

Fachkundige, unabhängige Sachverständige für die Erstellung von Gutachten an Kraftfahrzeugen

Ingenieurbüro Klett, Postfach 807, 71608 Ludwigsburg

Firma
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG

70432 Stuttgart

Ludwigsburg, den 25.04.2025

Gutachten

50866-12001-KI

Bei Rückfragen bitte angeben

Betreff

: Restwertermittlung

Hersteller : Porsche
Typ : 992 Carrera 4 GTS Cabrio
Amtliches Kennzeichen : S-PL 4582
Schaden-Nr. : 47700 33944
Anspruchsteller : Firma Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
70432 Stuttgart

Auftrag vom / durch : 09.04.2025 / Hr. Christopher Bien, Abt. VPM1, E-Mail
Besichtigungsdatum : 11.04.2025
Gutachtenversand am / an : 25.04.2025 / siehe letzte Seite
Besichtigungsort : Firma Böpple Automotive GmbH
Buchwiesen 12, 73061 Ebersbach an der Fils

Reparaturfirma : Firma Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG
Zentrale Werkstätten
Lorenzstraße 16, 70435 Stuttgart

Zusammenfassung des Gutachtens

Reparaturkosten ohne MwSt.	EUR 61.679,21
Mehrwertsteuer 19 %	EUR 11.719,05
Reparaturkosten mit MwSt.	EUR 73.398,26
Beurteilung	Reparaturschaden
Reparaturdauer in Arbeitstagen	8-9
Abzüge für Wertverbesserung	entfällt
Wertminderung	entfällt
Wiederbeschaffungswert	nicht ermittelt
Listenpreis mit MwSt.	EUR 208.061,65

Ludwigsburg, den 25.04.2025

Der Sachverständige

Fachkundige, unabhängige Sachverständige für die Erstellung von Gutachten an Kraftfahrzeugen

Gutachten-Nr.: 50866-12001-KI

Datum: 25.04.2025

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen : S-PL 4582, Fahrzeug ist abgemeldet
Fahrzeugart bzw. -klasse : Fzg. z. Personenbef. b. 8 Spl.
Bezeichnung des Aufbaus : Coupé, 2-türig
Hersteller : Porsche
Typ : 992 Carrera 4 GTS Cabrio
Fahrzeug-Ident-Nummer : WP0ZZZ995PS242669
KBA-Nummer : 0583ANB
Hubraum / Leistung : 2981 cm³ / 353 kW
Motorart : Otto Turbo
Emissionsklasse : Euro 6d-ISC-FCM
Sitzplätze : 4
Reifendimension vorn / hinten : 245/35 R 20 95 Y / 305/30 R 21 104 Y
Reifenhersteller : Michelin Pilot Sport 4S NAO



Profiltiefe in (mm) :
Erstzulassung : 10.05.2023
Letzte Zulassung : 10.05.2023
Anzahl der Vorbesitzer : 0
Nächste HU : 05.2026
Laufleistung abgelesen : 17211 km
Laufleistung geschätzt : 17211 km
Farbe : GT-Silber
Lackart : Metallic (2-Schicht)
Sonderausstattung : Lederausstattung Exclusive Manufaktur Graphitblau, Hinterachslenkung, Sportendrohre Silber, Porsche Active Suspension Management (PASM), Bremssättel lackiert in Schwarz (hochglanz), Servolenkung Plus, GT-Sportlenkrad beheizt, Ionisator, Exclusive Design Tankdeckel, Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregel Tempostat, Sitzheizung vorn, Sitzbelüftung vorn, Komfortzugang, Windschutzscheibe mit Graukeil, Sonnenblenden Alcantara, Einleger Lamellen im Heckdeckel lackiert in Exterierfarbe, Spiegelfüße lackiert in Exterierfarbe, Interieur Paket Ziernähte in abweichender Farbe, elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Spiegelumfeld Beleuchtung, Spurwechsel Assistent, LED Matrix Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Exclusive Design Heckleuchten, BOSE Surround Sound System, Cupholderblende Leder, Lautsprecherblenden lackiert, Sicherheitsgurte Silbergrau, ParkAssistent inkl. Surround View, automatisch

Gutachten-Nr.: 50866-12001-KI

Datum: 25.04.2025

abblendende Innen-/ Außenspiegel mit integriertem Regensensor, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege elektrisch) mit Fahrer Memory Paket, Ablagen Paket, Licht Design Paket, LED Türprojektoren "PORSCHE" Schriftzug.

