

Nr zlecenia: 78/06/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/06/06

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
Przeźmierowo
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Przemysław Kalużny/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy raport stanu technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [C] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód specjalny*	VIN:	WM A 5 6 S Z Z 1 C P 0 3 5 2 7 4
Marka:	MAN	Nr rejestracyjny:	FZ2381C
Model pojazdu:	26.360 TGS E5 26.0t	Nr Info-Ekspert:	148-02022
Wersja:	BLB	Rok produkcji:	2012
Wskazanie drogomierza	63048 km		
Data pierwszej rejestracji	2012/03/15, (w Polsce: 2012/04/19)		
Rodzaj zabudowy	Żuraw samochodowy		
Rodzaj kabiny	krótka (odchylana) *		
Dop. masa całkow.	26000 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	3 / 6x6 / manualna		
Zawieszenie osi I / II / III	resory / resory / resory		
Rozstaw osi	3900 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	10518 ccm / 265kW (360KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy		
Norma spalin	E5		
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Niebieski 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Blokada mechanizmu różnicowego
- 3 Dach regulowany mechanicznie
- 4 ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 12 Ogrzewanie dodatkowe
- 13 Osłony p/najazdowe boczne
- 14 Regulator siły hamowania automatyczny
- 15 System hamulcowy elektroniczny EBS

5	Hamulec postojowy automatyczny	16	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Hamulec silnikowy	17	Szyby regulowane elektrycznie
7	Immobilizer	18	Światła p/mgielne przednie
8	Klimatyzacja automatyczna	19	Tachograf
9	Komputer pokładowy	20	Tempomat
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	21	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Obrotomierz	22	Zamek centralny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*FIRESTONE 315/80 R22.5 FS 422	10,0
Przednie prawe:	*FIRESTONE 315/80 R22.5 FS 422	10,0
II Osi LZ:	*DAYTON 315/80 R22.5 D600D	16,0
II Osi LW:	*DAYTON 315/80 R22.5 D600D	16,0
II Osi PZ:	*DAYTON 315/80 R22.5 D600D	16,0
II Osi PW:	*DAYTON 315/80 R22.5 D600D	16,0
III Osi LZ:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150K X WORKS XDY TL	12,0
III Osi LW:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150K X WORKS XDY TL	12,0
III Osi PZ:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150K X WORKS XDY TL	12,0
III Osi PW:	MICHELIN 315/80 R22.5 156/150K X WORKS XDY TL	12,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Ważność badań tech.:25-05-2024	(-)
Stwierdzone uszkodzenia i braki	(-)
Ryzyko wystąpienia dodatkowych wad	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(+)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Żuraw samochodowy:

CKD AD 20.2

Nr seryjny: 1019

Rok produkcji: 2012

Udźwig: 20 ton

UDT: 05-2024

Czas pracy: 836,5h

Ze względu na rozładowane akumulatory, próbny ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i uszkodzeń po uruchomieniu. Stwierdzono brak liny oraz obrotu bębna wciągarki, zblocze hakowe znajduje się na podeście żurawia, szyba czołowa kabiny żurawia zbita. Brak aktualnych badań UDT. Przebieg pojazdu podany na podstawie okazanej dokumentacji.

Pojazd zweryfikowany w bazie danych historiapojazdu.gov.pl - bez uwag

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



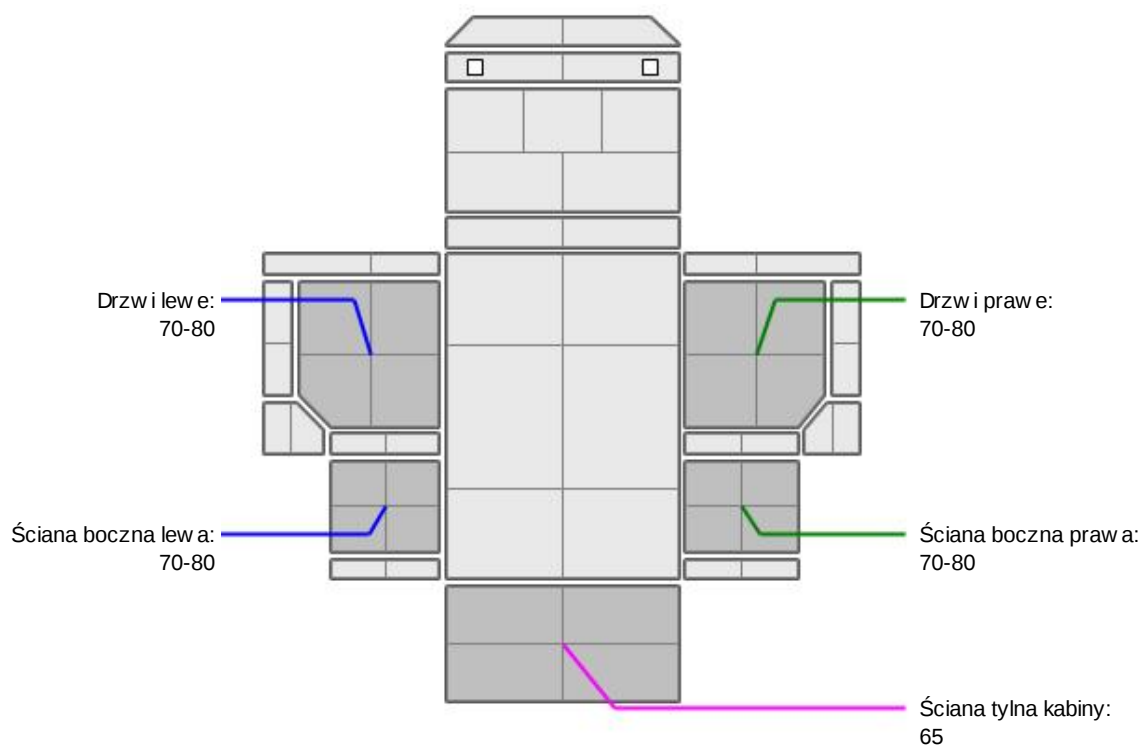
KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne	L	Zarysowania powłoki lakierowej, korozja		
3	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Narożnik przedni kabiny	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Narożnik przedni kabiny	P	Wgniecenia		
6	Ściana boczna tylna	L	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.)



