozostałościami po okleinach reklamowych, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.  
Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

## POZOSTAŁE INFORMACJE

### 1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

### 2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym

#### Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info -Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*



## DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2

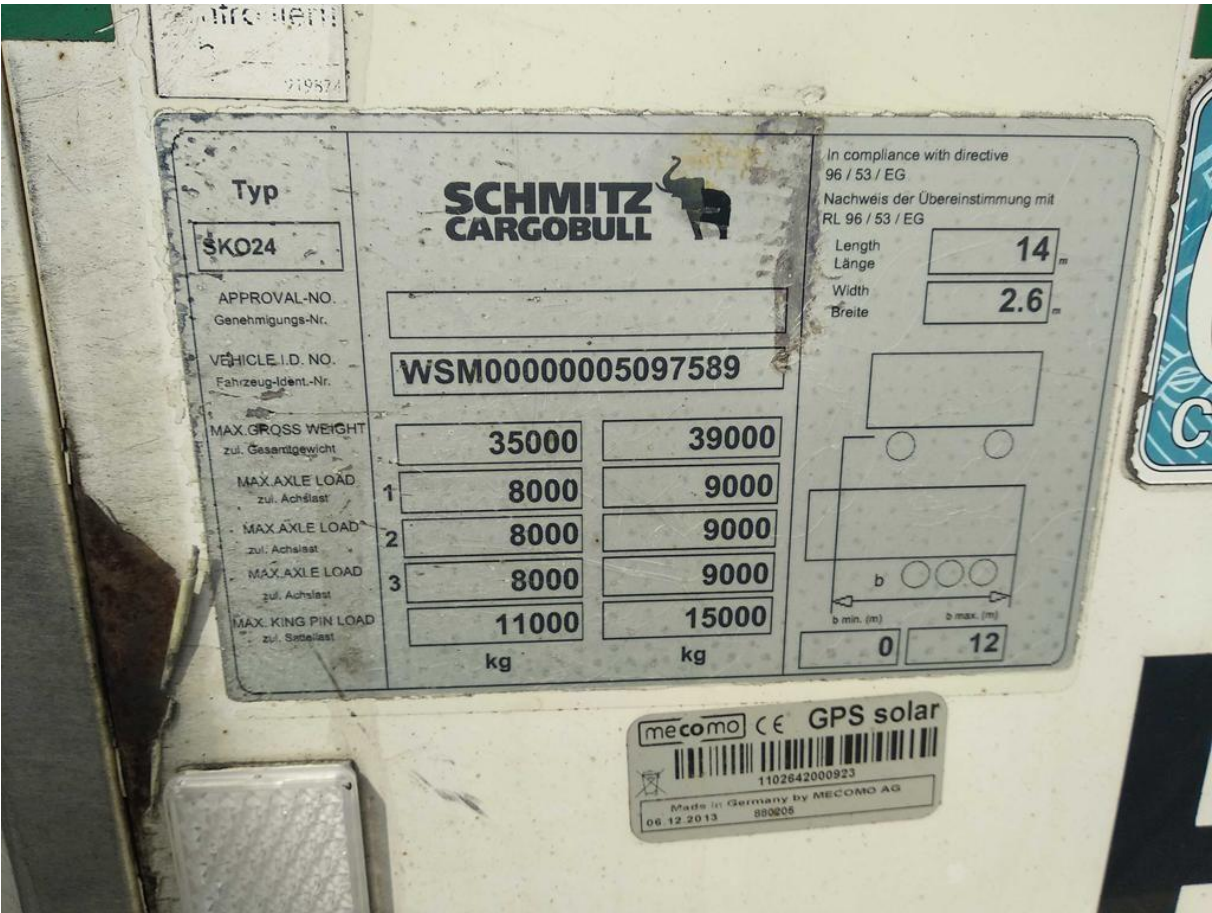


Fot. nr 3



Fot. nr 4





Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8





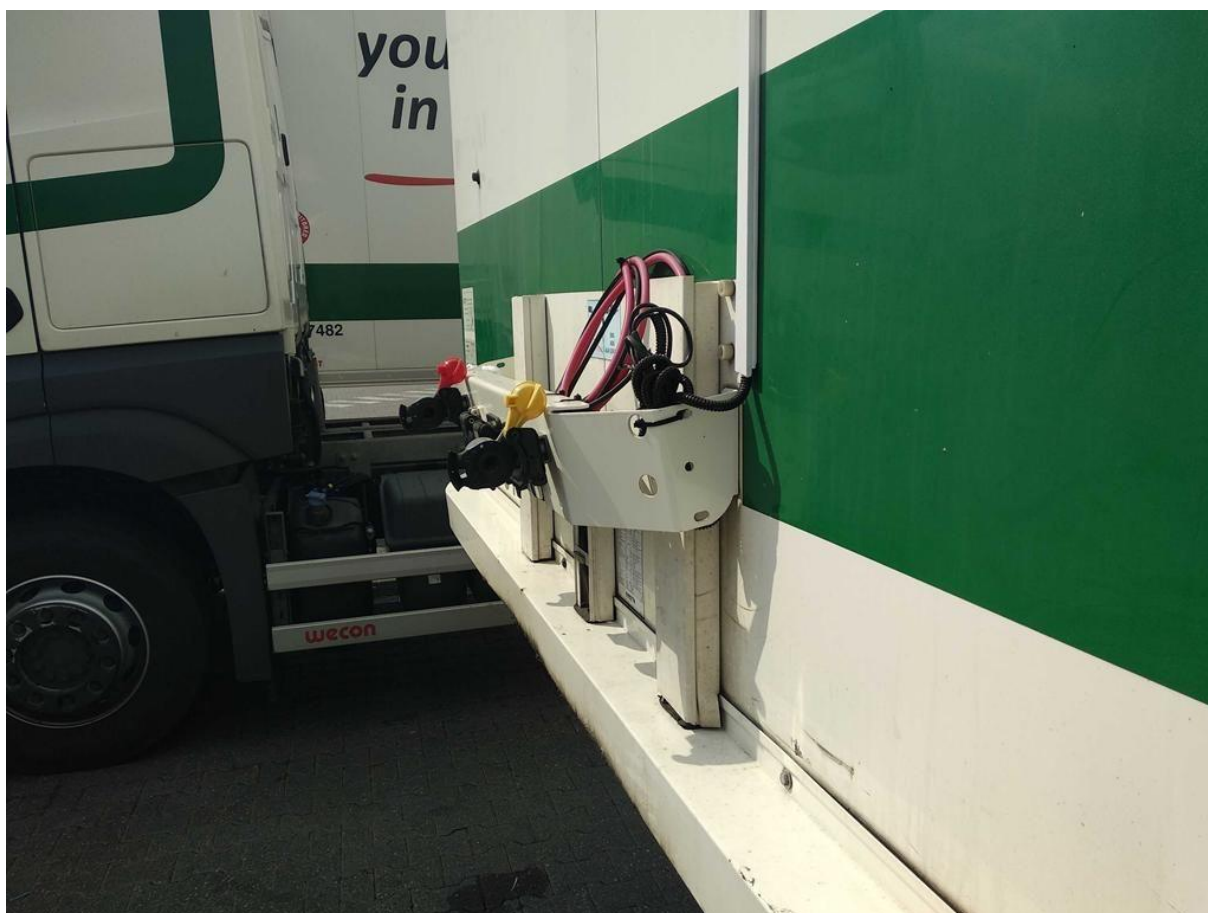
Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12