Vor- und Altschäden

: Gebrauchsspuren rundum. Steinschlagschäden im Frontbereich und an den hinteren Seitenteilen. Sach- und fachgerecht behobener Unfallschaden vom 27.10.2023 an Seitenteil hinten links (Reparaturrechnung über Euro 5.992,05 ohne MwSt. liegt vor).

Bemerkungen

: Die Bugverkleidung, der vordere Deckel, beide Vorderkotflügel sowie beide Aussenspiegelgehäuse sind mit einer passgenauen Steinschlagschutzfolie bezogen.

Gutachten-Nr.: 50866-12001-KI

Datum: 25.04.2025

Auftrag:

Gemäß Auftrag vom 09.04.2025 durch Hr. Christopher Bien, Abt. VPM1, E-Mail wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Beweissicherung besichtigt und betreffend der Ermittlung des tatsächlich erzielbaren Restwertes ein Gutachten erstellt.

Die Besichtigung fand am 11.04.2025 bei Firma Böpple Automotive GmbH, Buchwiesen 12, 73061 Ebersbach an der Fils statt und wurde von dem Sachverständigen Karosseriebaumeister Thomas Wolf durchgeführt.

Fahrzeugdaten:

Die technischen Daten wurden einer vorliegenden Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil I entnommen, am Fahrzeug überprüft und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt.

Fahrzeugzustand:

Der Gesamtzustand des Fahrzeuges vor Schadeneintritt entspricht dem Alter und der Laufleistung und wird als normal beurteilt.

Nach dem Schadenereignis befand sich das Fahrzeug in nicht mehr fahrfähigem Zustand. Der Motor ist schadhaft.

Besichtigungszustand:

Das Fahrzeug befand sich bei der Besichtigung am 11.04.2025 in dem selben unveränderten Zustand wie unmittelbar nach dem Schadenereignis. Veränderungen waren nicht erkennbar.

Zur Beweissicherung und Dokumentation wurden Lichtbilder gefertigt, von denen 28 Stück dem Originalgutachten beigelegt sind.

Besichtigungsbedingungen:

Das Fahrzeug wurde bei der Besichtigung angehoben, so dass auch der Unterboden des Fahrzeuges begutachtet werden konnte.

Die Besichtigungsbedingungen waren eingeschränkt. Die Schadenfeststellung wird als noch ausreichend angesehen.

Bei der Untersuchung des Fahrzeuges im angetroffenen Besichtigungszustand waren ohne Demontage und Vermessung ausser den aufgeführten Beschädigungen keine weiteren Schäden feststellbar.

Falls im Verlauf der Reparatur weitere Schäden zum Vorschein kommen sollten ist der Sachverständige unbedingt sofort zu informieren.

Schadenhergang:

Entsprechend den uns vorliegenden Angaben ist der Motor im Einsatz überhitzt (Öltemperatur bis zu 150 °C).

Weitere Beschädigungen sind durch übermäßigen Einsatz und Witterungsspuren entstanden.

Festgestellte Beschädigungen:

Bei laufendem Motor konnte ein unrunder Motorlauf mit nagelndem Geräusch festgestellt werden. Angaben zufolge soll sich die Öltemperatur bei kurzen Fahrzeug-Einsätzen auf ca. 150 °C erhitzt haben und der Motor konnte danach nicht mehr gestartet werden. Nach Einschätzung einer Werkstatt sowie entsprechend unserer Überprüfung bzw. Einschätzung liegt ein Motorschaden vor. In der vorliegenden Reparaturkalkulation wurde der Neuersatz des Motors (AT-Motor) berücksichtigt.

Ferner wurde bei der Untersuchung des Fahrzeuges festgestellt, dass der Frontscheibenrahmen weich eingebeult ist, die Türe links verkratzt ist und der Frontspoiler oben und unten, die Steinschlagschutzfolie der Bugverkleidung sowie vom Kotflügel vorn links sowie beide Schwellerblenden und beide vorderen Radhausschalen verschrammt sind. Durch die lange Standzeit waren die Bremsscheiben vorn und hinten stark von Rost befallen.

An dem Fahrzeug konnten infolge der Standzeit und der Einsatzart Gebrauchsspuren innen und aussen festgestellt werden. Um ein einwandfreies Erscheinungsbild des Fahrzeuges zu gewährleisten muss eine Fahrzeugaufbereitung (Package 3) durchgeführt werden.

Zur Vermeidung von Farbtonunterschieden am Fahrzeug müssen die angrenzenden Karosserieteile zum Farbtonangleich mitlackiert werden. Die Kosten für die hierfür erforderliche Oberflächenlackierung sowie das Freilegen dieser Karosserieteile sind in der vorliegenden Kalkulation enthalten.

Weitere Karosserie- und Anbauteile sind ebenfalls beschädigt.

An dem Fahrzeug ist eine Fahrwerksvermessung durchzuführen.

Allgemeine Angaben zur Reparaturkalkulation:

Die Reparaturkosten wurden unter Verwendung der Kalkulationssoftware und Daten von Audatex ermittelt. Es wurden alle äusserlich erkennbaren sowie die sich aus dem Schadenbild herleitbaren Beschädigungen erfasst.

Die in der Reparaturkalkulation ausgewiesenen Arbeitswerte und Verbundarbeitswerte für die zu ersetzenden Teile und die De- und Montage von Anbauteilen entsprechen den Vorgaben des Herstellers.

Die Arbeitswerte für Instandsetzungsarbeiten sowie Arbeiten, für die vom Hersteller keine Vorgaben existieren, wurden durch den Sachverständigen, entsprechend dem hierfür erforderlichen Aufwand, vorgegeben.

Kalkulationsgrundlage:

Der Reparaturkalkulation wurden die Stundenverrechnungssätze von Firma Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Zentrale Werkstätten, Lorenzstraße 16, 70435 Stuttgart zugrunde gelegt.

Fachkundige, unabhängige Sachverständige für die Erstellung von Gutachten an Kraftfahrzeugen

Gutachten-Nr.: 50866-12001-KI

Datum: 25.04.2025

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1 =261.87 EUR/STD
 PREIS/KL 2 =261.87 EUR/STD
 PREIS/KL 3 =261.87 EUR/STD
 PREIS/KL 5 =261.87 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
	RADHAUSSCHALEN TEILSTUECKE V AUS-/EIN- BAUEN			
66 03 19 00	SPOILER V A-E	2	6.9	180.69
66 03 19 45)	FRONTSPOILER U AUS-/EINBAUEN	2	3.6	94.27
44 05 20 61	BEIDE RAEDER V AUS-/EINBAUEN	1	4.1	107.37
50 56 19 03	RADHAUSSCHALE V L H AUS-/EINBAUEN	2	4.6	120.46
94 15 19 01)	SCHEINWERFER L AUS-/EINBAUEN OHNE: SCHEINWERFER EINSTELLEN	2	1.3	34.04
97 85 09 50	BATTERIEMINUSKABEL AB-/ANSCHLIESSEN	2	0.6	15.71
27 06 89 53	STARTERBATTERIE LADEN	1	1.1	28.81
66 31 19 01	EINSTIEGBLENDE L AUS-/EINBAUEN	2	4.3	112.60
66 31 19 02	EINSTIEGBLENDE R AUS-/EINBAUEN	2	4.3	112.60
61 01 09 65	SERVICE-STELLUNG VERDECK	2	0.6	15.71
57 51 19 01)	TUER V L AUS-/EINBAUEN (MASSEBAND GELOEST)	2	5.6	146.65
70 59 19 01	VERKLEIDUNG TUER V L AUS-/EINBAUEN	2	3.8	99.51
57 11 19 51	TUERAUSSENGRIFF V L AUS-/EINBAUEN	2	3.0	78.56
KN	DEKORFOLIE TUER V L ERSETZEN	2	3.0	78.56
64 48 19 01	SCHACHTABDICHTUNG A TUER L AUS-/EINBAUEN	2	2.4	62.85
66 89 19 01)	RUECKSPIEGEL L AUS-/EINBAUEN	2	2.2	57.61
66 79 19 03	GEHAEUSE AUSSENSPIEGEL L AUS-/EINBAUEN	2	4.4	115.22
66 79 19 01)	BLENDE U AUSSENSPIEGEL L AUS-/EINBAUEN	2	0.8	20.95
66 79 19 05)	SPIEGELFUSS L AUS-/EINBAUEN	2	0.3	7.86
57 51 15 01	TUER V L EINSTELLEN	2	4.2	109.99
51 93 19 00)	ABDECKUNG M AUS-/EINBAUEN	2	3.5	91.65
47 39 10 50	BEIDE BREMSSAETTEL V LOES-BEF	2	3.7	96.89
46 36 56 50)	SCHLEIBENBREMSBELAEGE V ERSETZEN	1	2.6	68.09
46 50 20 50	BEIDE BREMSSCHLEIBEN V AUS-/EINBAUEN (RAEDER AUSGEBAUT)	2	1.7	44.52
47 41 10 50	BEIDE BREMSSAETTEL H LOESEN/BEFESTIGEN	2	3.1	81.18
46 38 56 50	SCHLEIBENBREMSBELAEGE H ERSETZEN	1	1.9	49.76
46 53 20 50	BEIDE BREMSSCHLEIBEN H AUS-/EINBAUEN (RAEDER AUSGEBAUT, BREMSSAETTEL GELOEST) UMFASST: BREMSBACKEN HANDBREMSE EINSTELLEN	2	3.8	99.51
KN	MOTOR KOMPLETTIEREN (AUSGEBAUT)	2	28.0	733.24
17 01 01 50	MOTOROEL NACHFUELLEN	3	3.7	96.89
27 85 15 50	RADARSENSOR V EINSTELLEN	1	7.4	193.78
45 60 05 50	SENSOR LENKWINKEL EINSTELLEN	2	0.8	20.95
94 15 16 01	SCHEINWERFER EINSTELLEN	1	7.5	196.40
46 83 50 50	BREMSBACKEN EINSCHLEIFEN	2	1.8	47.14
96 38 25 50	FAHRKAMERA V PROGRAMMIEREN	2	6.7	175.45
91 72 25 50	STEUERGERAET UMFELDKAMERA PROGRAMMIEREN	2	4.5	117.84
44 95 03 00	FAHRZEUG V UND H VERMESSEN UMFASST: STURZ, SPUR, NACHLAUF UND SPURDIFFERENZWINKEL DER VORDERACHSE SYSTEM AUDATEX	2	8.3	217.35

Ingenieurbüro Klett

Sachverständige für Kfz-Wesen

Schultheiß-Köhle-Str. 6, 71636 Ludwigsburg
 Postfach 807, 71608 Ludwigsburg
 Telefon: (07141) 2 99 39-0
 Telefax: (07141) 2 99 39-39
 E-Mail: Info@Ingenieurbuero-Klett.de

Fachkundige, unabhängige Sachverständige für die Erstellung von Gutachten an Kraftfahrzeugen

Gutachten-Nr.: 50866-12001-KI

Datum: 25.04.2025

S C H L U S S K A L K U L A T I O N						EUR	EUR	

A R B E I T S L O H N						ZEITBASIS	10 AW = 1 STD	
GESAMT KL 1	17.2	AW	X	261.87	EUR/STD	450.42		
GESAMT KL 2	280.0	AW	X	261.87	EUR/STD	7 332.36		
GESAMT KL 3	3.7	AW	X	261.87	EUR/STD	96.89		
GESAMT KL 5	18.0	AW	X	261.87	EUR/STD	471.37		
VERMESSEN KL 1	7.4	AW	X	261.87	EUR/STD	193.78		
VERMESSEN KL 2	23.9	AW	X	261.87	EUR/STD	625.87		
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN						9 170.69		
L A C K I E R U N G						ZEITBASIS	10 AW = 1 STD	
ARBEITSLOHN	51.0	AW	X	261.87	EUR/STD	1 335.54		
LACKIERMATERIAL	17	ME	X	7.10	EUR	120.70		
GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL						1 456.24		
E R S A T Z T E I L E						50 051.25		
KLEINERSATZTEILE (2.0%)						1 001.03		
GESAMTSUMME ERSATZTEILE						51 052.28		
R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST.....						61 679.21		

MWST 19.00 %						11 719.05		
R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST.....						73 398.26		

ERLÄUTERUNGEN:

E-TEILE-PREISE=UPE D HERST/IMPORT
 E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR
 KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR
)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH
 LIZENZ = BERGKMUA

* = ANWENDERANGABEN
 ; = TEILE-NR NICHT GUELT ALS BST-NR
 H = HAGEL-SYSTEM-FORMEL
 ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

SYSTEM AUDATEX

Zusammenfassung der Reparaturkalkulation:

Reparaturkosten ohne MwSt.	EUR	61.679,21
Mehrwertsteuer 19 %	EUR	11.719,05
Reparaturkosten mit MwSt.	EUR	73.398,26

Beurteilung:

Reparaturschaden

Die durch die EDV-Kalkulation ausgewiesenen Reparaturkosten und der vom Sachverständigen vorgeschlagene Reparaturweg gewährleisten eine wirtschaftliche sowie sach- und fachgerechte Instandsetzung.

Es liegt ein Reparaturschaden vor.

Reparaturdauer:

voraussichtlich 8-9 Arbeitstage

Bei der Beurteilung der Reparaturdauer wird davon ausgegangen, dass die Instandsetzung des Fahrzeuges zügig und ohne Unterbrechung durchgeführt wird.

Bei der angegebenen Reparaturdauer handelt es sich um Arbeitstage, ohne Samstage, Sonn- und Feiertage.

Wartezeiten infolge von Ersatzteilbeschaffung, Überführung des Fahrzeuges zur Durchführung von Fremdleistungen oder Auslastung der Werkstattkapazität wurden nicht berücksichtigt.

Wertminderung:

entfällt

Einer merkantilen Wertminderung kann nach erfolgter sach- und fachgerechter Instandsetzung aufgrund des behobenen Altschaden nicht zugestimmt werden.

Abzüge für Wertverbesserung:

entfällt

Aufgrund der schadenbedingten Reparaturarbeiten wird für das Fahrzeug keine generelle Wertsteigerung eintreten. Deshalb sind "Abzüge für Wertverbesserung" nicht gerechtfertigt.

Wiederbeschaffungswert:

nicht ermittelt

Aufgrund der Besichtigung und unter Berücksichtigung des äußerlich erkennbaren Zustandes und aller den Wert beeinflussenden Faktoren wurde festgestellt, dass der Wiederbeschaffungswert unmittelbar vor Eintritt des Schadens deutlich über den voraussichtlichen Reparaturkosten lag.

Ingenieurbüro Klett

Sachverständige für Kfz-Wesen

Schultheiß-Köhle-Str. 6, 71636 Ludwigsburg
Postfach 807, 71608 Ludwigsburg
Telefon: (07141) 2 99 39-0
Telefax: (07141) 2 99 39-39
E-Mail: Info@Ingenieurbuero-Klett.de

Fachkundige, unabhängige Sachverständige für die Erstellung von Gutachten an Kraftfahrzeugen

Gutachten-Nr.: 50866-12001-KI

Datum: 25.04.2025

Listenpreis mit MwSt.:

EUR 208.061,65

Bei dem oben angegebenen Betrag handelt es sich um den Listenpreis des betreffenden Fahrzeuges mit Sonderausstattungen.

Die Überführungs- und Zulassungskosten sowie der ortsübliche Nachlass sind nicht berücksichtigt.

Listenpreis in Worten:

--- Zweihundertachttausendeinundsechszig,65 ---