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Drzwi	L	70-80	
2	Ściana boczna	L	70-80	
3	Drzwi	P	70-80	
4	Ściana boczna	P	70-80	

5	Ściana tylna kabiny		65	
---	---------------------	--	----	--

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Nadkole tył	P	Prowizoryczna naprawa		
2	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, korozja		
3	Lampa zespolona tylna	L	Pęknięty klosz		
4	Kaseta stopnia	P	Zarysowania, starcia powłoki, połamana		
5	Kaseta stopnia	L	Zarysowania, starcia powłoki		



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie, rozdarcie materiału		
2	Fotel przedni	P	Poplamiony		

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na rozładowane akumulatory. Próby ruchowej nie wykonano. Istnieje ryzyko wykrycia dodatkowych wad i uszkodzeń.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK
2	Kluczyki (ilość sztuk)	1 szt. okazano
3	Dowód rejestracyjny	TAK
4	Badanie UDT	NIE
5	Certyfikat CE	TAK

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonej wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.
- ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



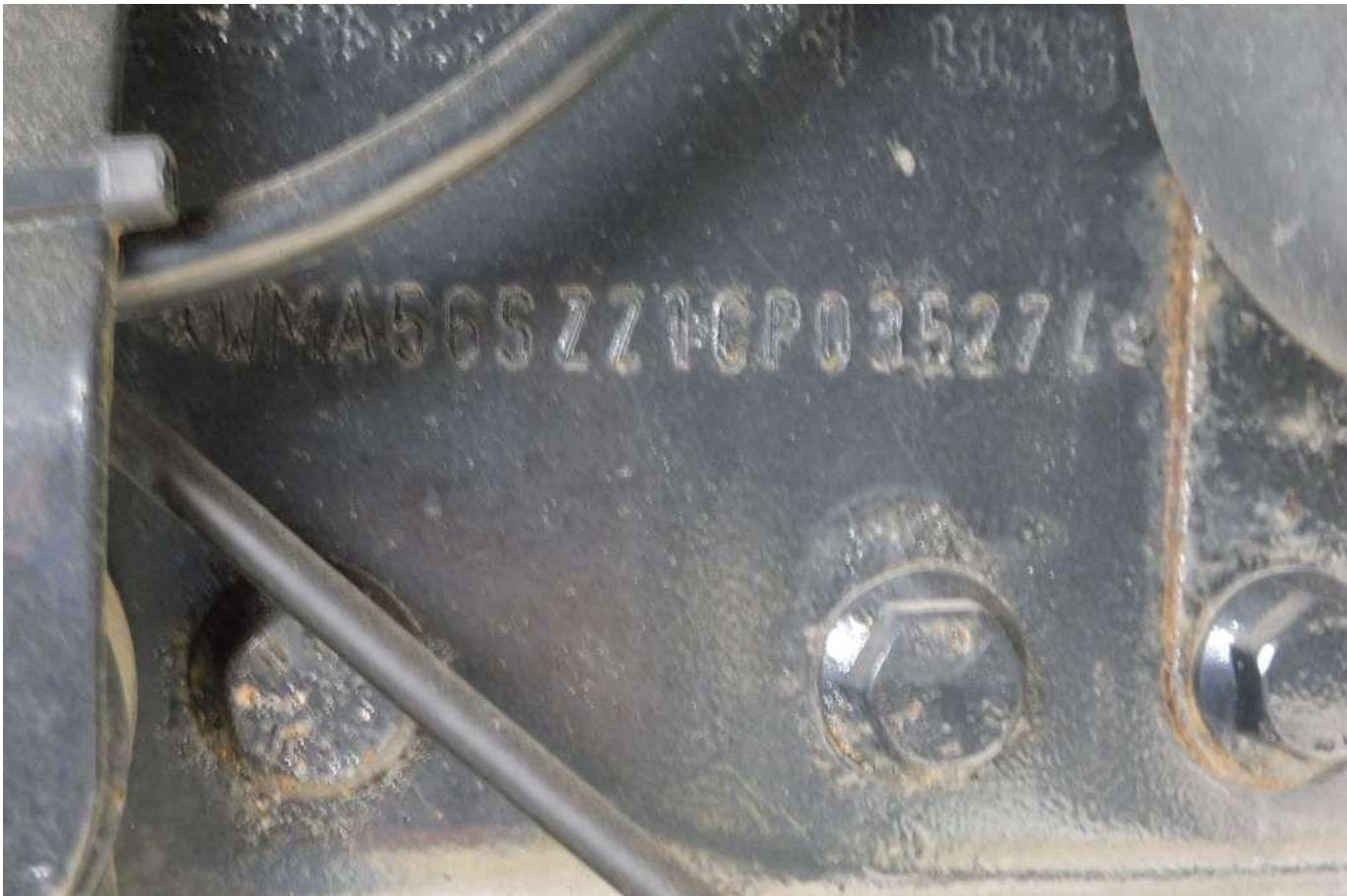
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



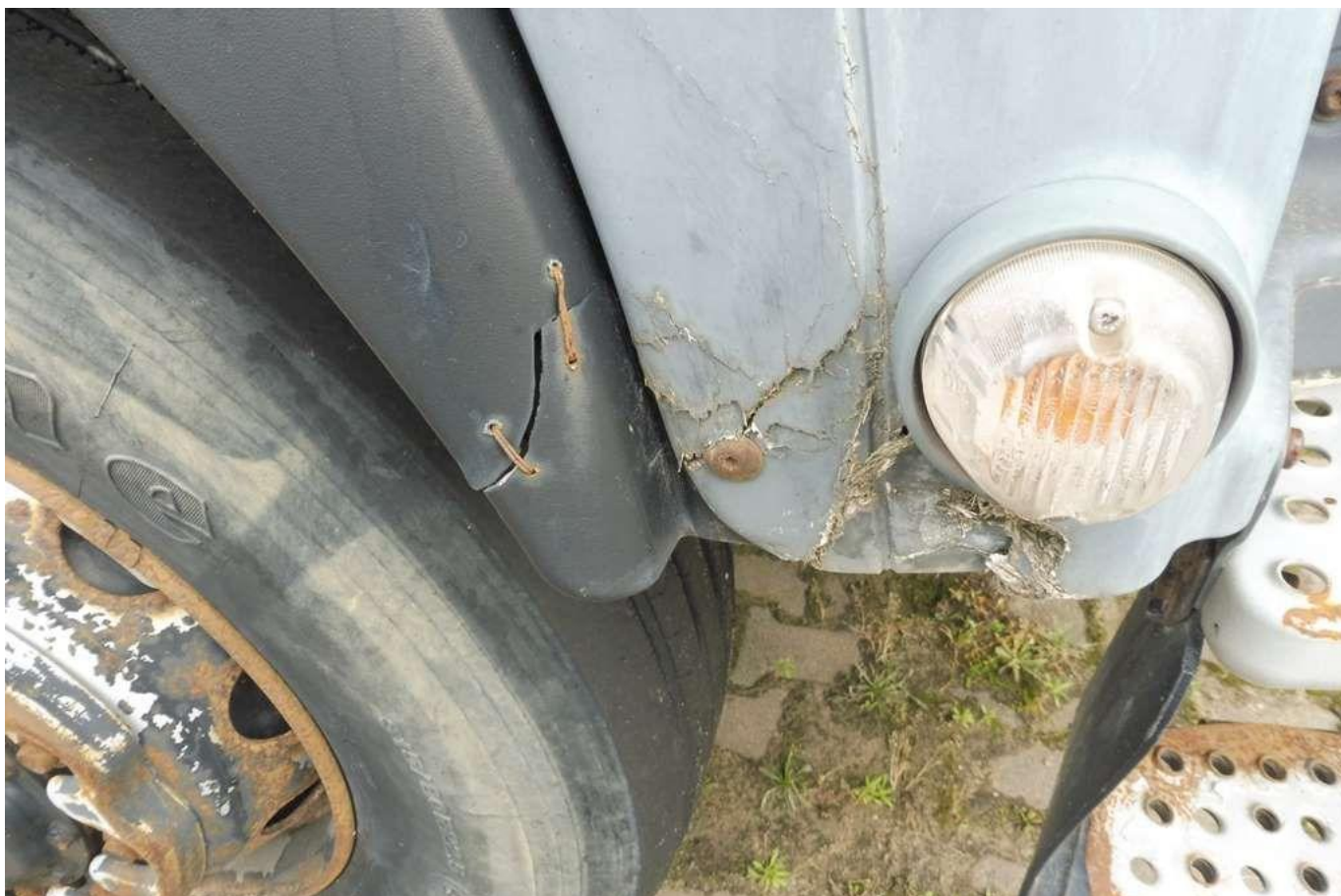
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



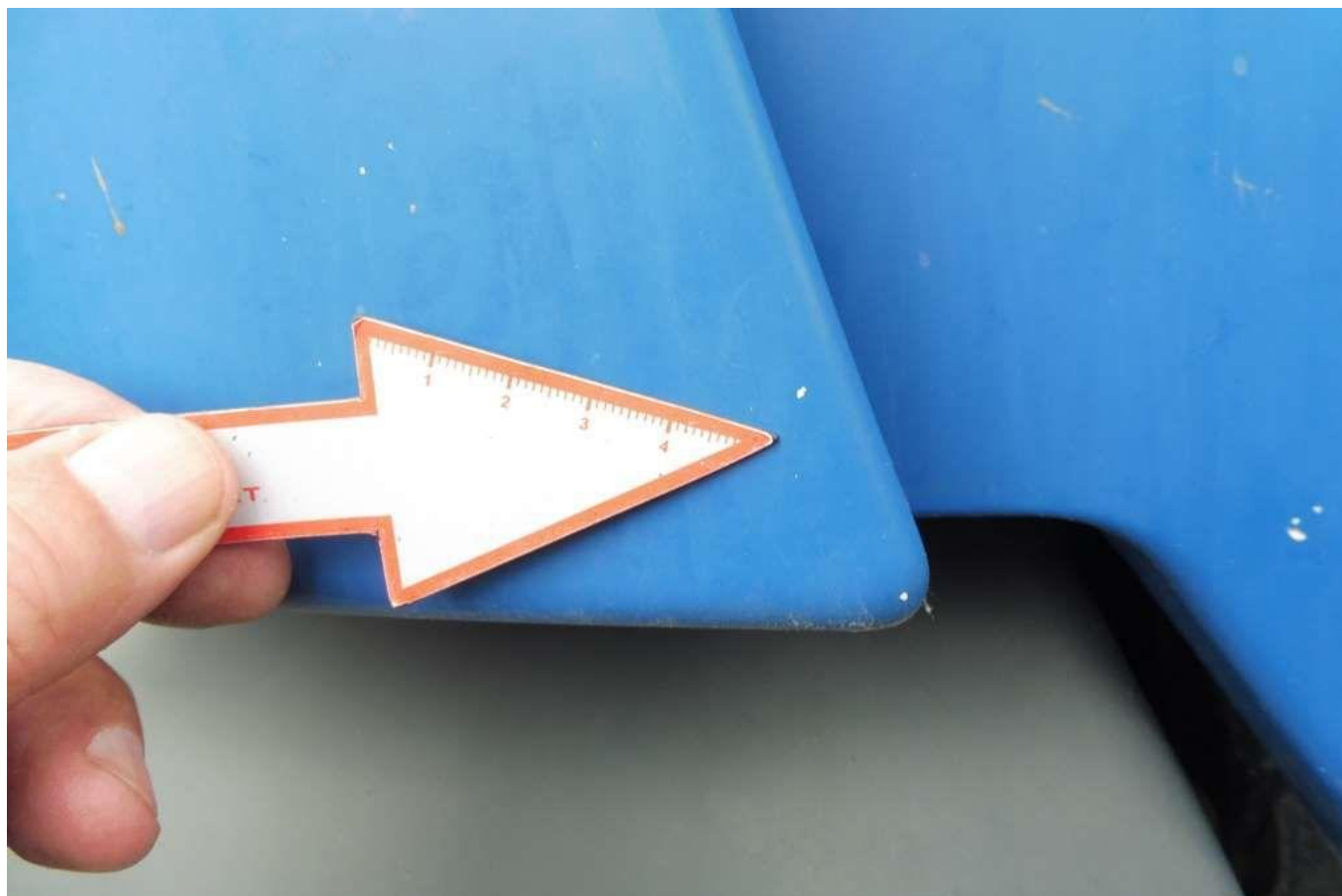
Fot. nr 13



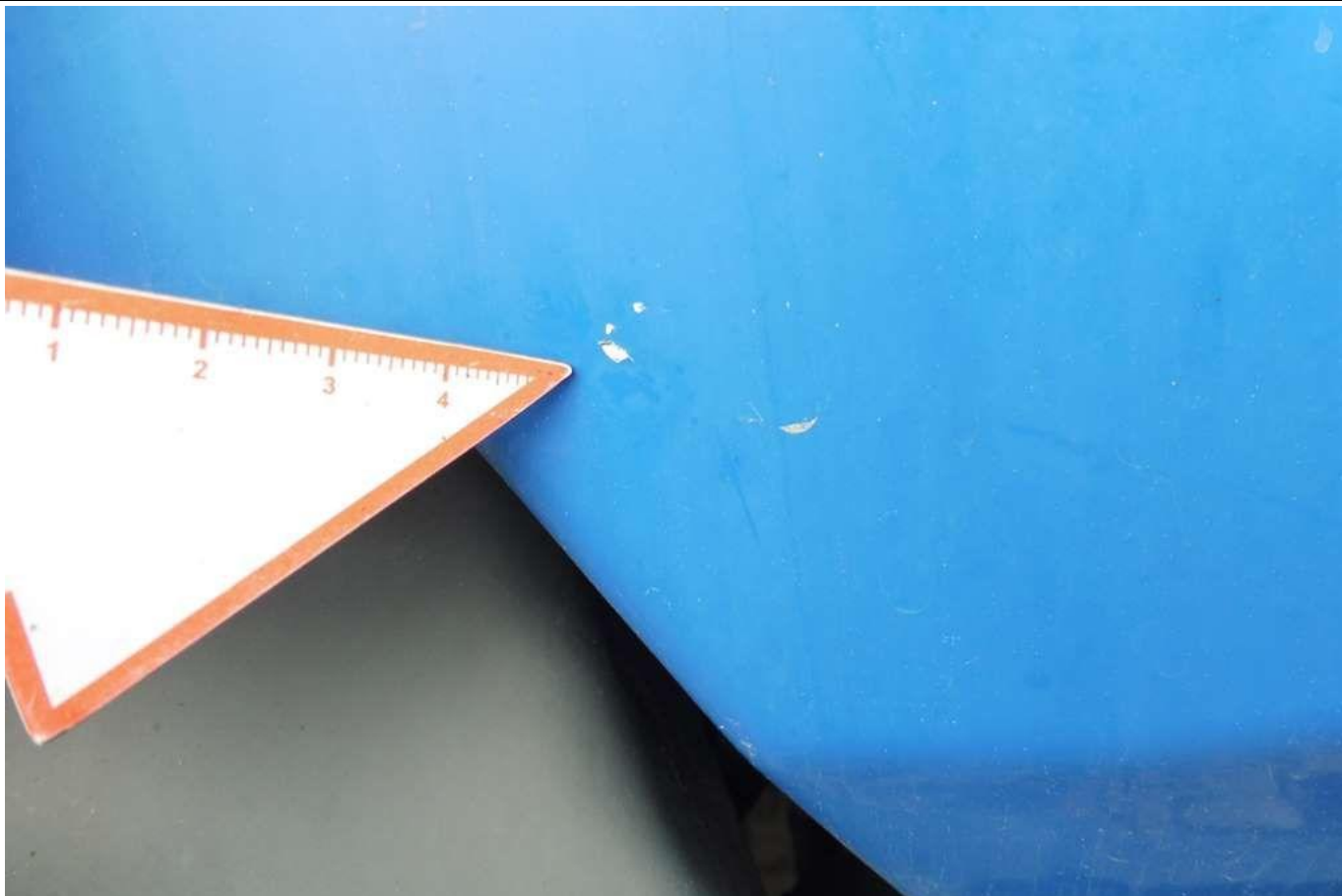
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