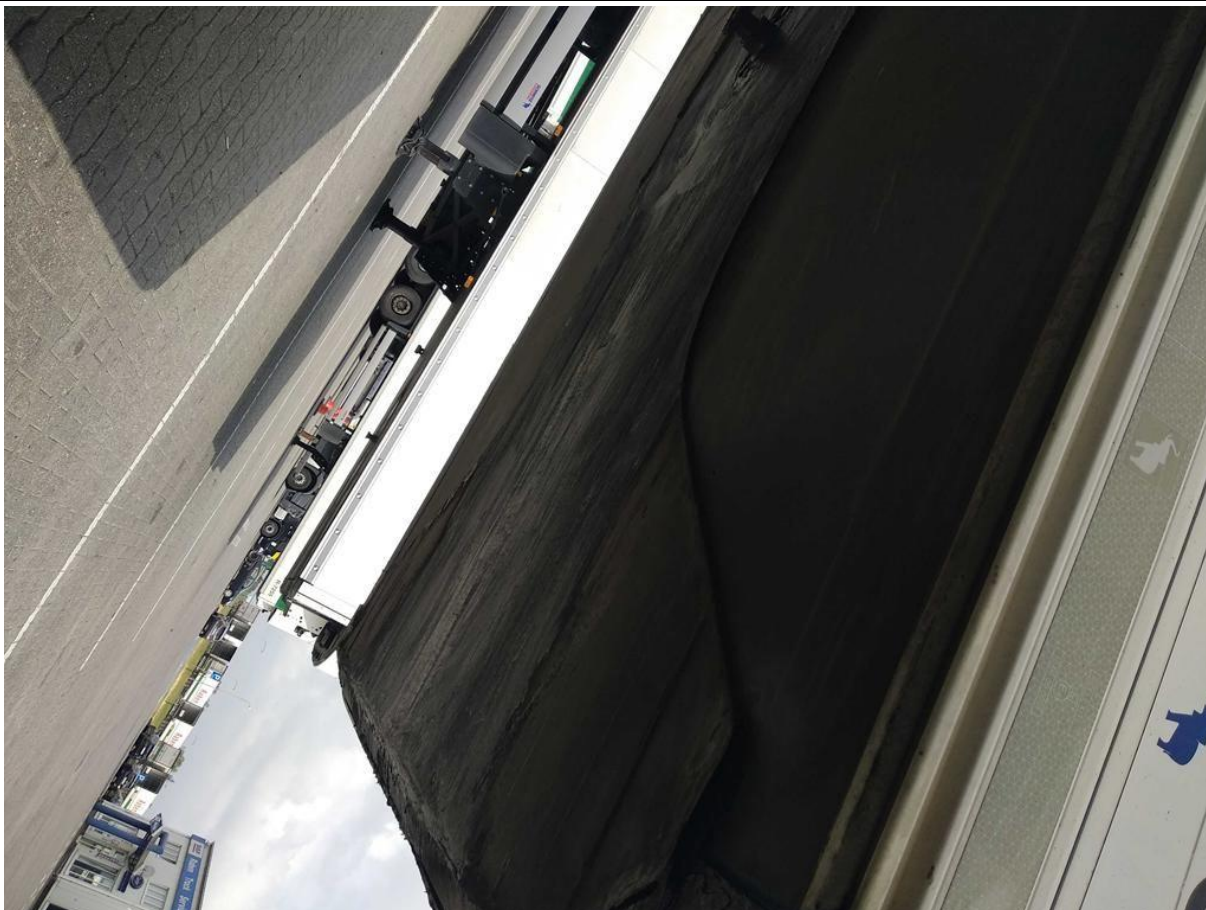




Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16





Fot. nr 17



Fot. nr 18





Fot. nr 19



Fot. nr 20





Fot. nr 21

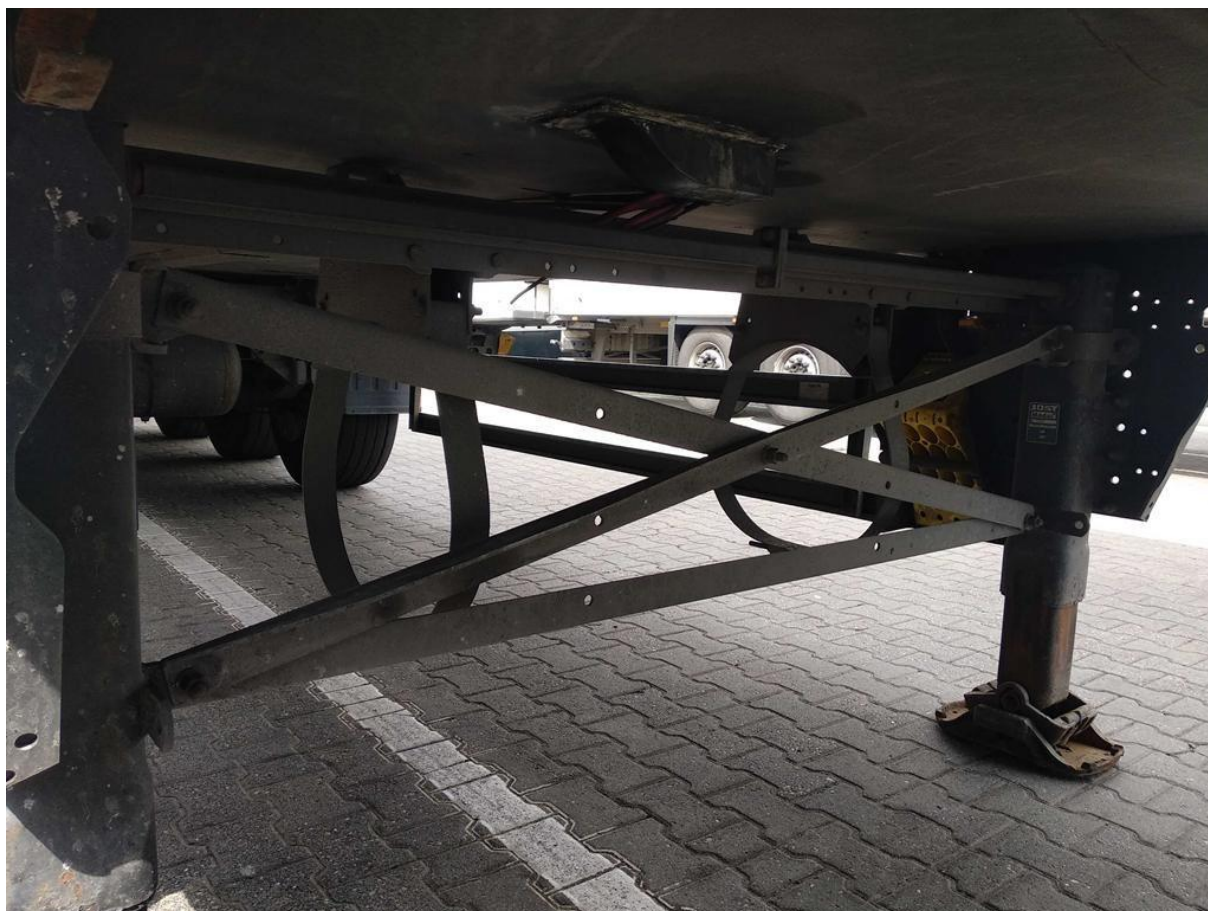


Fot. nr 22





Fot. nr 23



Fot. nr 24





Fot. nr 25



Fot. nr 26





Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



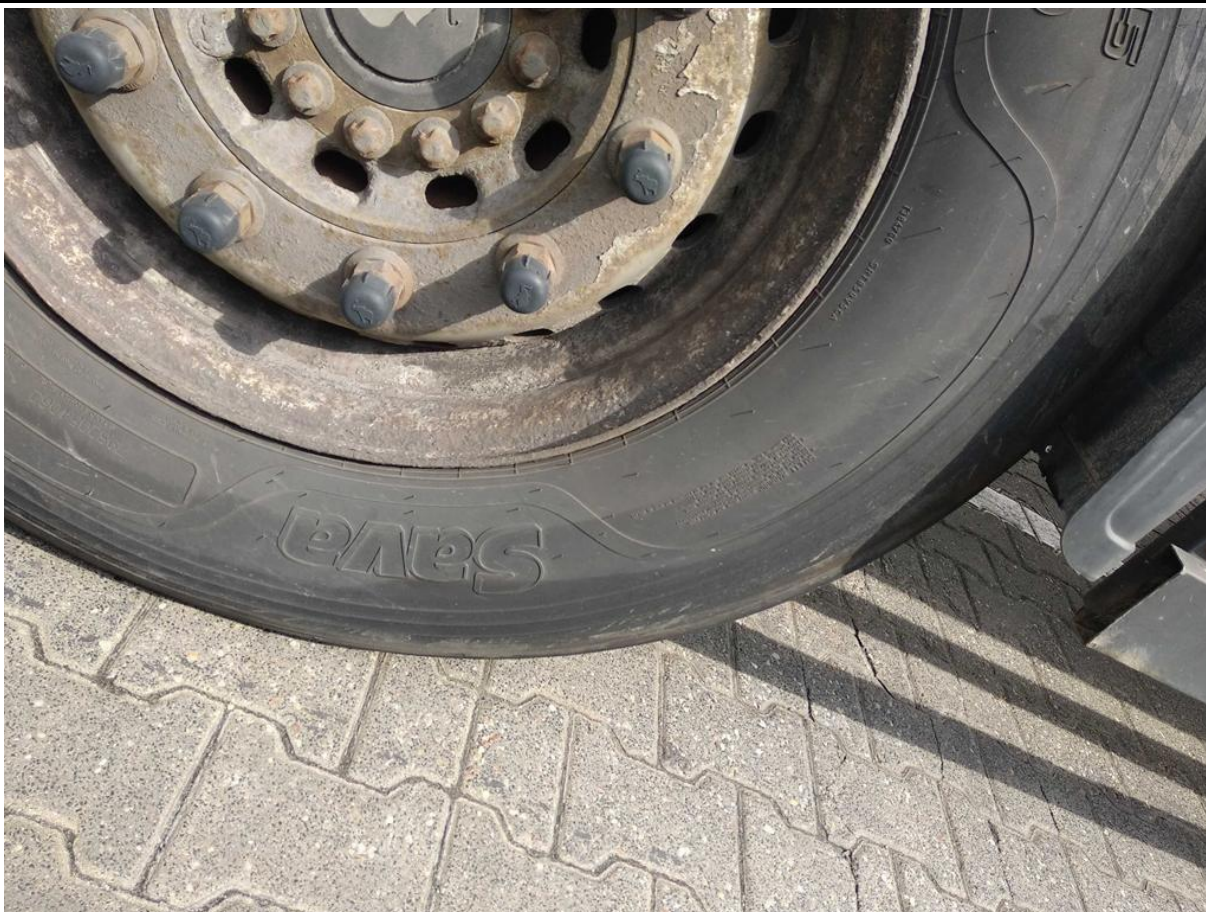


Fot. nr 31



Fot. nr 32





Fot. nr 33



Fot. nr 34





Fot. nr 35



Fot. nr 36





Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 39



Fot. nr 40



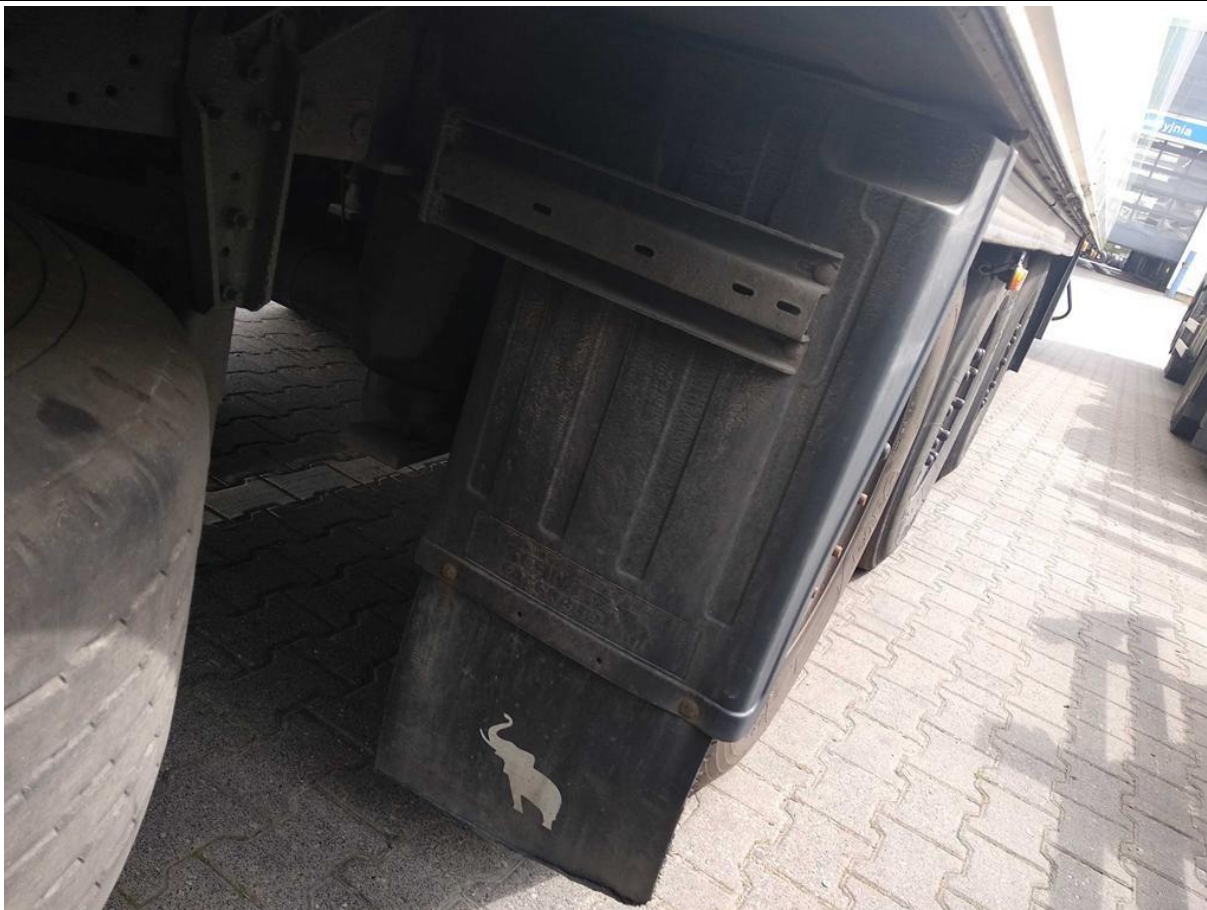


Fot. nr 41



Fot. nr 42





Fot. nr 43



Fot. nr 44





Fot. nr 45



Fot. nr 46





Fot. nr 47



Fot. nr 48





Fot. nr 49



Fot. nr 50



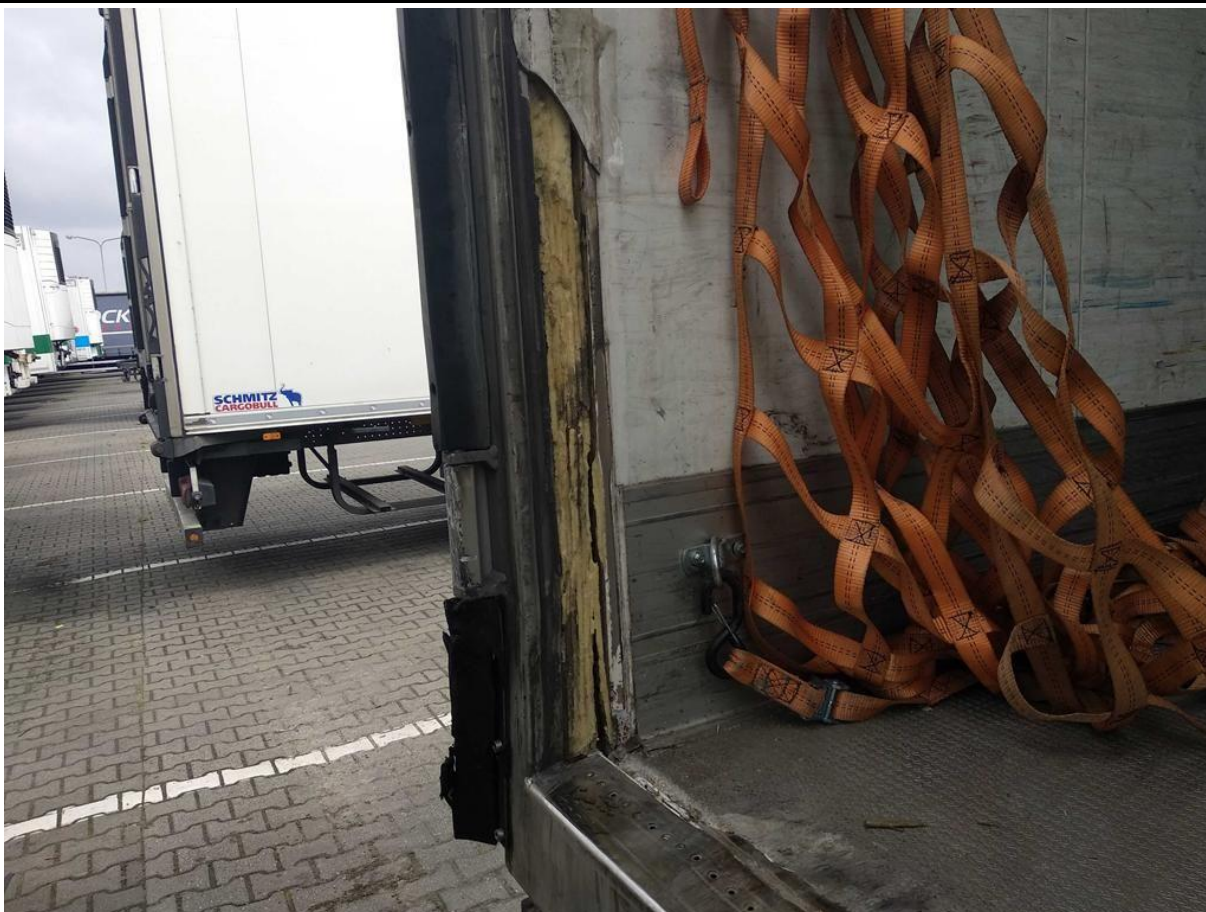


Fot. nr 51

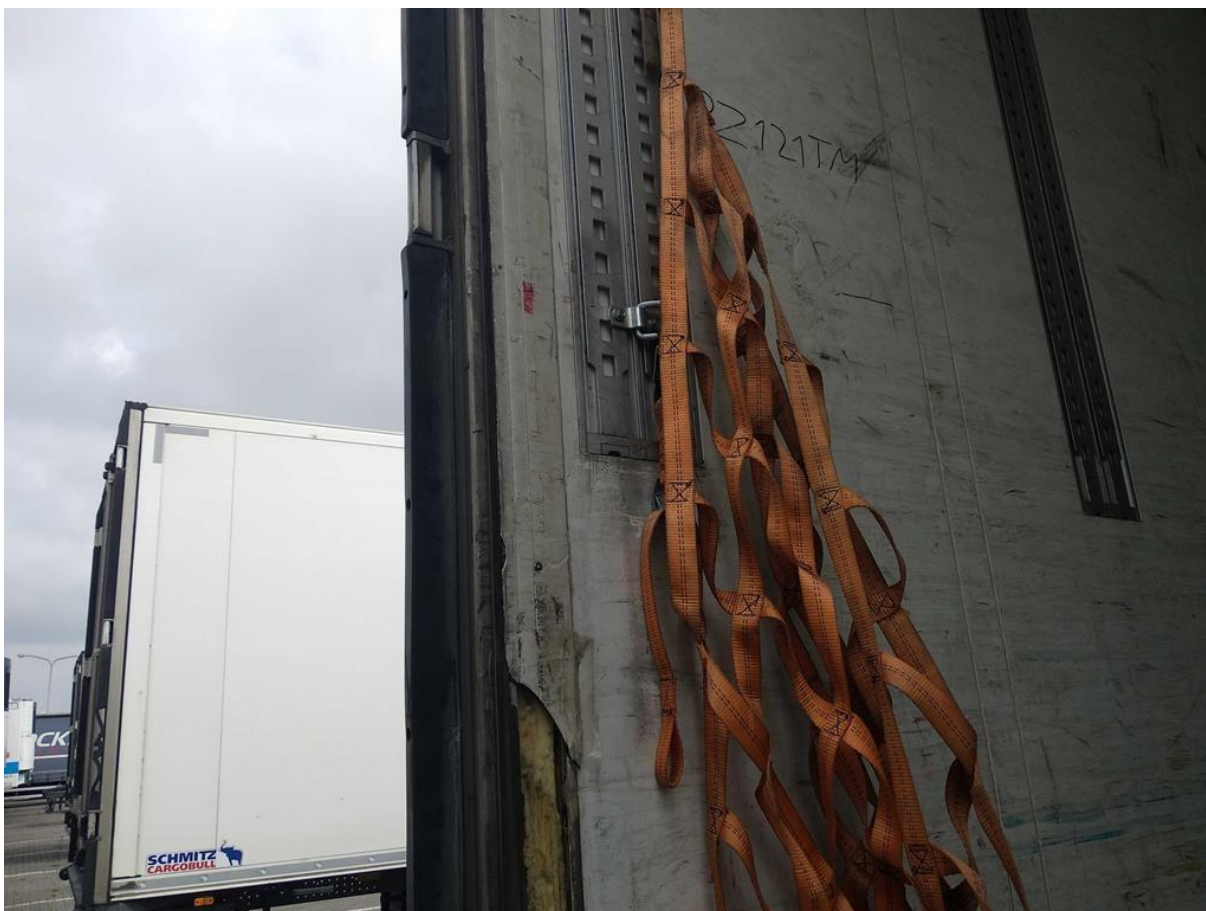


Fot. nr 52





Fot. nr 53

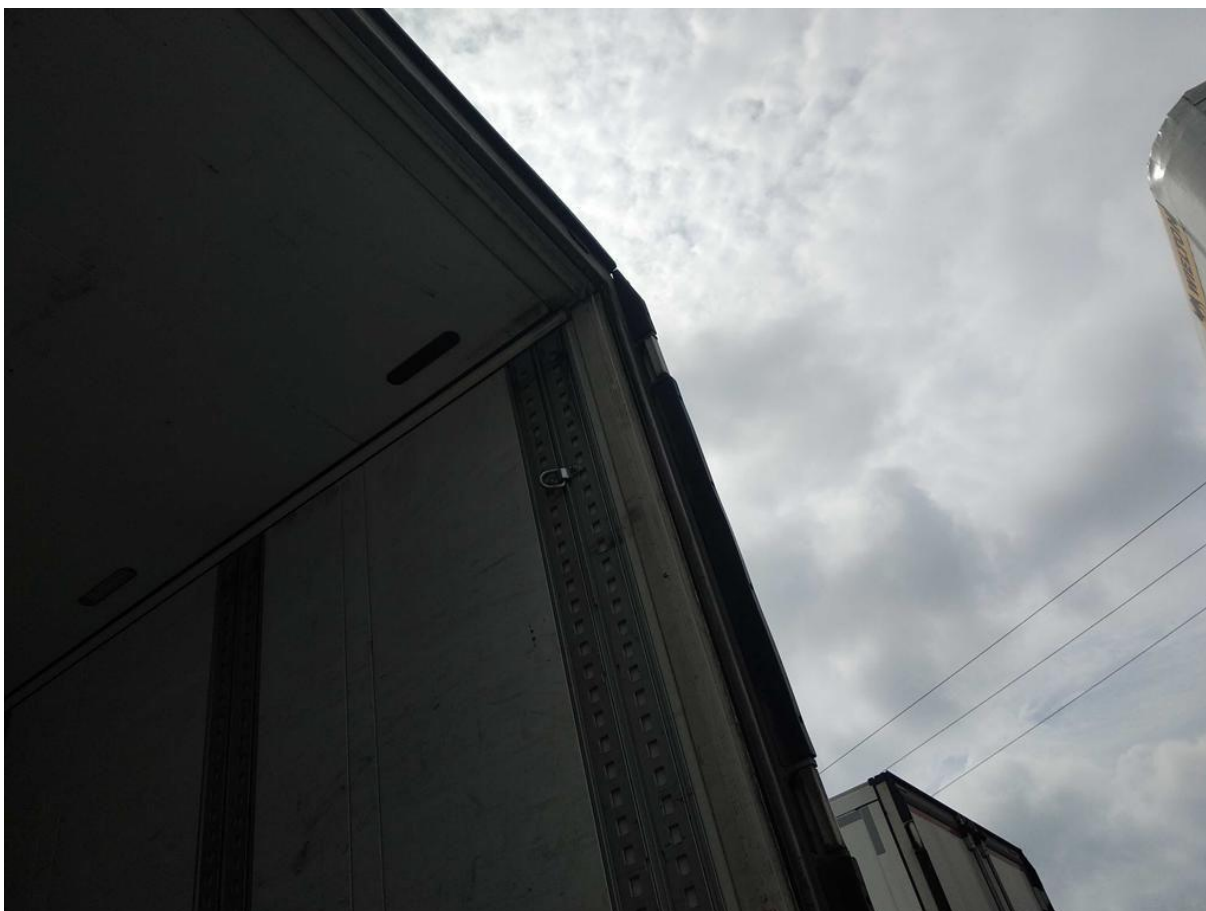


Fot. nr 54





Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58





Fot. nr 59



Fot. nr 60





Fot. nr 61



Fot. nr 62





Fot. nr 63



Fot. nr 64





Fot. nr 65

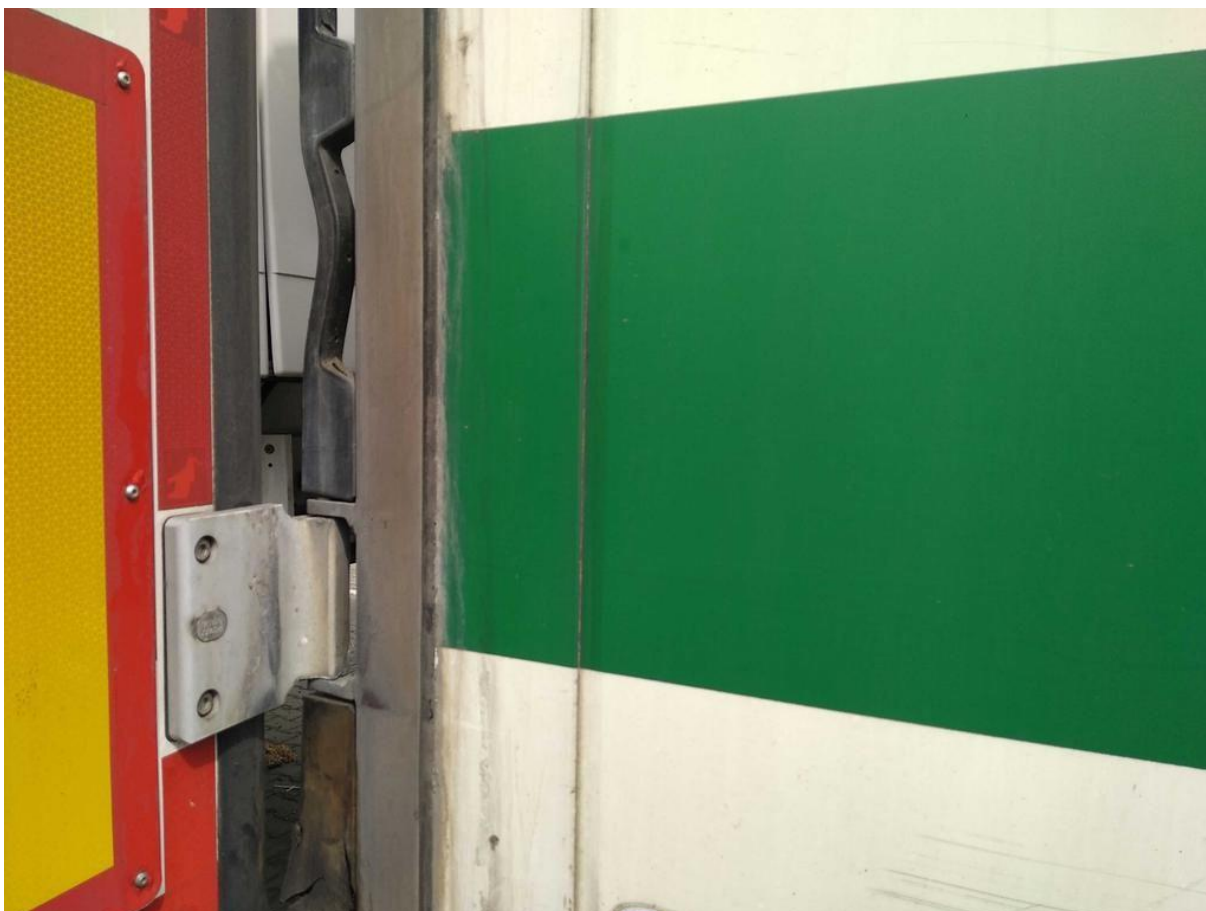


Fot. nr 66





Fot. nr 67



Fot. nr 68





Fot. nr 69



Fot. nr 70





Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74

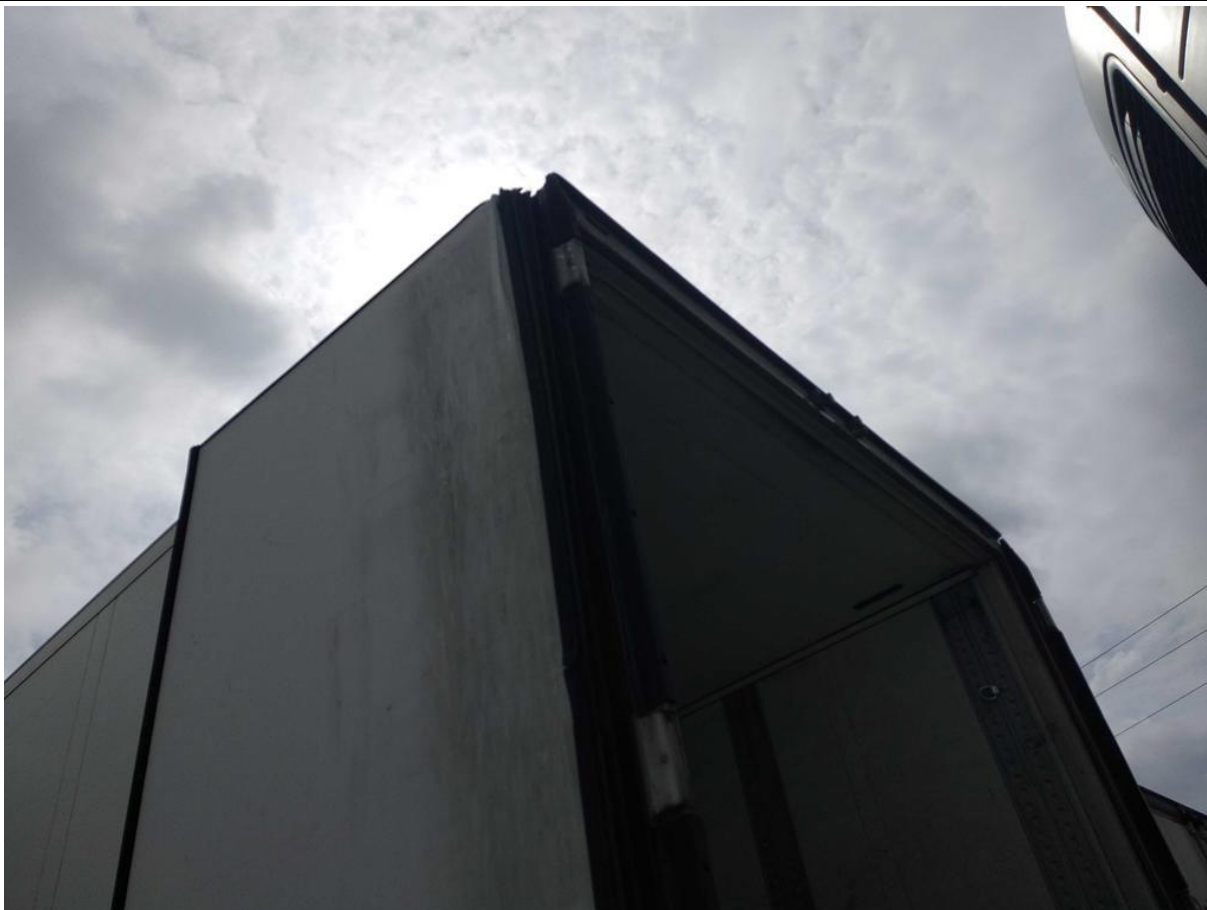




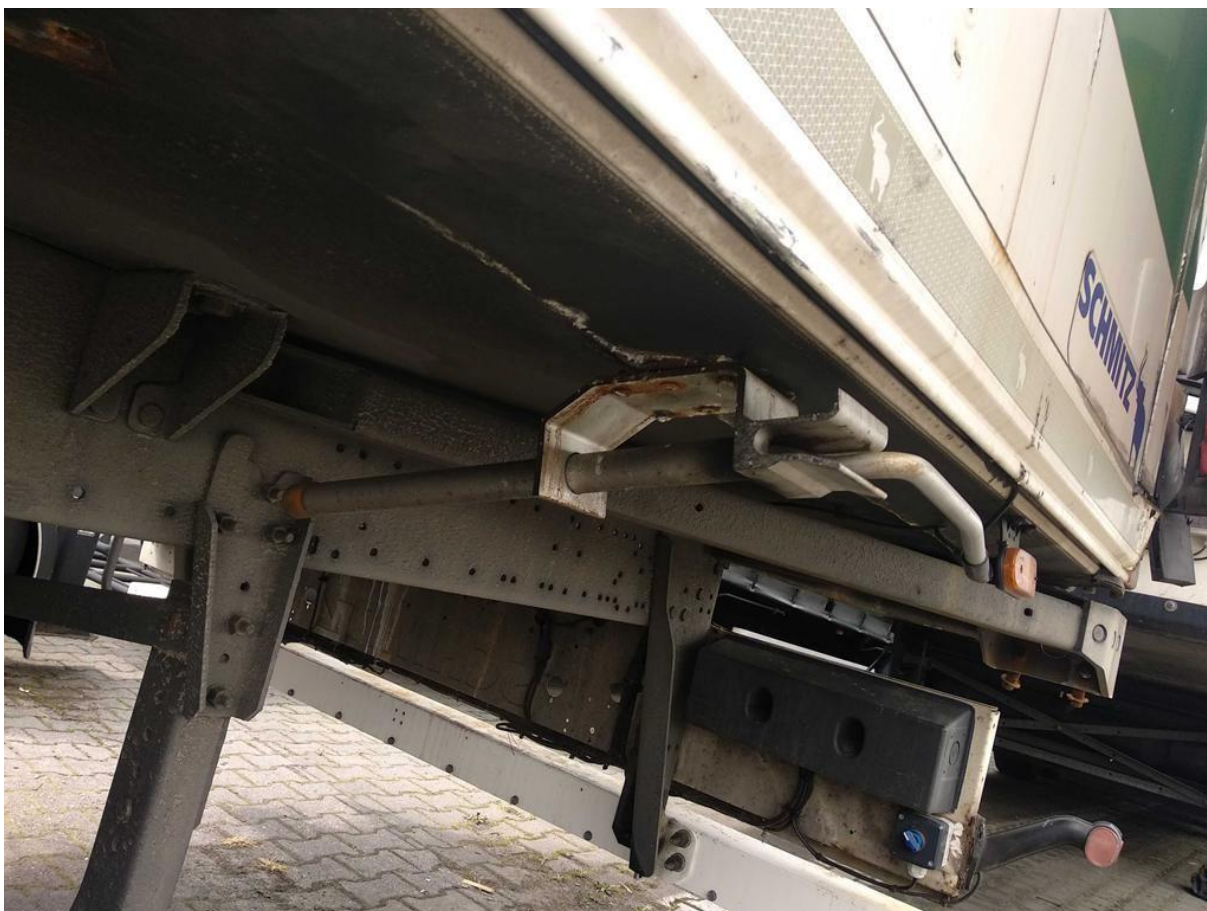
Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78





Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82





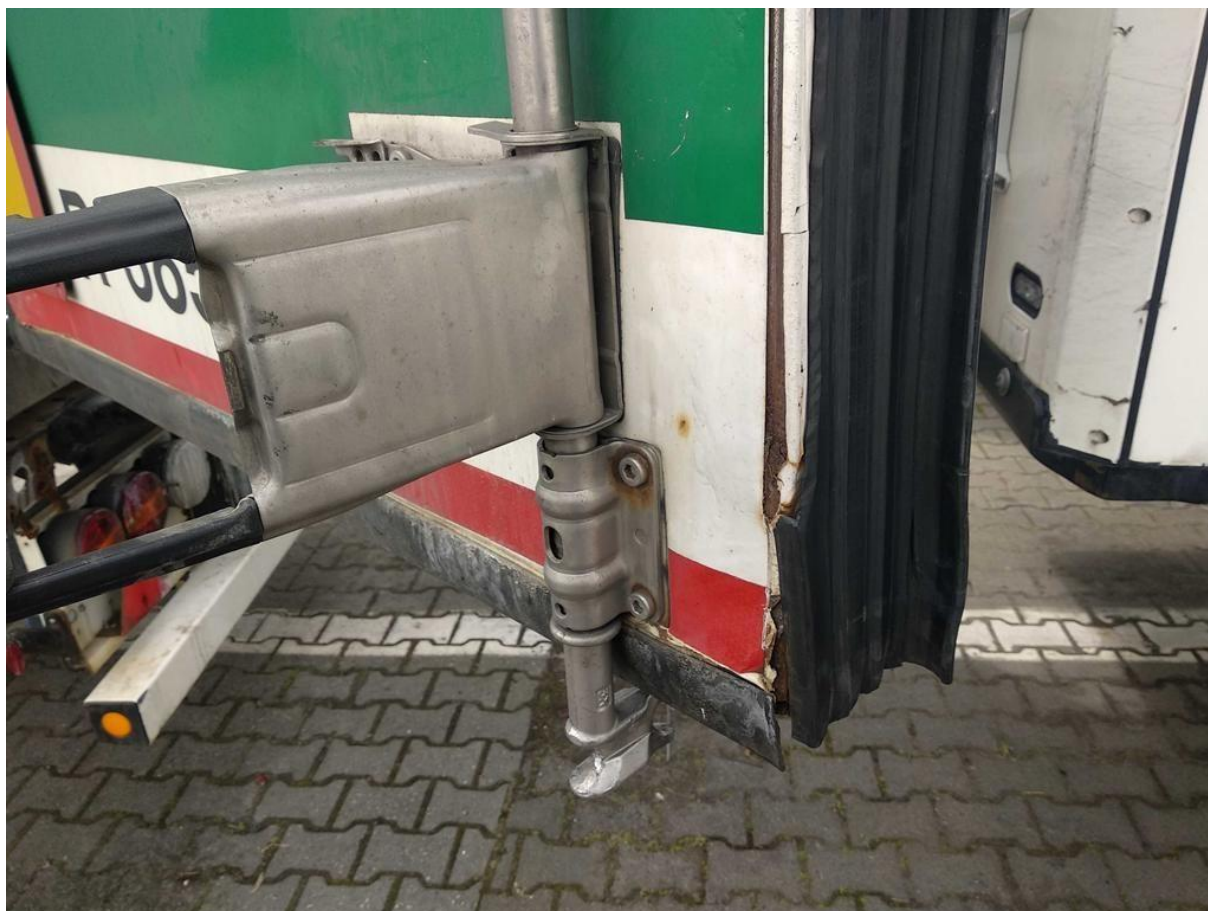
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86





Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90





Fot. nr 91



Fot. nr 92





Fot. nr 93



Fot. nr 94





Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98





Fot. nr 99

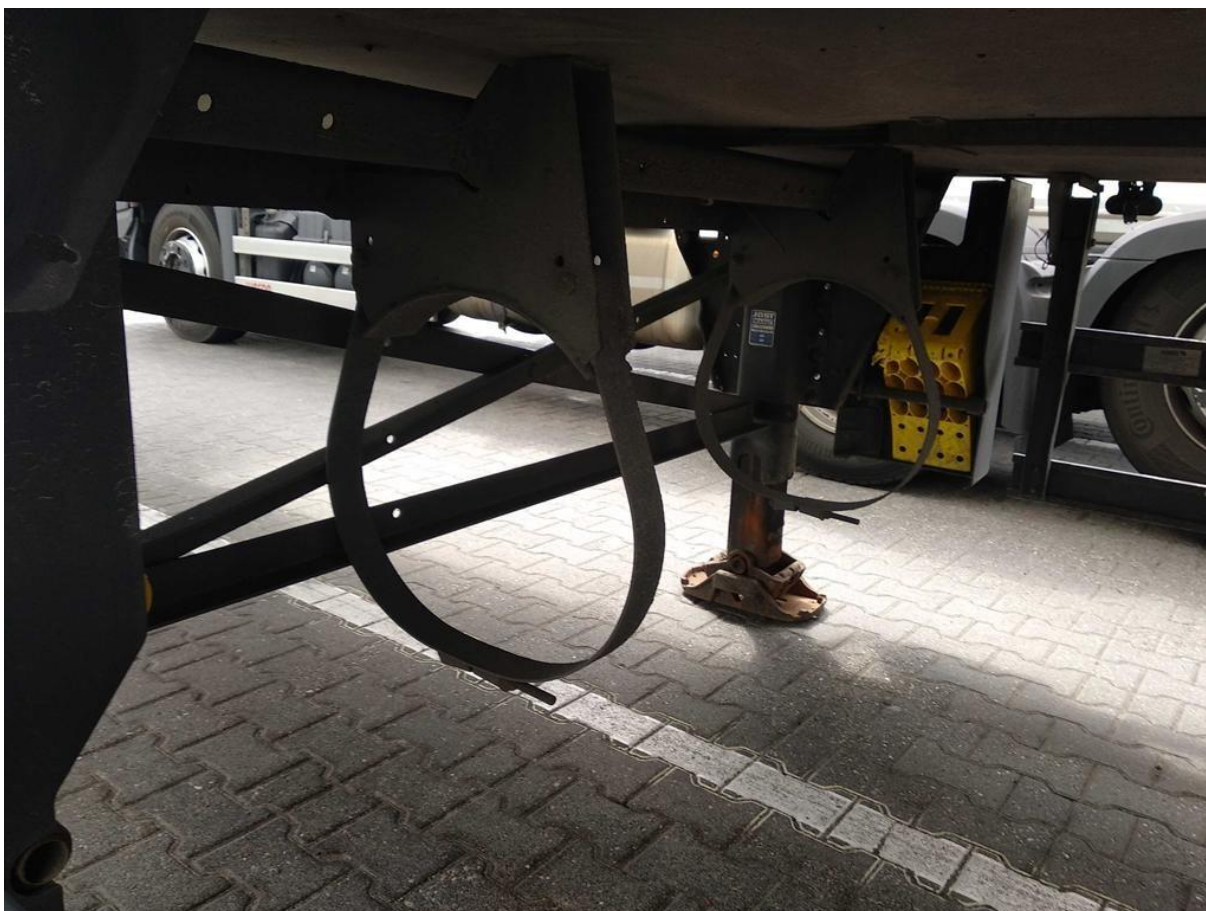


Fot. nr 100





Fot. nr 101



Fot. nr 102



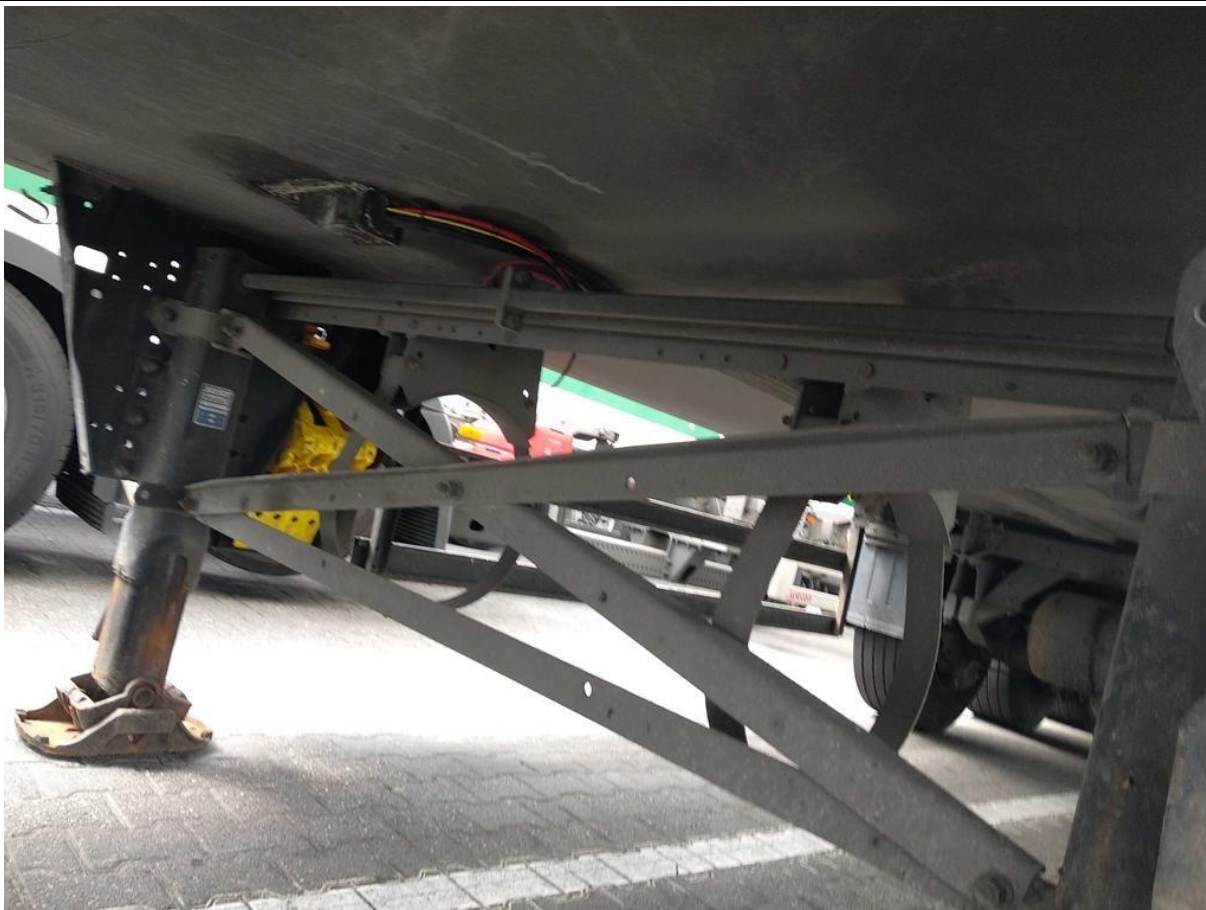


Fot. nr 103



Fot. nr 104





Fot. nr 105



Fot. nr 106



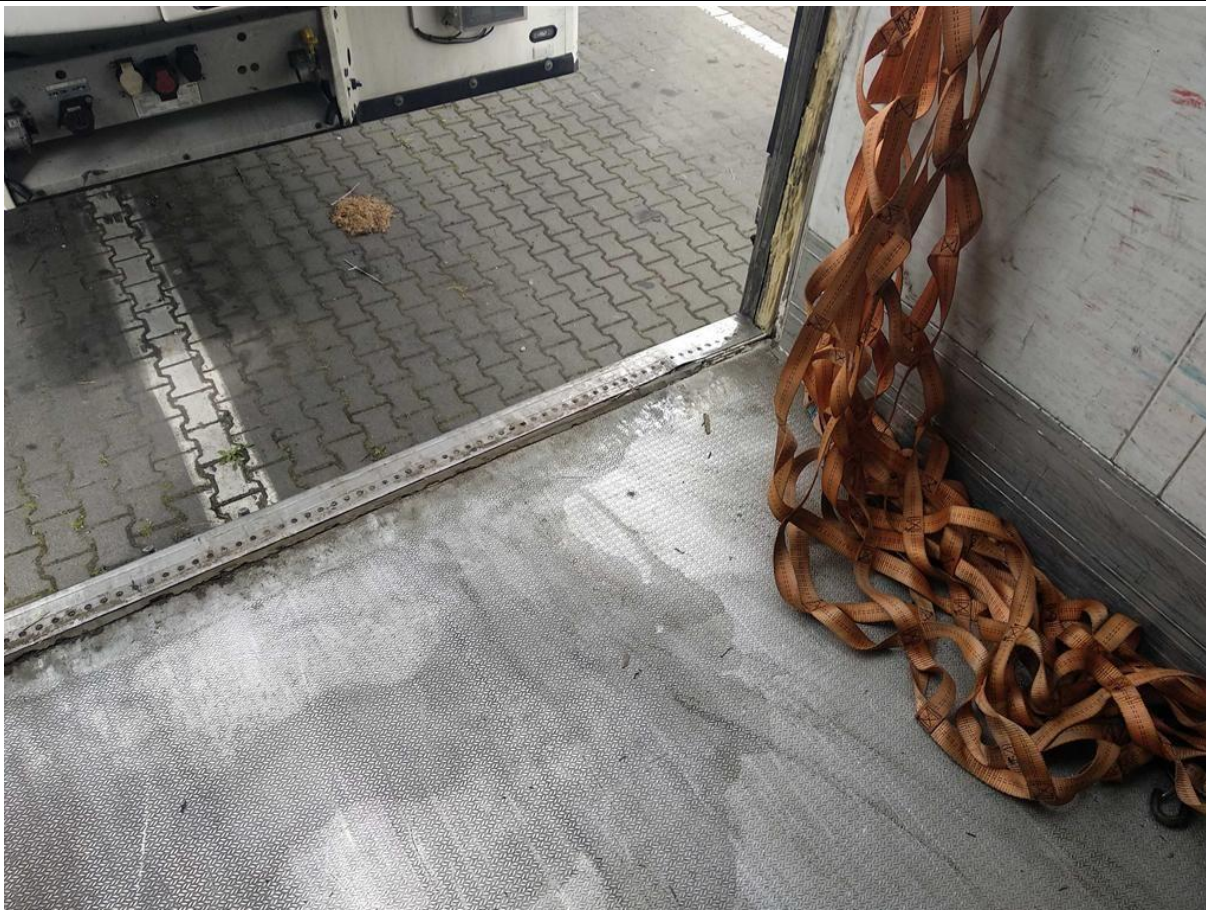


Fot. nr 107



Fot. nr 108





Fot. nr 109

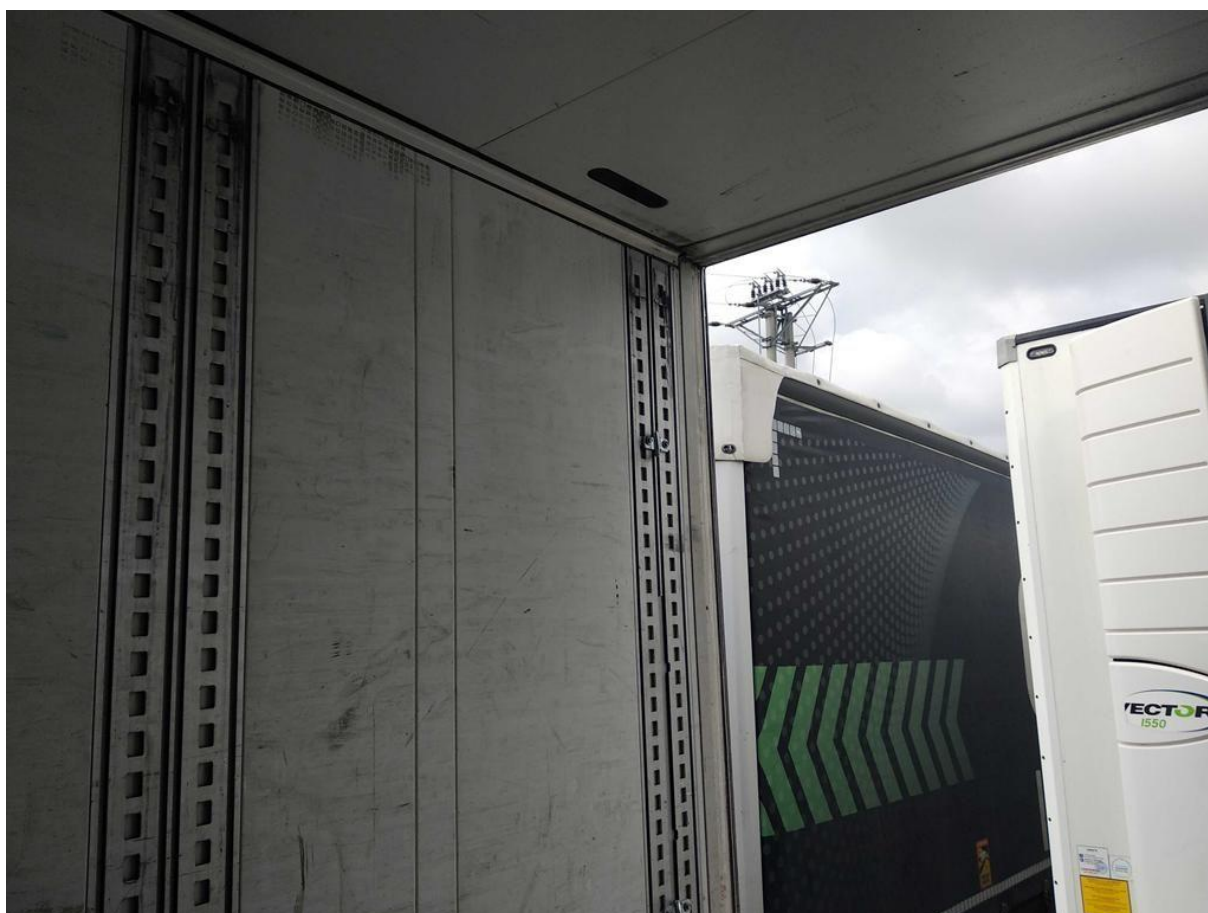


Fot. nr 110

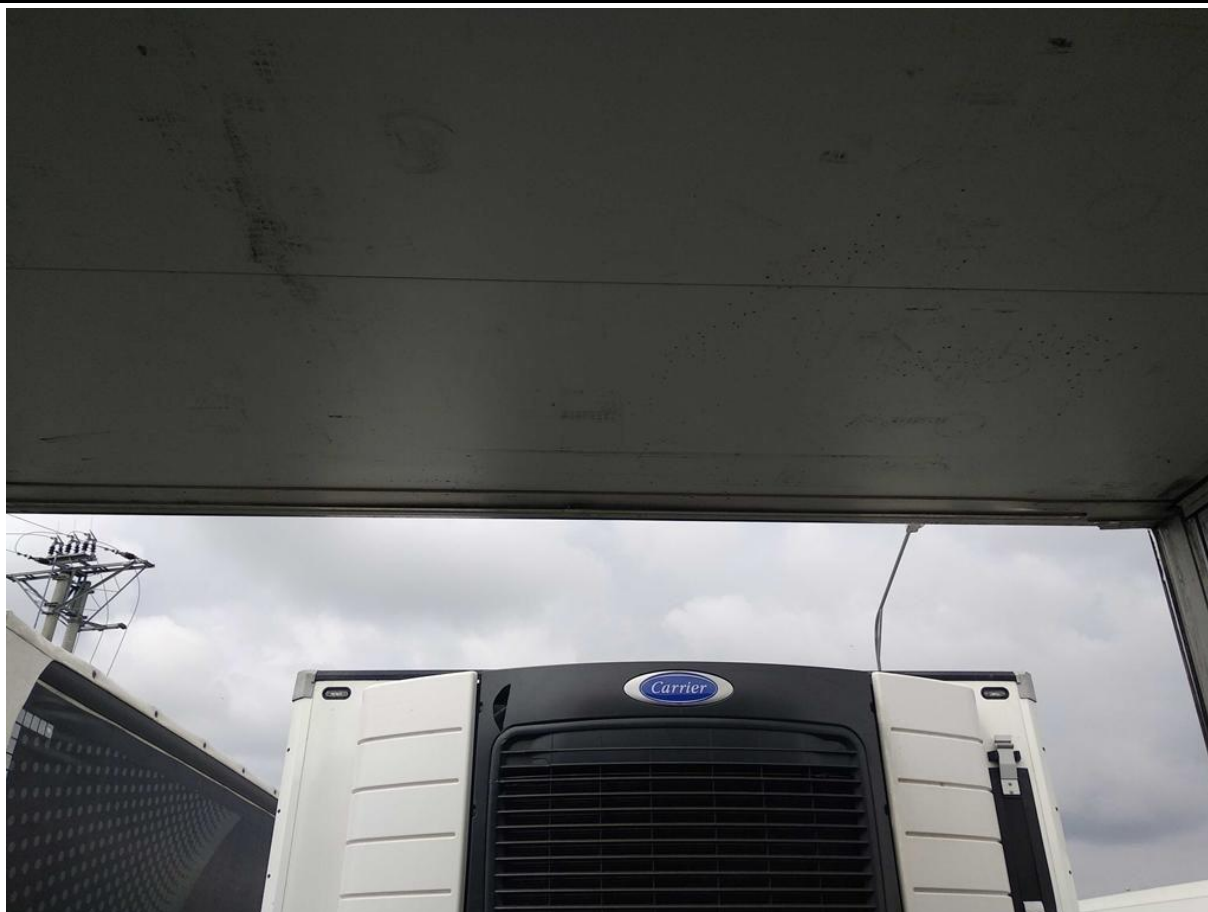




Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114





Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118





Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122





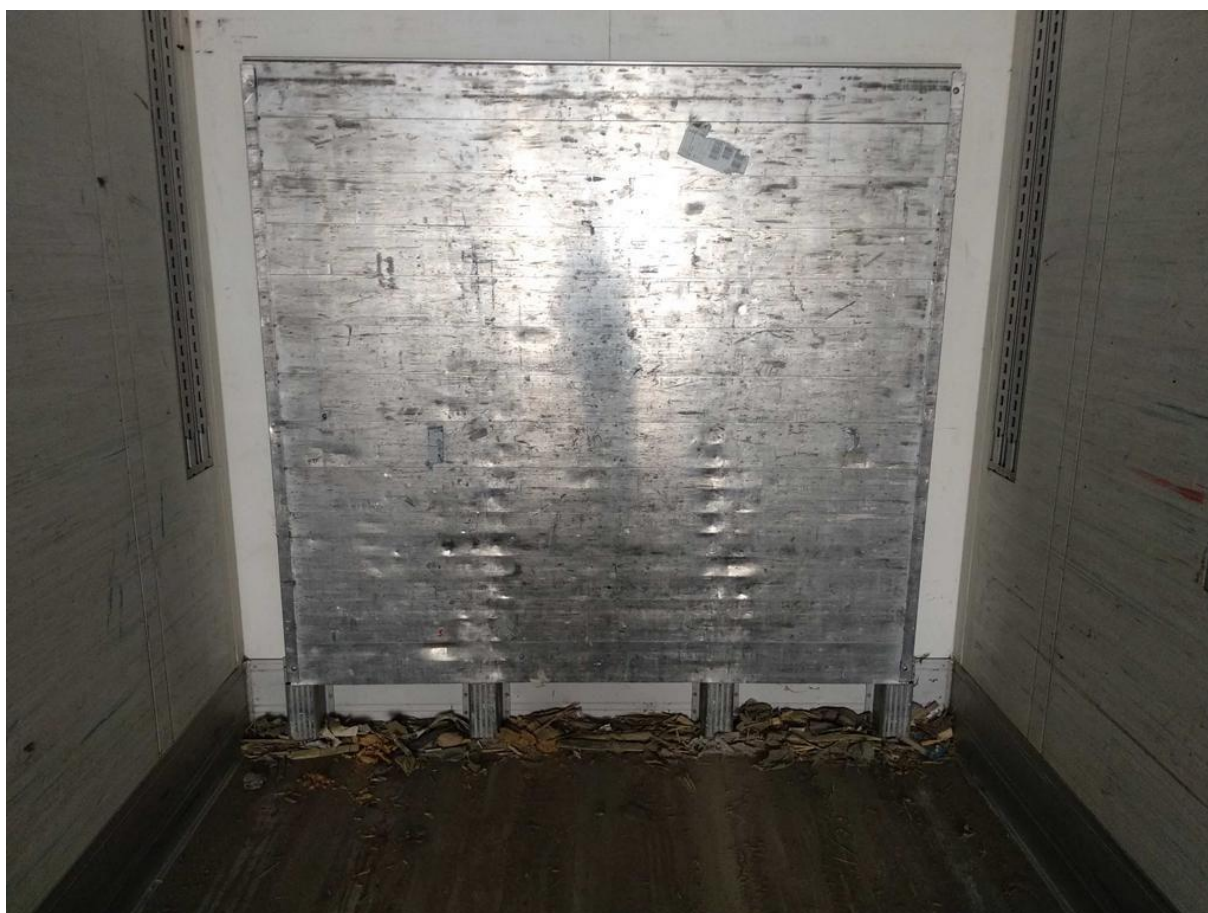
Fot. nr 123



Fot. nr 124

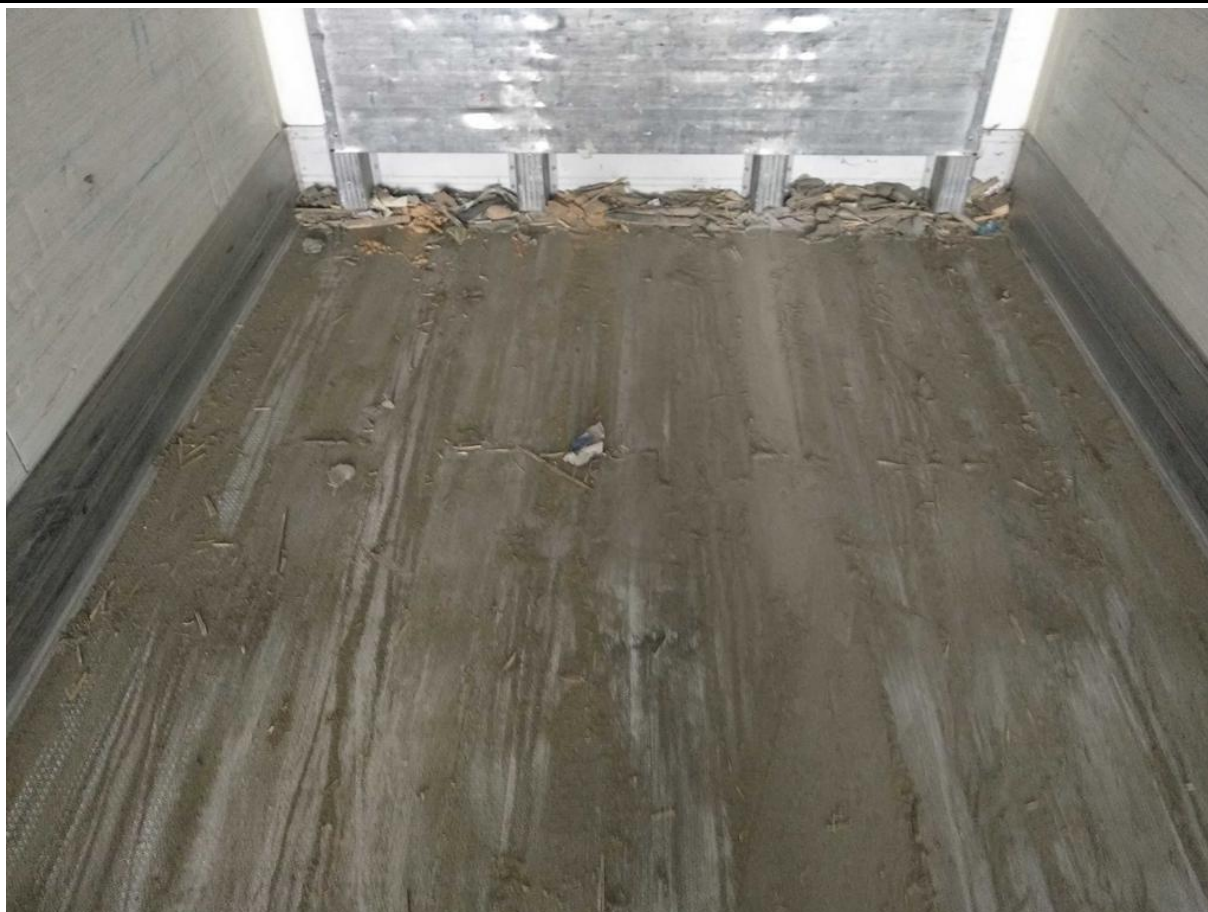


Fot. nr 125

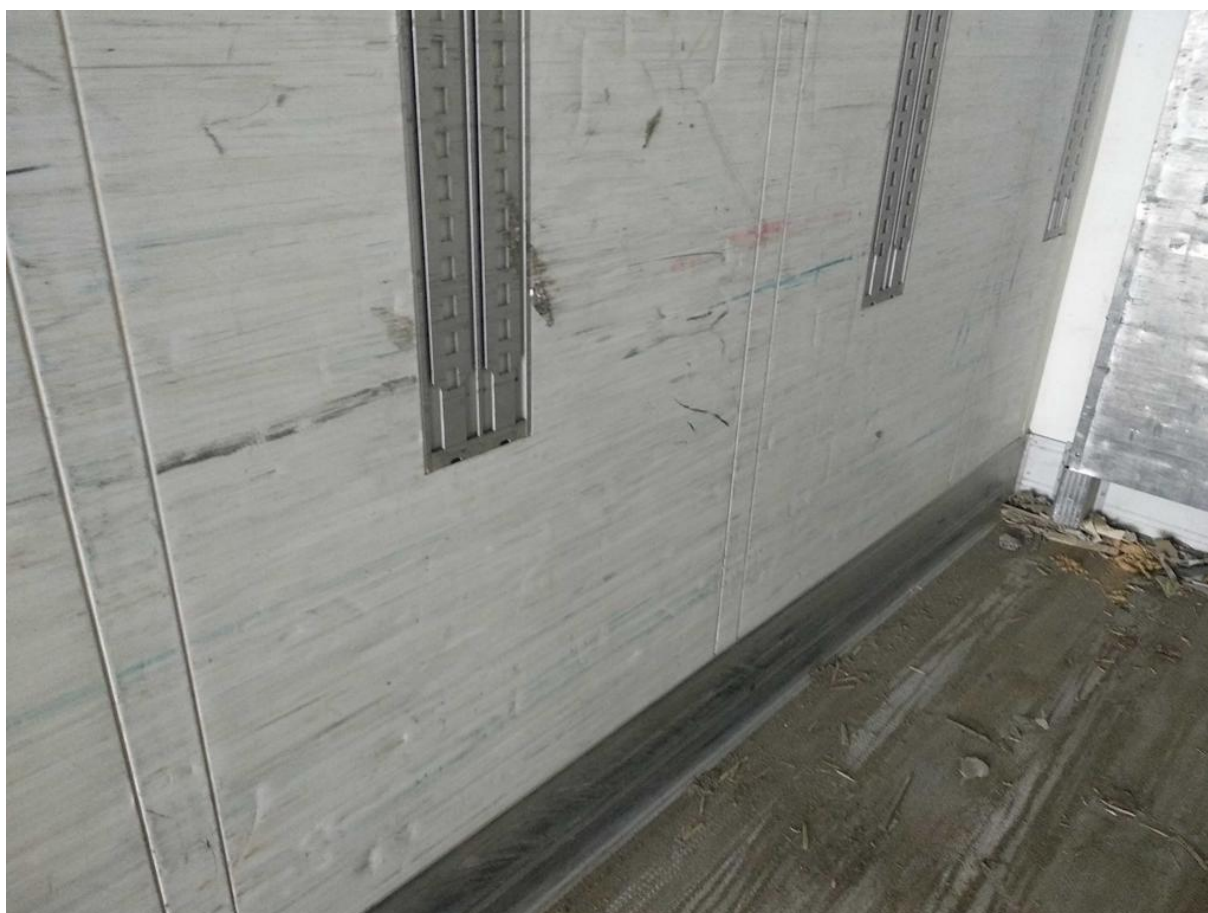


Fot. nr 126





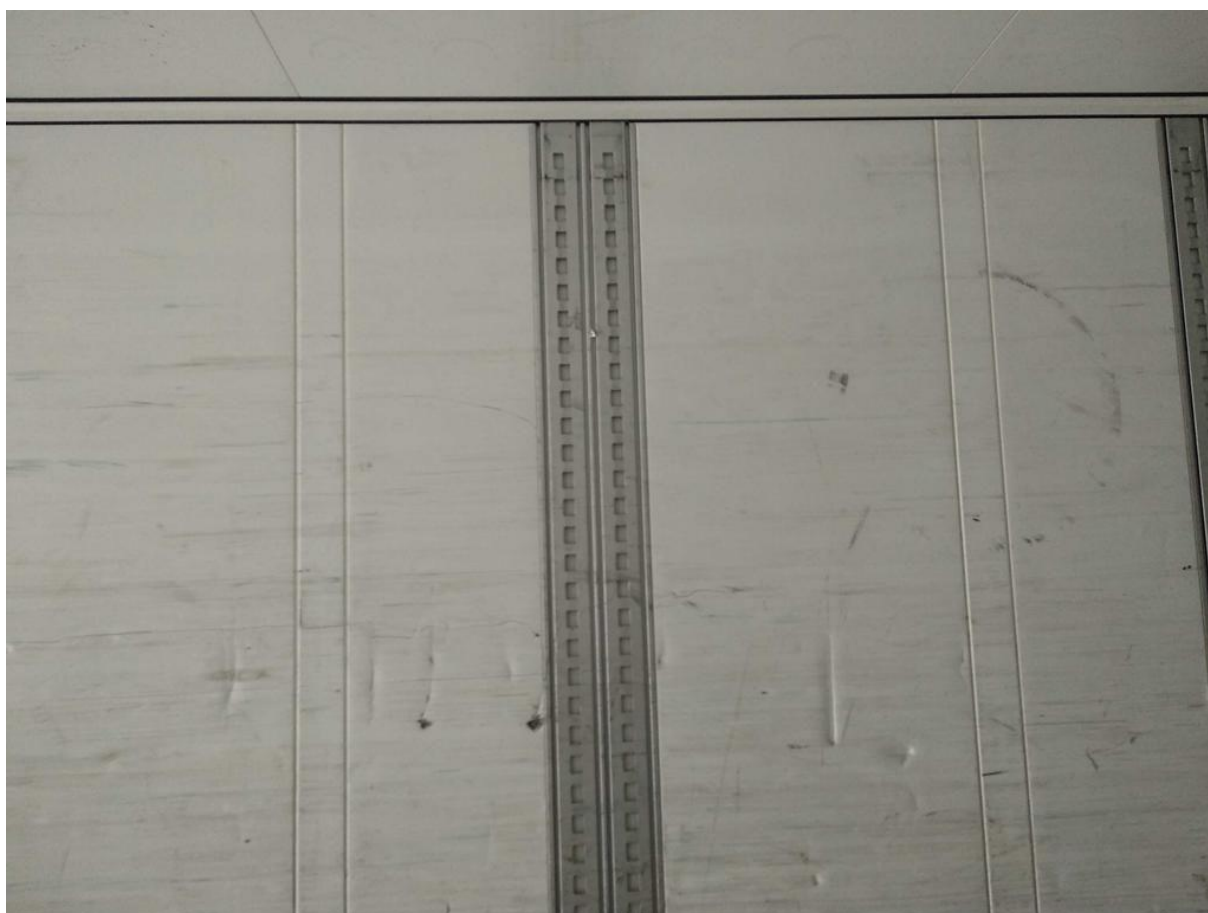
Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130





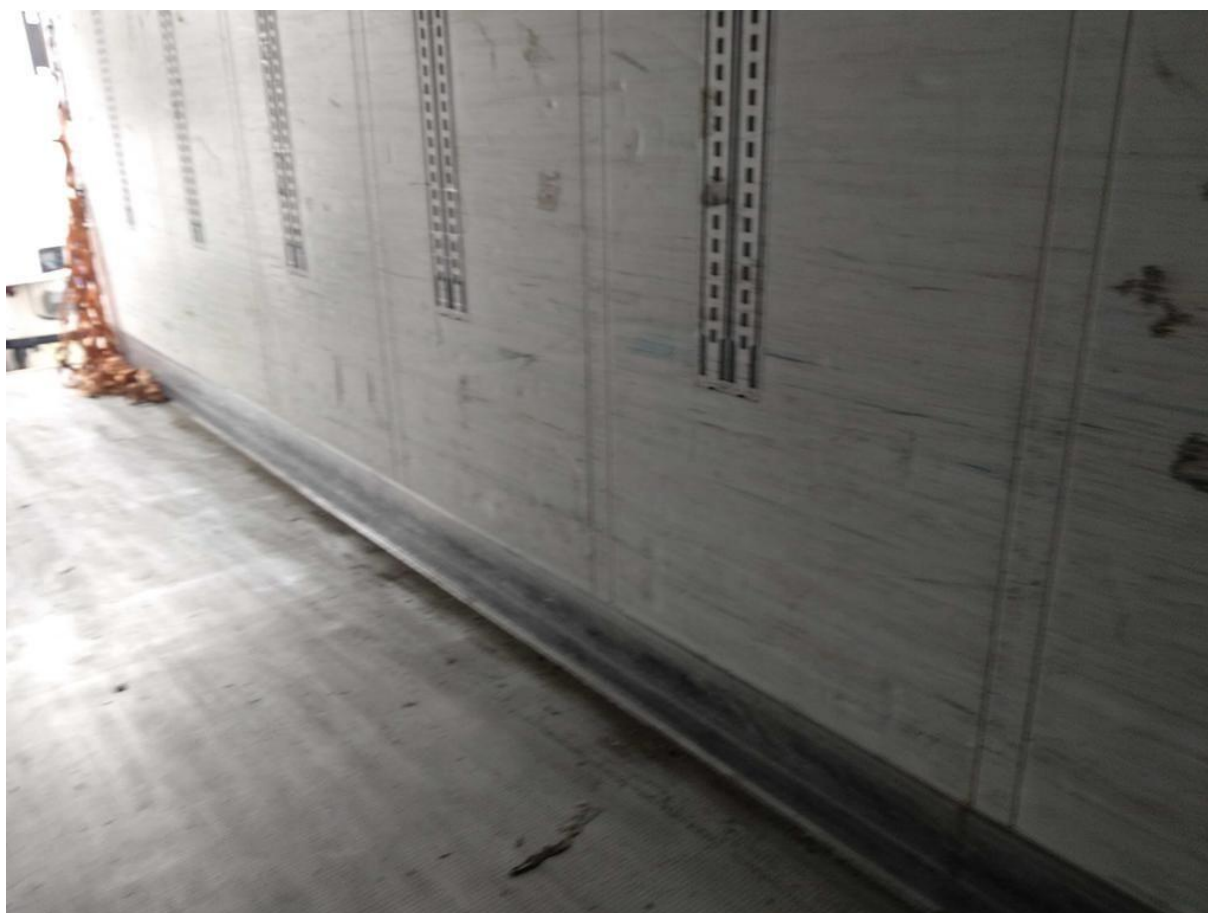
Fot. nr 131



Fot. nr 132

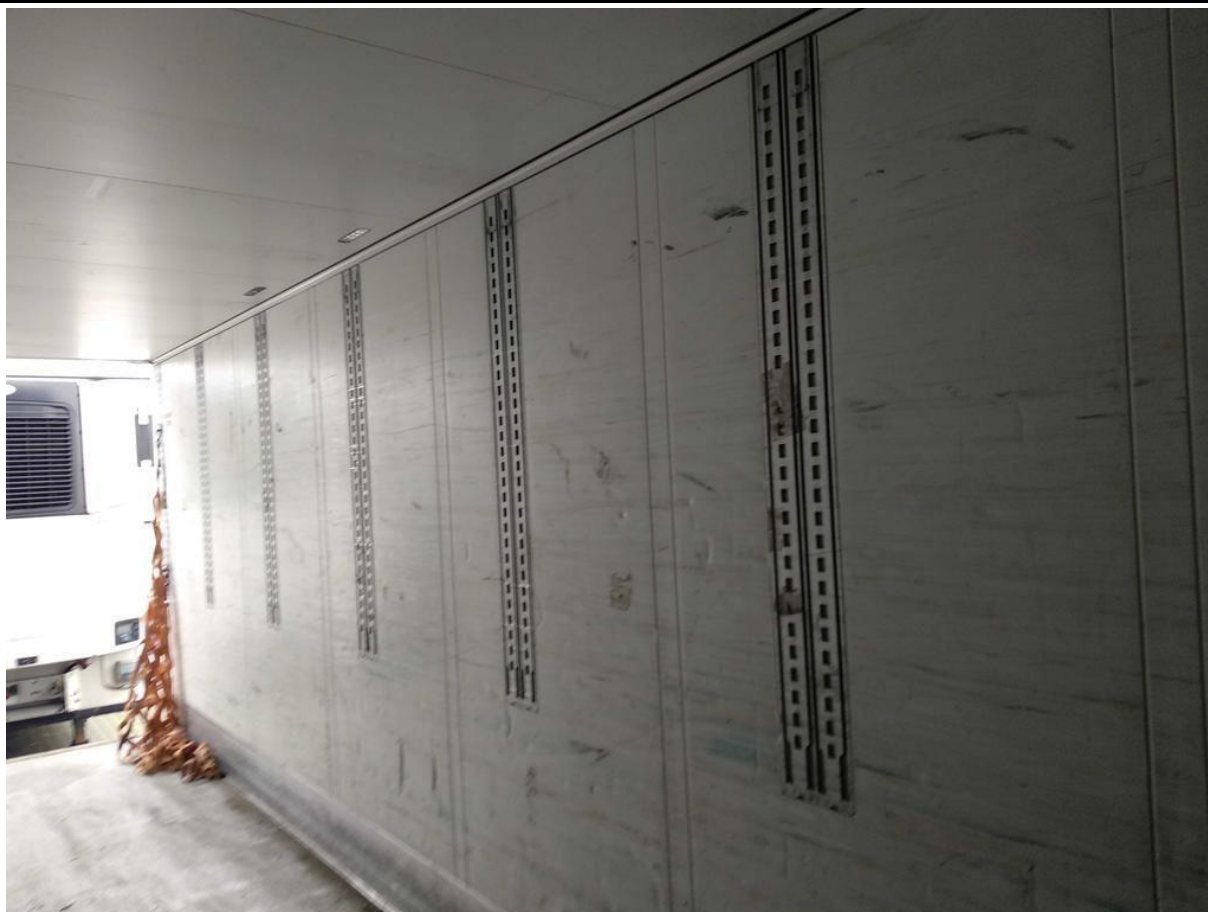


Fot. nr 133



Fot. nr 134





Fot. nr 135

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*