

Nr zlecenia: 66/22/01/2025/PGE Energia

z dnia: 22.01.2025

Zleceniodawca:

PGE Energia Odnawialna S.A.
Ogrodowa 59
00-876 Warszawa

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l ą d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] V-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF7YC2MFA12H99809
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	WY6778L
Model pojazdu:	Jumper 33 2.0 BlueHDi MR`14 E6 3.3t	Nr Info-Ekspert:	008-03775
Wersja:	33 L1H1	Rok produkcji:	2018

Wartość pojazdu brutto (sprzedaż) **19 100 PLN**

Wskazanie drogomierza	200708 km
Data pierwszej rejestracji	05.11.2018
Data ważności badania technicznego	05.11.2023
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg* / 1640 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	8	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	9	Przygotowanie do montażu radia
3	Fotel pasażera podwójny	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

4	Immobilizer	11	System wspomagania nagłego hamowania AFU
5	Kolumna kierownicy regulowana	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- Fartuchy p/błotne 4 szt.
Fartuchy p/błotne przednie
Fartuchy p/błotne tylne
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości i odcinka lędźwiowego + podłokie
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela pasażera
Podłokietnik fotela kierowcy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- Czujniki cofania
- +Hak holowniczy
- Klimatyzacja
- Radioodbiornik + Bluetooth + USB + sterowanie radiem w kierownicy
Radioodtworacz
Sterowanie radiem w kierownicy
Złącze "USB"
System Bluetooth
- Światła p/mgielne przednie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*KLEBER 225/75 R16C	TRANSPRO TL 6,0
Przednie prawe:	*KLEBER 225/75 R16C	TRANSPRO TL 6,0
Tylne lewe:	*KLEBER 225/75 R16C	TRANSPRO TL 6,0
Tylne prawe:	*KLEBER 225/75 R16C	TRANSPRO TL 6,0

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (84 mies.)			50 676 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 845 PLN	po korekcie:	52 521 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	954 PLN	po korekcie:	53 475 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 765 PLN	po korekcie:	49 710 PLN
KOREKTY RÓŻNE:			
Aktualność badań technicznych	- 497 PLN		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-26 346 PLN		
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	-3 500 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 30 343 PLN	po korektach:	19 367 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 255 PLN	po korekcie:	19 112 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			19 100 PLN

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Badanie techniczne: brak informacji o ważnym badaniu technicznym

Okresowe badanie techniczne ważne było do 05.11.2023r.

Firma eRzeczoznawcy wyraża zgodę na wykorzystanie niniejszego opracowania przez PGE ENERGIA ODNAWIALNA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE, UL. OGRODOWA 59A do przeprowadzenia postępowania przetargowego oraz do publikacji na stronach internetowych.

Oględziny wykonywał: Jacek Brzozowski

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc maj 2025 roku wynosi:

19100 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 3571,54 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

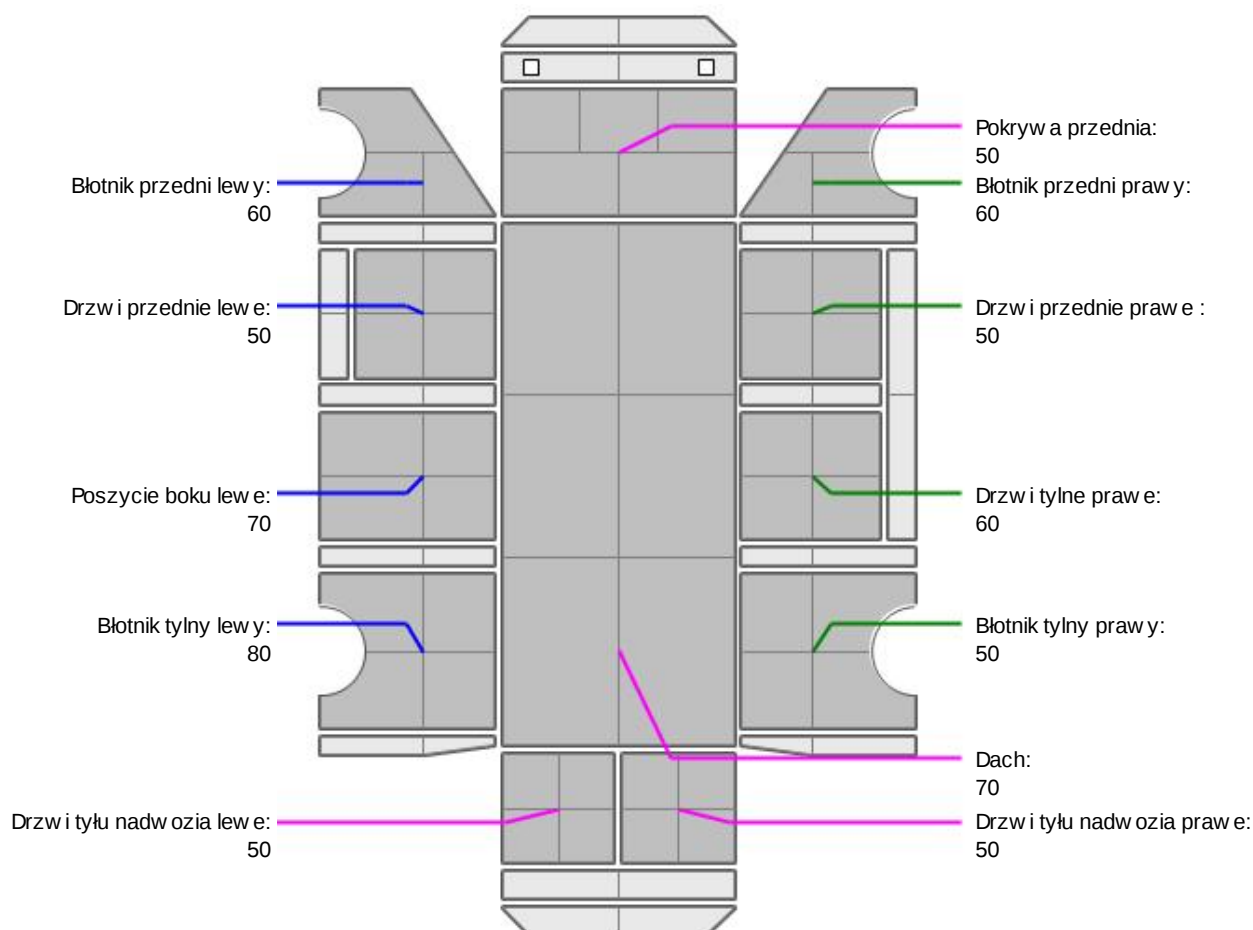


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
2	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
3	Próg	P	Starcia powłoki lakierowej odsłaniające powierzchnię metalu		
4	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
5	Ściana boczna nadwozia	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
6	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej		
7	Dach część tylna		Liczne wgniecenia i zarysowania		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		50	
2	Dach		70	
3	Błotnik przedni	L	60	
4	Drzwi przednie	L	50	
5	Poszycie boku	L	70	
6	Błotnik tylny	L	80	
7	Błotnik przedni	P	60	
8	Drzwi przednie	P	50	
9	Drzwi tylne	P	60	
10	Błotnik tylny	P	50	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		70-80	
12	Drzwi tyłu nadwozia		50	
13	Drzwi tyłu nadwozia		50	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	P	Poplamiony, ślady pleśni		
2	Wyłożenie drzwi tylnych	P	Popękane		
3	Ściana działowa		Zarysowania lakieru, ogniska korozji		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Aktywna kontrolka silnika "check engine" - konieczna weryfikacja serwisowa.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 10 km/h na biegu pierwszym oraz wstecznym.

Wg informacji przekazanych przez osobę udostępniającą pojazd posiada uszkodzoną skrzynię biegów (skrzynia biegów była 3 razy nieskutecznie naprawiana w ASO) - brak dokładnych informacji na temat usterki.

Według oświadczenia osoby okazującej pojazd nie eksploatowany od około 1 roku.

Konieczna dalsza naprawa skrzyni biegów lub wymiana na drugą.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|----------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



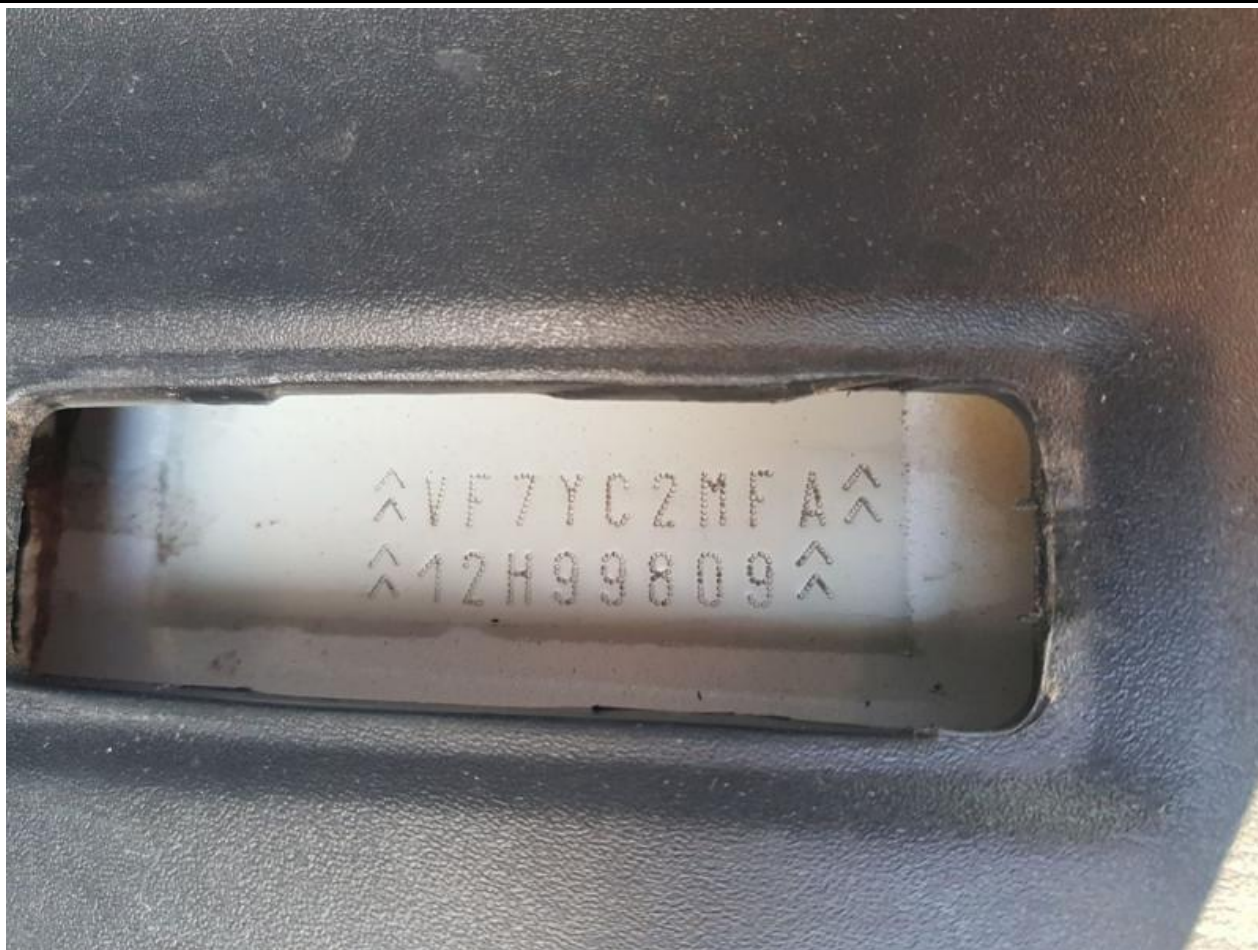
Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



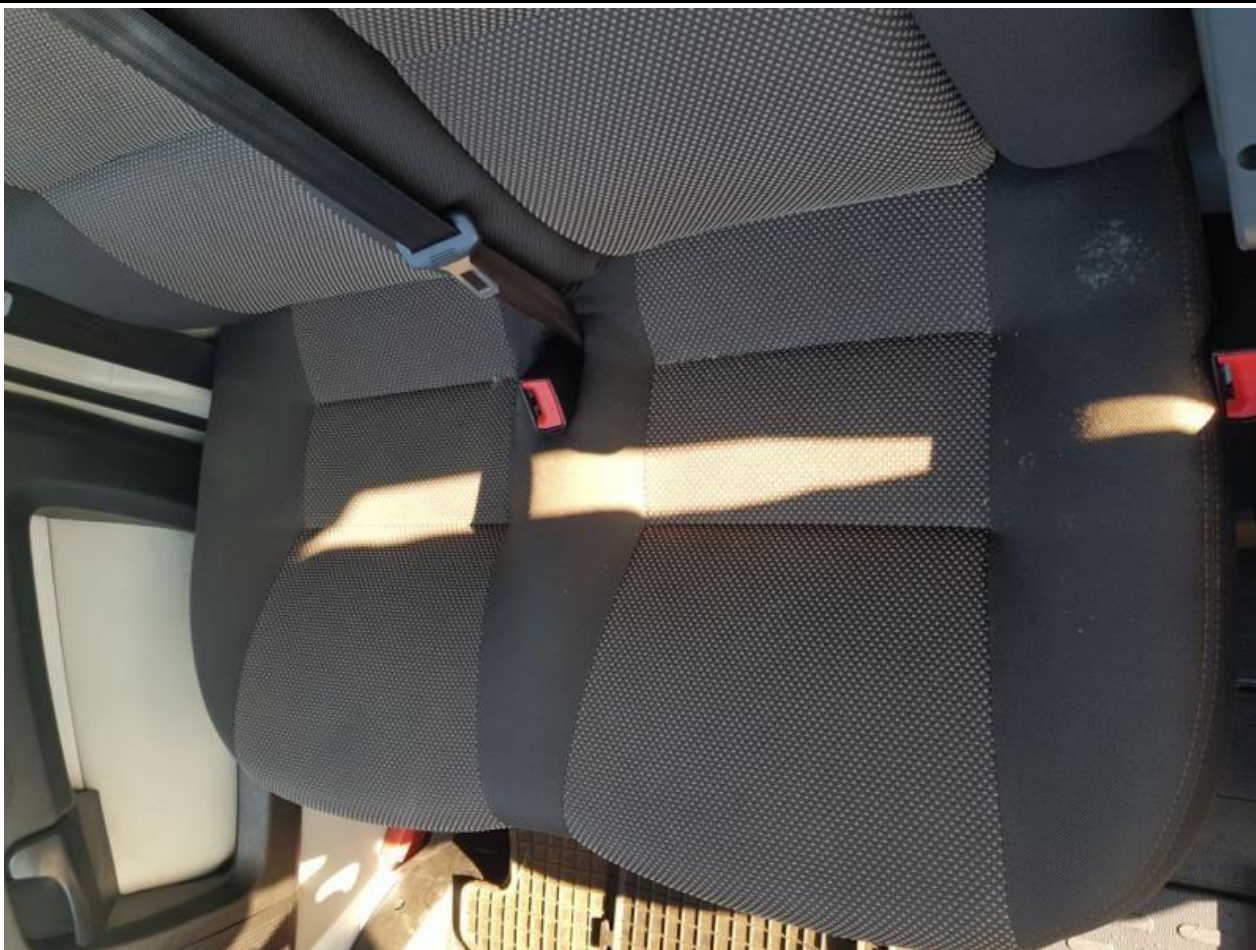
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



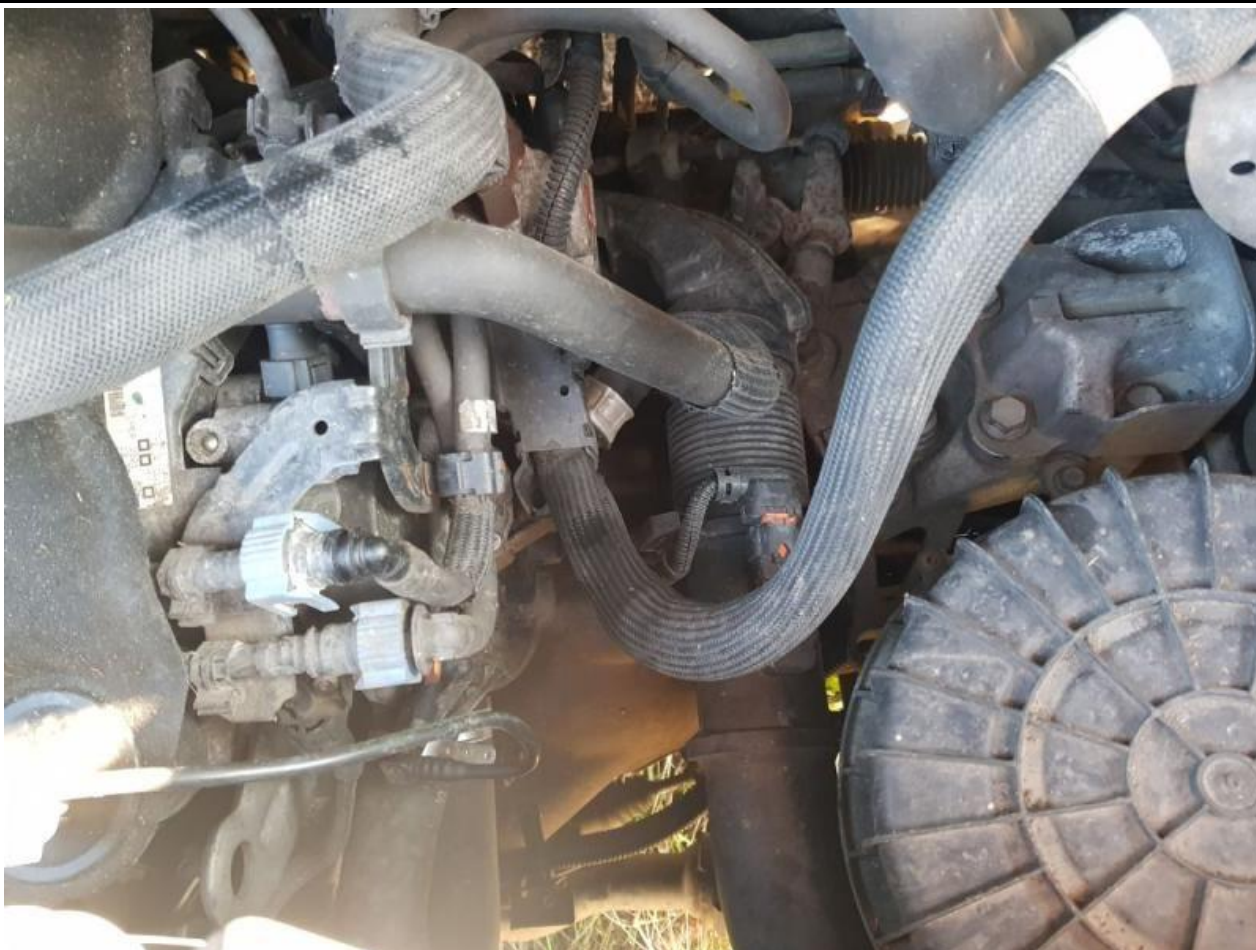
Fot. nr 22



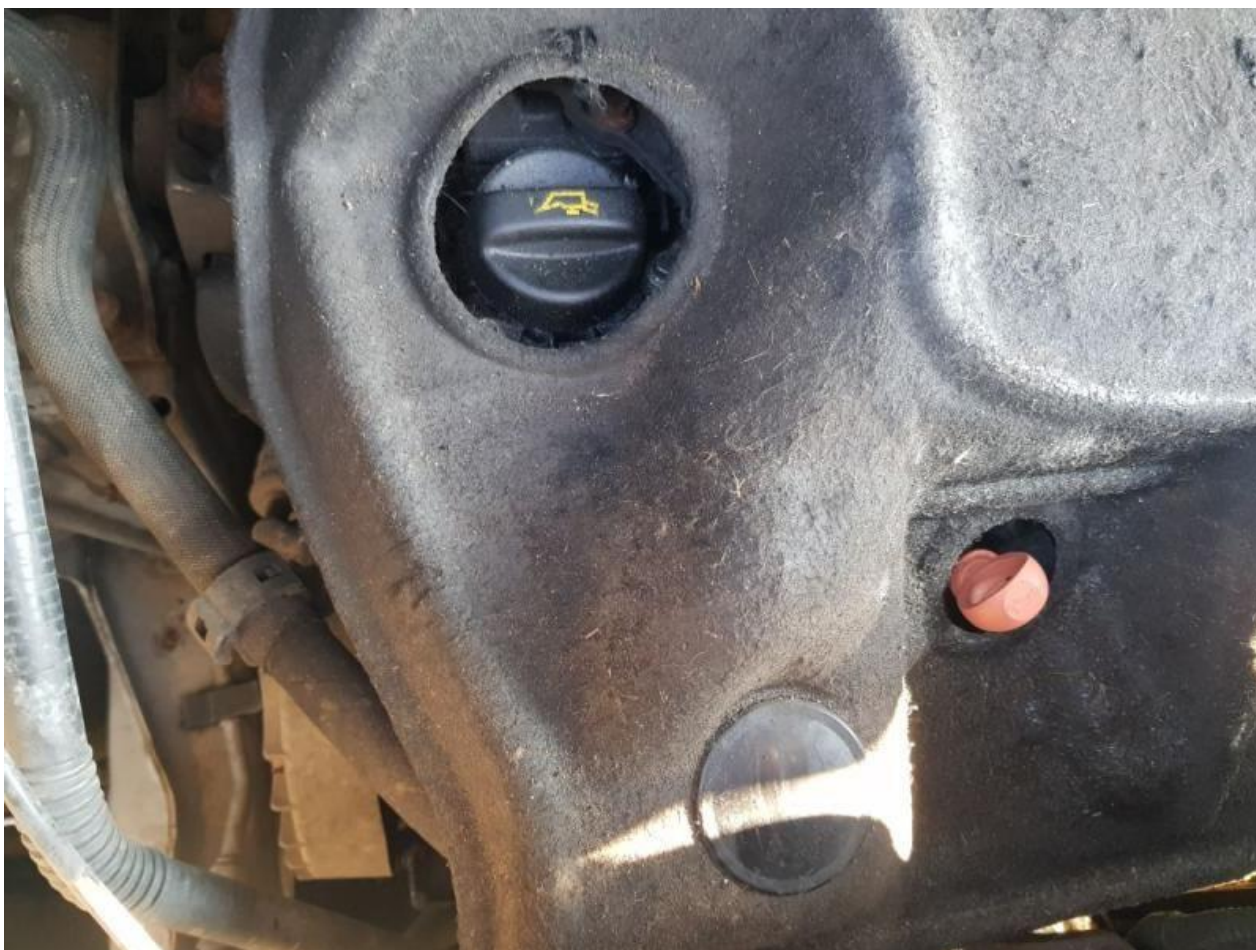
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu