

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/38702/25/05/28
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 28-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Tomasz Rokita
SIG Sp.z o.o.
ul. Kamieńskiego 51
30-644 Kraków

Rzeczoznawcy:
Piotr Dobrosielski (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Bydgoszcz
mgr Patryk Salzer
DEKRA Polska - współpraca O/Lębork

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0070099
Producent	VOLVO
Model	FE 280 Euro 4 7142ccm - 280KM 18/26t 06-09
Typ/wersja	FES 280 4x2
Rodzaj nadwozia	POD
Masa własna [kg]	7850
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	5500
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	7146
Moc silnika [KM/kW]	280/206
Skrzynia biegów	manualna 6-biegowa
Nr rejestracyjny	KR645CL
VIN	YV2VBN0A57B464685
Data 1. rejestracji	29-05-2007
Data nast. bad. techn.	23-05-2025
Rok produkcji	2007
Stan licznika [km]	436 089 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/zwykły
Data oględzin	2025-05-30

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	KELLY, KSM2 ARMOSEEL	315/80 22.5 156L	11.0 mm
1	prawe	KELLY, KSM2 ARMOSEEL	315/80 22.5 156L	11.0 mm
2	lewe zew.	CONTINENTAL, HDC1	315/80 22.5 156K	13.0 mm
2	lewe wew.	CONTINENTAL, HDC1	315/80 22.5 156K	13.0 mm
2	prawe zew.	CONTINENTAL, HDC1	315/80 22.5 156K	12.0 mm
2	prawe wew.	CONTINENTAL, HDC1	315/80 22.5 156K	12.0 mm

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. EBS - Elektroniczny system hamulcowy | 5. Szyby barwione |
| 2. Hamulec silnikowy | 6. Tachograf |
| 3. Kabina dzienna | 7. Wywietrznik dachowy |
| 4. Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane | 8. Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi |

Wyposażenie dodatkowe

1. Sprzęg/hak do przyczepy -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaż)² -

KorektyPierwsza rejestracjaWyposażenieOgumienieInne

Stan dbałości o pojazd -
Stwierdzone braki/uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

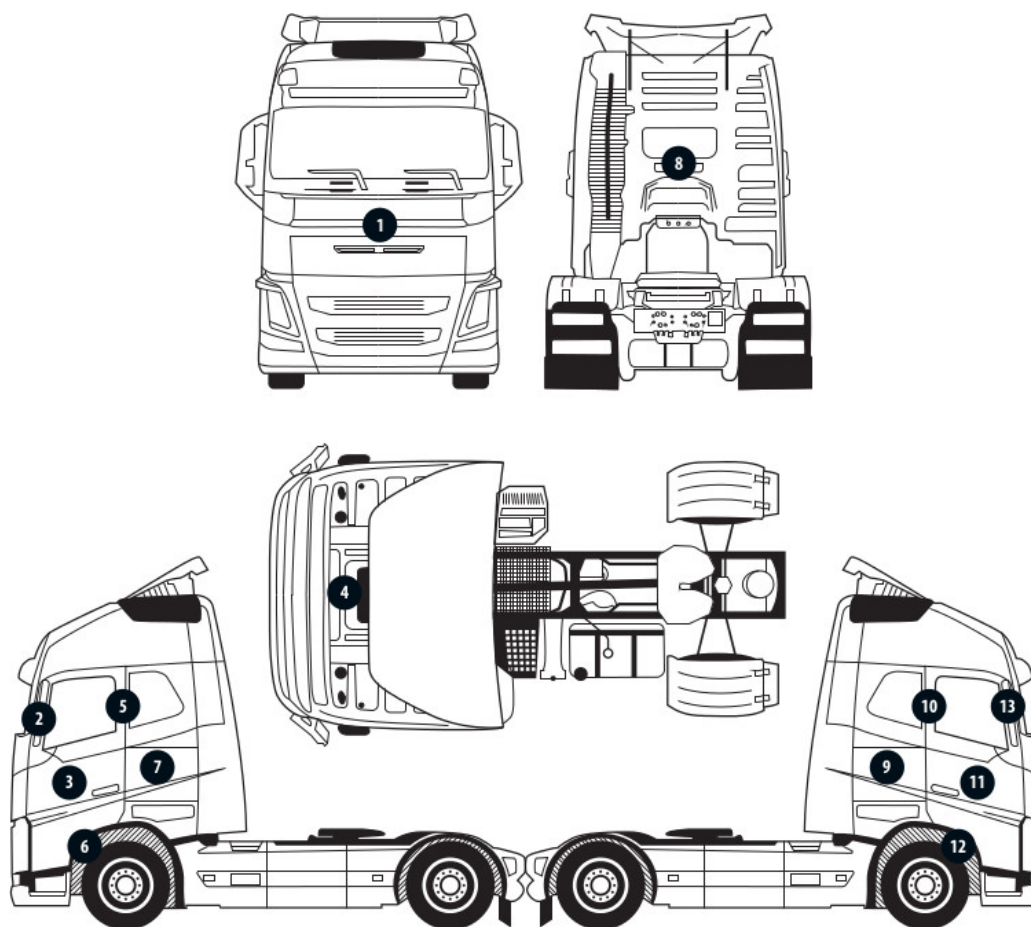
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 04-06-2025

Rzecznik DEKRA:
Piotr Dobrosielski (NEW)
mgr Patryk Salzer

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Ściana przednia	do 150
2	Słupek przedni lewy	do 150
3	Drzwi lewe	do 150
4	Dach	do 150
5	Słupek środkowy lewy	do 150
6	Próg lewy	do 150
7	Ściana boczna lewa	do 150
8	Ściana tylna	do 150
9	Ściana boczna prawa	do 150
10	Słupek środkowy prawy	do 150
11	Drzwi prawe	do 150
12	Próg prawy	do 150
13	Słupek przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Pokrywa	przed.	łuszczenie powłoki lakierowej		
Drzwi	lew.	zarysowanie		
Drzwi	praw.	zarysowanie		
Narożnik	przed. l.	ślady korozji		zarysowanie
Narożnik	przed. p.	ślady korozji		zarysowanie

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie		
Stopnie wejściowe	lew.	rozerwanie		

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami				zabrudzenie
Koło kierownicy		zarysowanie		

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Nadwozie/Zabudowa

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Burta	boczn. lew.	zarysowanie		
Burta	boczn. praw.	zarysowanie		

Stan techniczny zabudowy

Stan techniczny zabudowy opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Zderzak	tyln.	wgniecenie/nia		
Zaczep holowniczy		pęknięcie		
Podłużnica	lew.	ślady korozji		
Podłużnica	praw.	ślady korozji		

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie kół

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie / Rozmiar	Uwagi
Tarcza koła	1. osi lew.	ślady korozji		
Tarcza koła	1. osi praw.	ślady korozji		
Tarcza koła	2. osi zew. lew.	ślady korozji		
Tarcza koła	2. osi zew. praw.	ślady korozji		

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stan techniczny zawieszenia / kół opisano w załączonej tabeli.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

ograniczenia parkingowe

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

fabryczne

-
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego i powłoki lakierniczej.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.

Nie dokonywano demontażu osłon i innych.

Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego.

Zabudowa skrzyniowa:

Brak tabliczki identyfikacyjnej zabudowy.

Żuraw hydrauliczny HYVA:

Typ; 1250 K2

Nr.; 342032

Rok; 2007

Brak dokumentacji UDT.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
- Ważność niniejszej wyceny uzależniona jest od przedstawienia pozytywnego wyniku badania UDT żurawia hydraulicznego.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód prostopadle dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przód prostopadle góra (szyba)



Fot. 4.
Otwarta pokrywa przednia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Spód pojazdu przód



Fot. 6.
Przekątna przednia prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Bok praw. prost. część prz. dol.



Fot. 8.
Bok praw. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 10.
Bok praw. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Przekątna tylna prawa

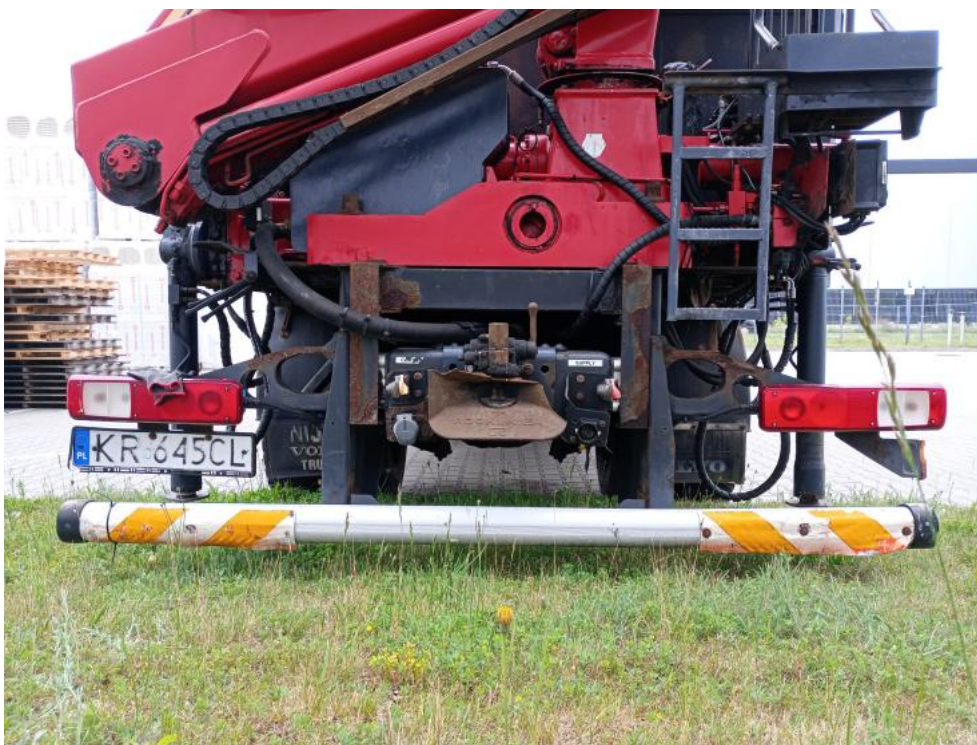


Fot. 12.
Tył prostopadłe dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Tył prostopadle góra



Fot. 14.
Spód tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Przekątna tylna lewa



Fot. 16.
Bok lew. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Bok lew. prost. część prz. dol.



Fot. 18.

Bok lew. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Numer identyfikacyjny



Fot. 20.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.
Zestaw wskaźników



Fot. 22.
Deska rozdzielcza

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Konsola środkowa

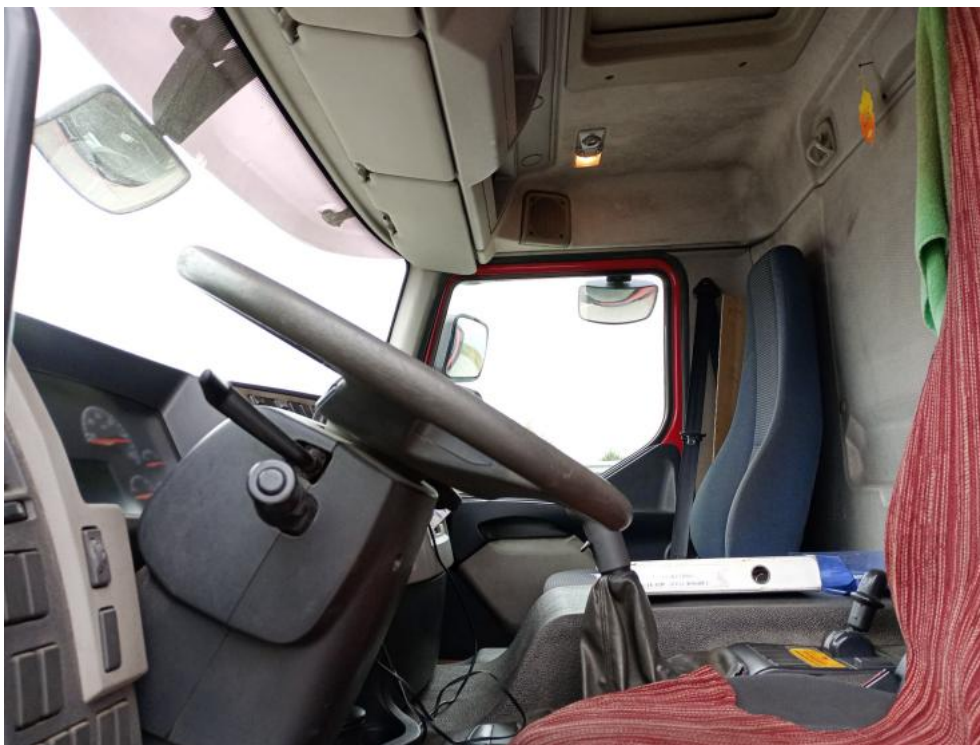


Fot. 24.
Konsola/półka górna

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Kierownica (na wprost)



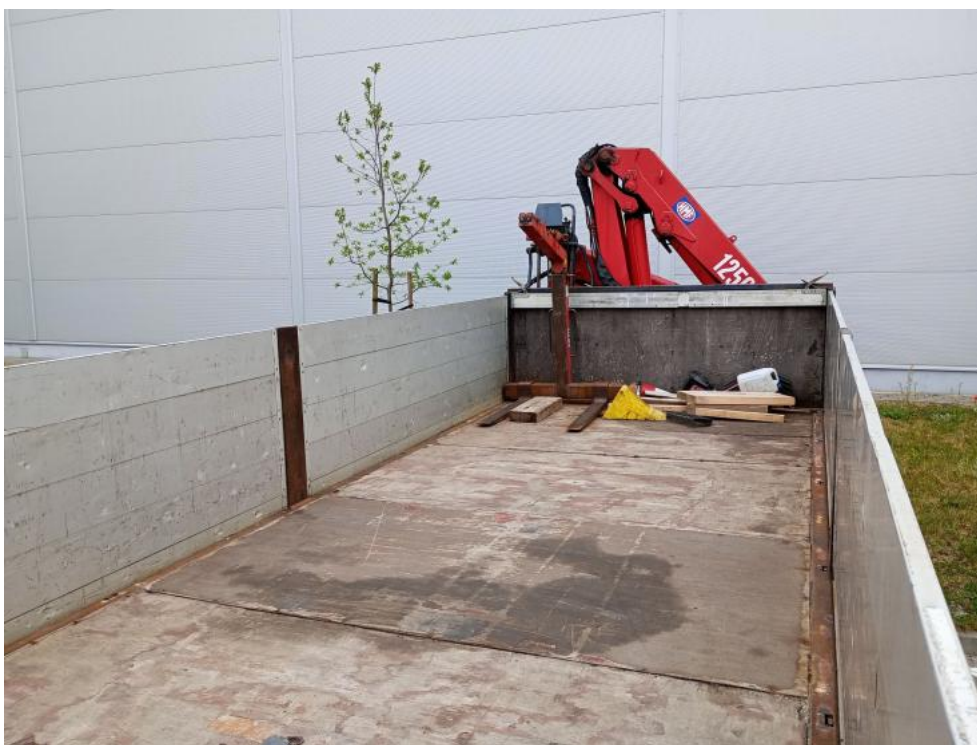
Fot. 26.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Widok tyłu wnętrza kabiny



Fot. 28.

Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.
Koło zapasowe



Fot. 30.
Wnętrze zabudowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Tabliczka znamionowa zabudowy



Fot. 32.
Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.

Dow. Rej. Str.2 i klucze