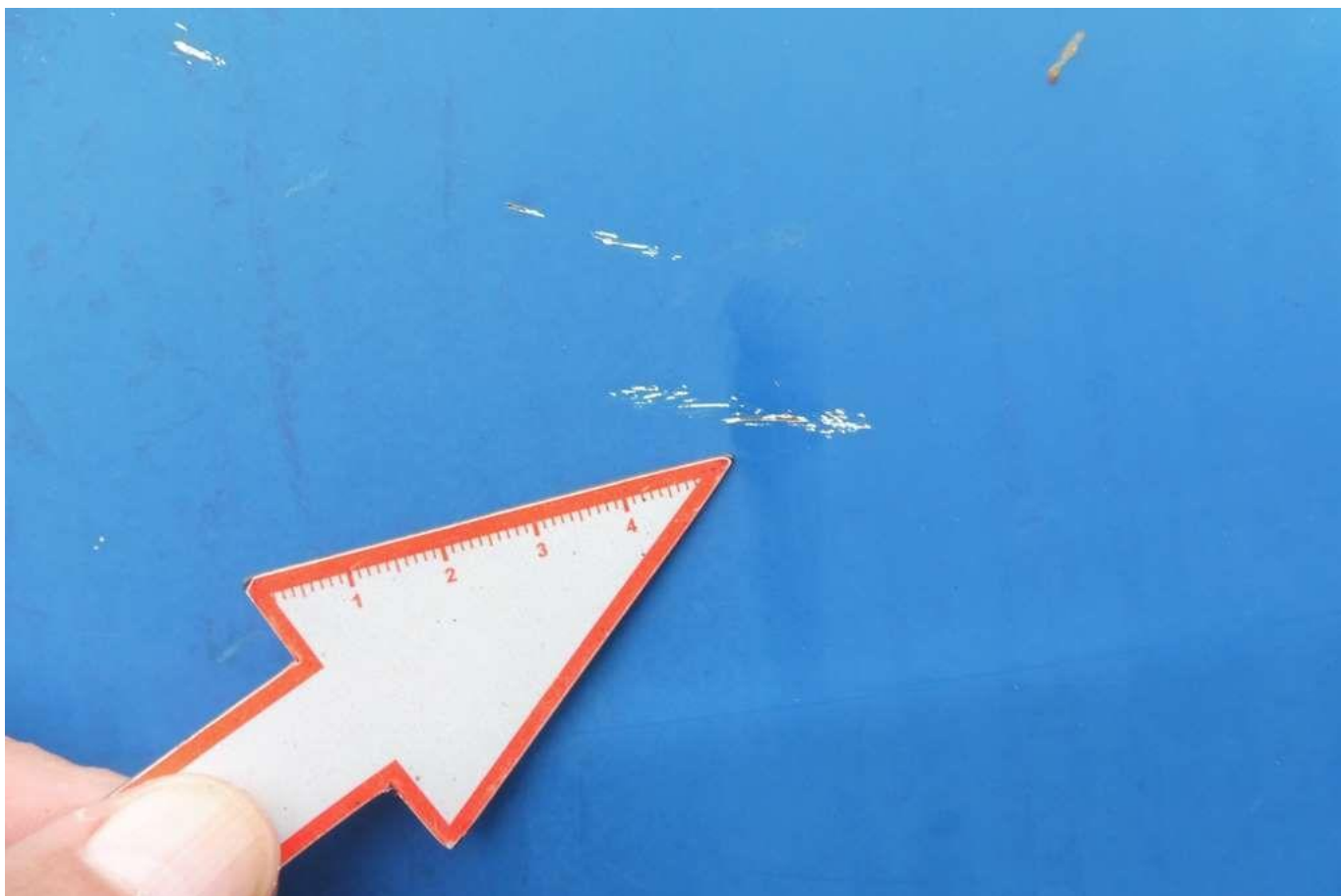
Fot. nr 19



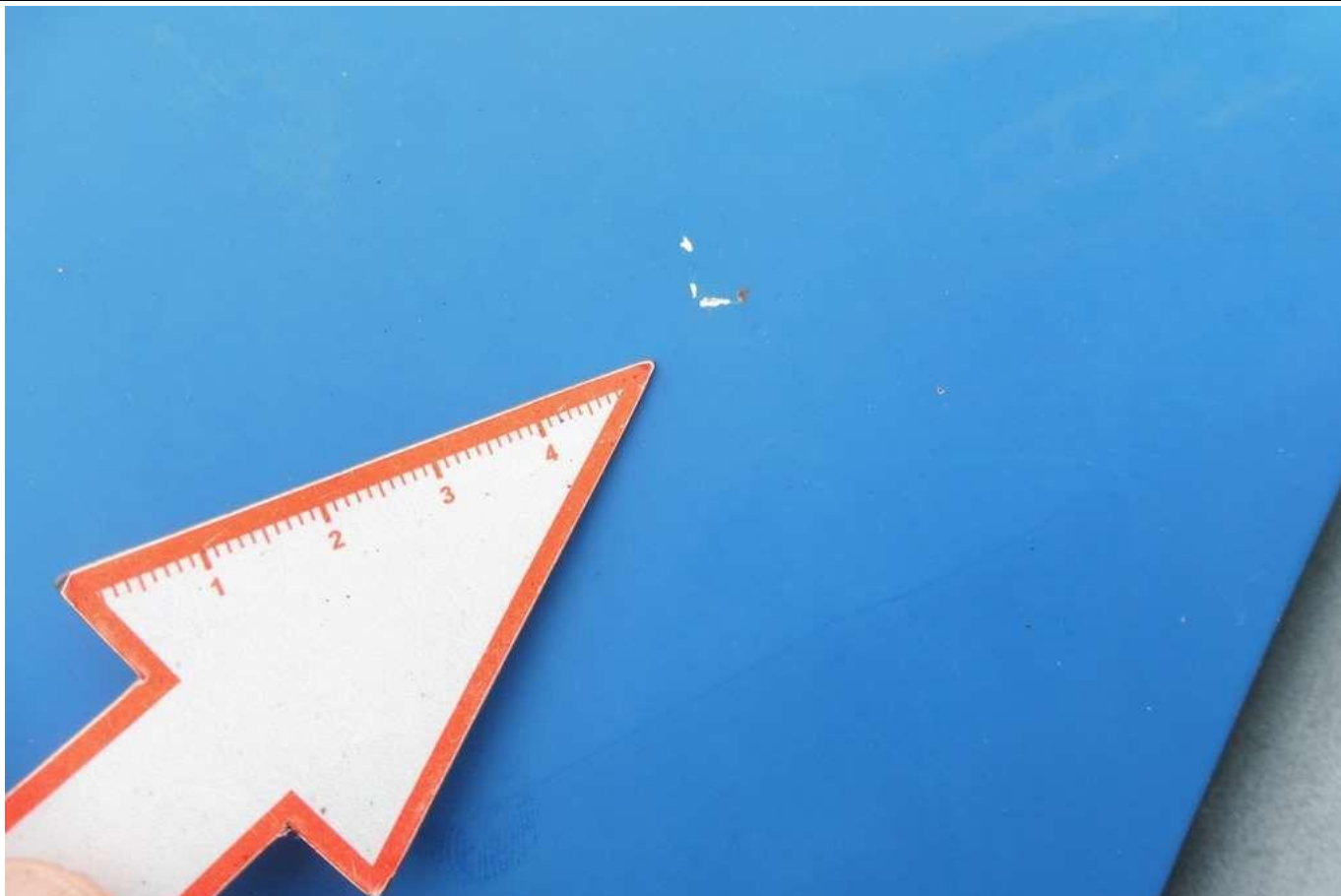
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



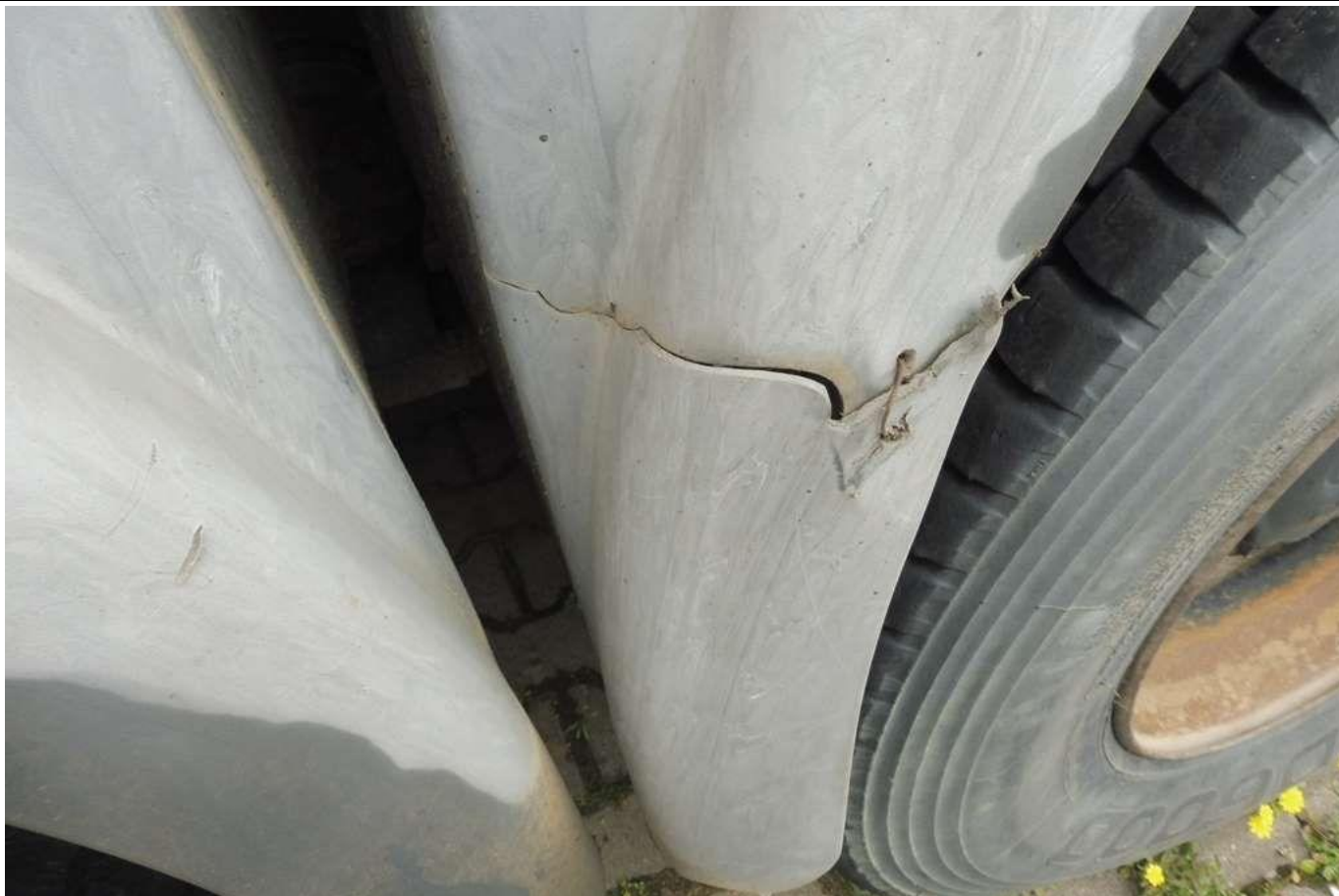
Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



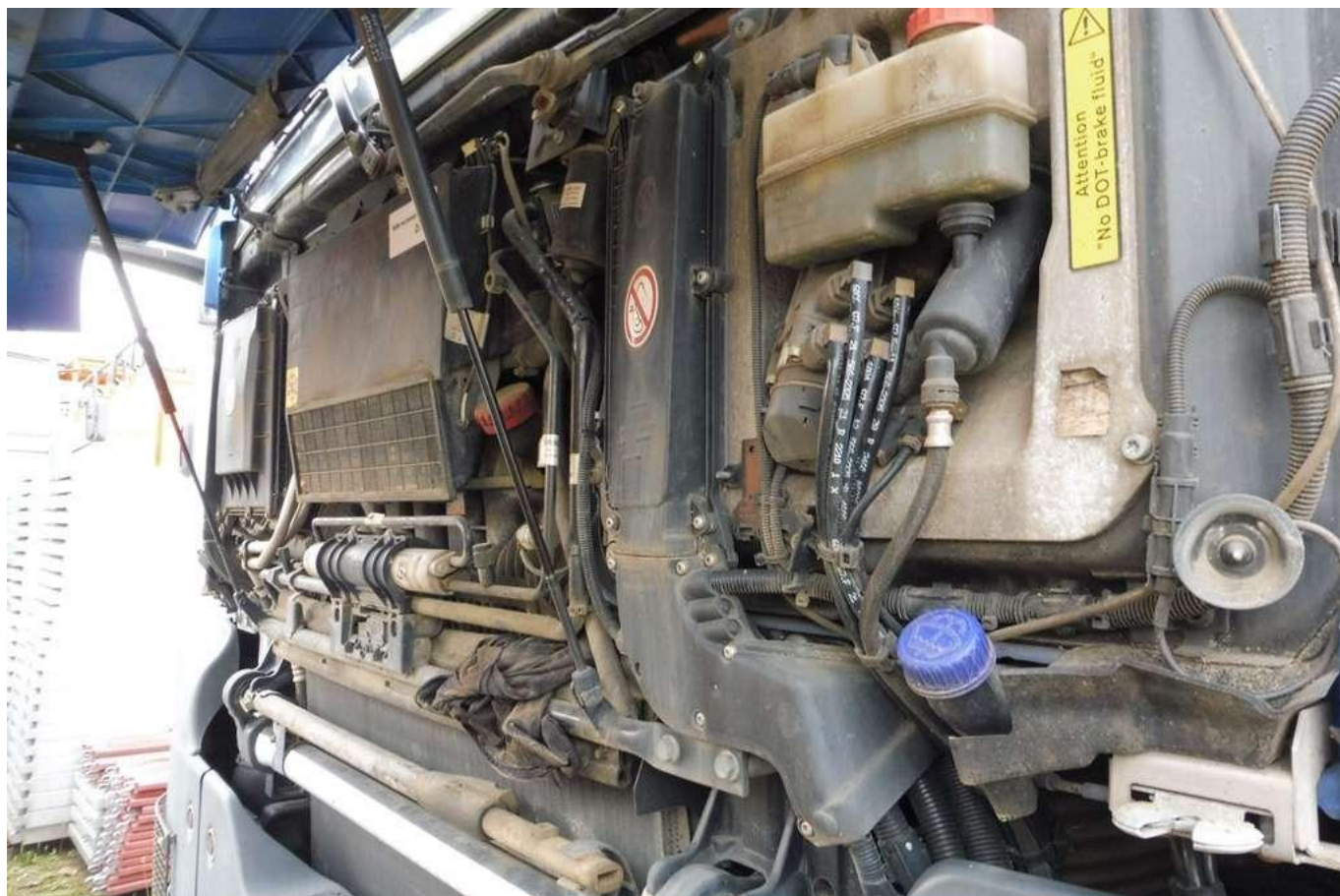
Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



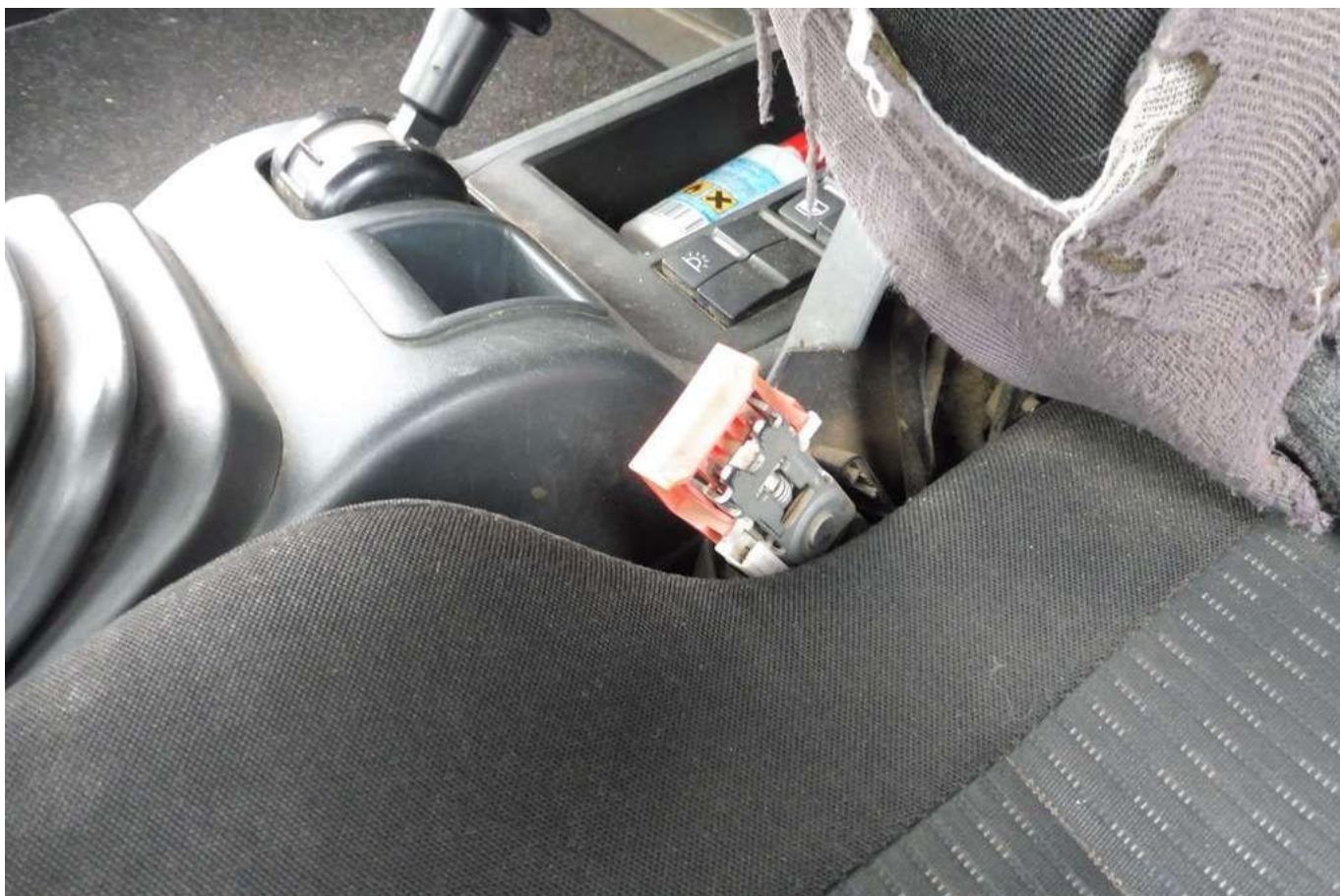
Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101



Fot. nr 102



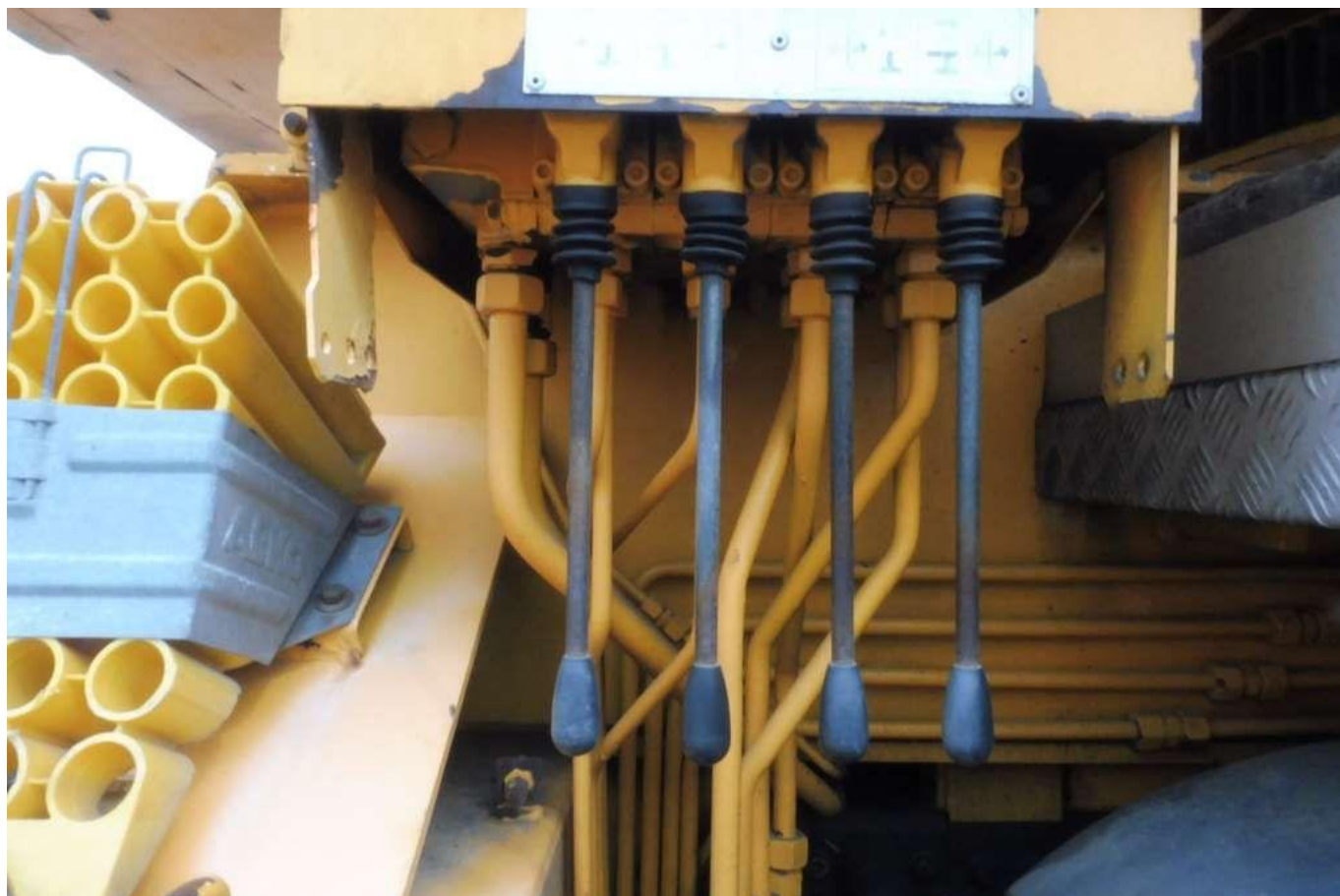
Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113



Fot. nr 114



Fot. nr 115



Fot. nr 116



Fot. nr 117



Fot. nr 118



Fot. nr 119



Fot. nr 120



Fot. nr 121



Fot. nr 122



Fot. nr 123



Fot. nr 124



Fot. nr 125



Fot. nr 126



Fot. nr 127



Fot. nr 128



Fot. nr 129



Fot. nr 130



Fot. nr 131



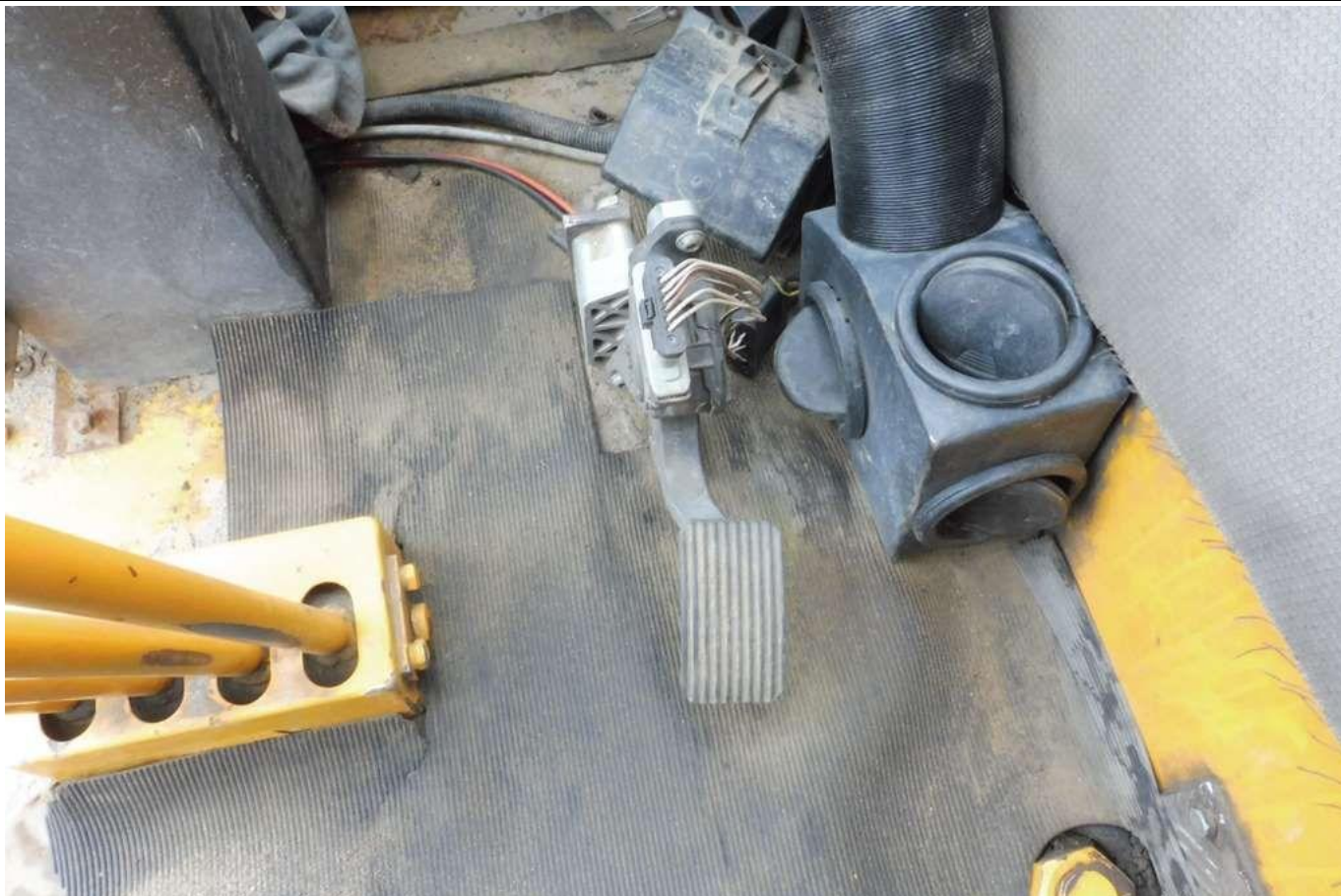
Fot. nr 132



Fot. nr 133



Fot. nr 134



Fot. nr 135



Fot. nr 136



Fot. nr 137



Fot. nr 138



Fot. nr 139



Fot. nr 140



Fot. nr 141



Fot. nr 142



Fot. nr 143



Fot. nr 144



Fot. nr 145



Fot. nr 146

RODZAJ POJAZDU SAMOCHÓD SPECJALNY		C.1	
PRZEDZNACZENIE ŻURAW SAMOCHODOWY		C.1	
ROK PRODUKCJI	2012	C.1	
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ	---	C.1	
NAWIĘKSZY DOP. NACISK OSI	93,10 kN	C.1	
NR KARTY POJAZDU	AAB5795280	C.1	
		C.1	
SERIA DR/BAO 1423158		C.1	
F.1 28000 kg		F.2 26000 kg	
G 25750 kg		J ---	
K ---		K ---	
L 3		O.1 24000 kg	
P.1 10518,00 cm ³		P.2 265,00 kW	
P.3 D		Q ---	
S.1 2		S.2 ---	
SERIA DR/BAO 1423158		SERIA DR/BAO 1423158	

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny	
PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA ul. PODGÓRNA 22 65-424 ZIELONA GÓRA	
ORGAN WYDAWCY	
A	FZ 2381C
0.1 MAN 0.2 ---	
0.3 TGS 2381C	
WMA56SZZ1CP035274	
B 15.03.2012	06.04.2018
SERIA DR/BAO 1423158	

Fot. nr 147

X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 19.02.2019 SKP FZ/008 FKR/D/0001 13.04.2019	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 2020 02 05 SKP FZ/008 FKR/D/0001 23.19.02.05	---NL/AAD7941492--- ---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 2012-04-19--- NA POJEZDZIE USTANOWIONY JEST ZASTAW REJESTROWY NA RZECZ: PKO BP S.A. O/POZNAN 61-000 POZNAN PL. WOLNOSCI 3 WPISANY POD NUMEREM POZYCJI REJESTRU ZASTAWOW 2308926--- ---MODEL: TGS 26.360 6X6/B8--- 13.04.2019	ANULOWANO WPIS DOT. REJESTRU ZASTAWOW 2308926 19-07-2022
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 2021 02 05 SKP FZ/008 FKR/D/0001 20.20.02.05	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 22 01 2021 SKP RDE/026 RDE/D/0009 22 STY. 2021	X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 2021-05-25 SKP FZ/013 FZ/D/0038 2023-05-25	Pouczenie: Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni od dnia, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

Fot. nr 148

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu