

EKSPERTYZA TECHNICZNA NR SM-254/2025_SB376EH

Numer szkody / sprawy SM-254/2025_SB376EH
Nr kalkulacji 8452

DANE WYKONUJĄCEGO

Użytkownik Walewski Andrzej
Nr licencji 35006

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko: Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Adres: 54-202 Wrocław
ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0152752

Numer rejestracyjny: SB376EH
Numer nadwozia: W0VEFYHZ2MJ907835
Marka: OPEL
Model: Combo Cargo 1.5 CDTI Euro 6 1499ccm - 131KM 2/2,3t 18-24
Typ: Combo Cargo XL 1.5 CDTI 2,4t Enjoy
Data pierwszej rejestracji: 03.02.2022
Rok produkcji: 2021

WYCENA

Nr wyceny: 8335
Data wyceny: 30.05.2025
Wycena na dzień: 30.05.2025
Wersja bazy danych: 2025.05
Wartość: 51 200,00 zł (kupno brutto)

Numer wyceny **8452**
 Data wyceny **30.05.2025**
 Wycena na dzień **30.05.2025**
 Numer licencji / użytkownik **35006 / Walewski Andrzej**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy SM-254/2025_SB376EH

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
 Adres 54-202 Wrocław
 ul.Legnicka 48B

DANE POJAZDU - kod EC 0152752 (V)

Numer rejestracyjny / numer VIN SB376EH / W0VEFYHZ2MJ907835
 Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach 03.02.2022 / 39
 Rok produkcji 2021
 Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia 74 465 / Odczytany
 Przebieg standardowy / różnica (km) 117 000 / -42 535
 Lakier biały uni
 Liczba właścicieli Nie podano
 Stan pojazdu Dobry
 Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe NIE

Marka OPEL
 Model Combo Cargo 1.5 CDTI Euro 6 1499ccm - 131KM 2/2,3t
 Typ Combo Cargo XL 1.5 CDTI 2,4t Enjoy
 Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc Furgon / 4 / 2
 Okres dostępności 01.10.2021 - 31.08.2022
 Pojemność silnika (ccm) 1499
 Moc kW / KM 96 / 131
 Paliwo / katalizator Diesel / Katalizator (SCR)
 Układ / liczba cylindrów R / 4
 Skrzynia / liczba biegów M / 6
 Dopuszczalna masa całkowita 2 380
 Masa własna / ładowność 1 612 / 788
 Rozstaw osi 1 / 2 2 975 /

WYCENA POJAZDU

		Zakup
Notowanie Eurotax (baza danych 2025.05)	PLN	61 500
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	-1 288
Korekta na przebieg	PLN	1 540
Korekta na rok produkcji	PLN	-3 605
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	950
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-6 180
Korekta na stan opon	PLN	-1 680

Wartość pojazdu (brutto) PLN 51 200

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Airbag kierowcy
- Czujnik oświetlenia: automatyczny włącznik świateł
- Drzwi boczne prawe przesuwne nieoszkłone
- Drzwi tylne dwuskrzydłowe nieprzeszkłone
- Felgi stalowe 16", z ogumieniem o niskim oporze toczenia 205/60
- Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach, z regulacją lędźwiową i szufladą pod fotelem
- Immobilizer
- Kierownica z przyciskami sterowania
- Klimatyzacja manualna
- Koło zapasowe 16", z podnośnikiem
- Lakier bazowy, biały Jade
- Listwy boczne czarne
- Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie
- Mocowanie ładunku w podłodze przestrzeni bagażowej - 6 punktów
- Obudowy lusterek bocznych czarne
- Przegroda kabiny pełna bez okna
- Radio z Bluetooth, USB i 4 głośnikami
- Szyby przednie sterowane elektrycznie
- Tapicerka materiałowa Mistral, ciemnoszara
- Tempomat
- Układ ABS oraz stabilizacji toru jazdy ESP z układem wspomagania ruszania na pochyłościach HSA
- Układ ostrzegania o braku zapiętych pasów pasażera z przodu
- Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Zakup**

• Czujnik parkowania z tyłu (V)	PLN	280
• Hamulec postojowy, elektryczny (V)	PLN	210
• Podłoga przestrzeni ładunkowej ze sklejki (V)	PLN	140
• Przegroda kabiny bez okna z otworem na długie przedmioty (Flex Cargo) (V)	PLN	210
• Szyba przednia podgrzewana (V)	PLN	110

SUMA**PLN****950****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Zakup**

• Konieczność naprawy pojazdu (-10%)	PLN	-6 180
--------------------------------------	-----	--------

SUMA**PLN****-6 180****OPONY****Zakup****Oś 1, Opona 1 (lewa), MICHELIN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****-490****Oś 1, Opona 2 (prawa), MICHELIN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	2
Zużycie [%]:	100
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****-490****Oś 2, Opona 1 (lewa), MICHELIN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****-350****Oś 2, Opona 2 (prawa), MICHELIN, 205/60R16**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	11
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	3
Zużycie [%]:	88
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Wartość (brutto)**PLN****-350****SUMA****PLN****-1 680**

Notatka do wyceny:**OCENA STANU TECHNICZNEGO POJAZDU.**

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Kontrolka serwisowa aktywna stale podczas pracy silnika.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPEŁDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny.

Silnik uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego – akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.

Kontrolka „check engine” aktywna stale podczas pracy silnika.

Wg wskazań komputera pokładowego: „Usterka silnika: Napraw pojazd”.

Praca silnika nie budzi zastrzeżeń.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Układ hamulcowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru białego - lakier dwuwarstwowy uni.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono brak śladów napraw blacharsko lakierniczych nadwozia.

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- drzwi przednie lewe – wgniecione punktowo, zarysowane, punktowe odpryski powłoki lakierowej na krawędzi tylnej, z ogniskami korozji,
- poszycie boku lewego – powgniatane punktowo, zarysowane,
- drzwi skrzydłowe tylne – powgniatane punktowo, zarysowane.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu – zabrudzone,
- zderzak przedni – porysowany,
- obudowa lusterka zewnętrznego prawego – zarysowana,
- lampa zespolona tylna lewa – klosz zarysowany,
- zderzak tylny – zarysowany,
- oświetlenie STOP – niesprawne.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- lampa zespolona tylna prawa – pęknięta.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono dwa kluczyki do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości urządzenia, a nie jego ceny.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii oraz za wszelkie inne czynniki niemożliwe do wykrycia przy zachowaniu należytej staranności, jak i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wszelkie roszczenia klienta wynikające z błędnej wyceny, spowodowanej wyłącznie niezachowaniem należytej staranności przez rzeczoznawcę, mogą być egzekwowane jedynie gdy po stronie klienta powstanie szkoda w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Za szkodę w rozumieniu ust. 5 nie może zostać uznany taki błąd w wycenie, który powoduje jedynie marginalną różnicę między wartością wycenioną rzeczy a jej wartością faktyczną.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych oraz nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Klient oświadcza, że jest świadom stanu technicznego rzeczy będącej przedmiotem wyceny.

Do spraw nieuregulowanych w niniejszych zastrzeżeniach stosuje się odpowiednio przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Polisy Ubezpieczeniowej PZU, którą związany jest rzeczoznawca.

Klient oświadcza, że zapoznał się z powyższą treścią zastrzeżeń ograniczających, zgadza się z ich brzmieniem i nie będzie w przyszłości egzekwował praw stojących w sprzeczności z wymienionymi zastrzeżeniami ograniczającymi.

Na tym wycenę zakończono.

Dokument wygenerowany elektronicznie, ważny bez podpisu.

RZECZOZNAWCA

Marcin Szura

Andrzej Walewski

Objaśnienia:

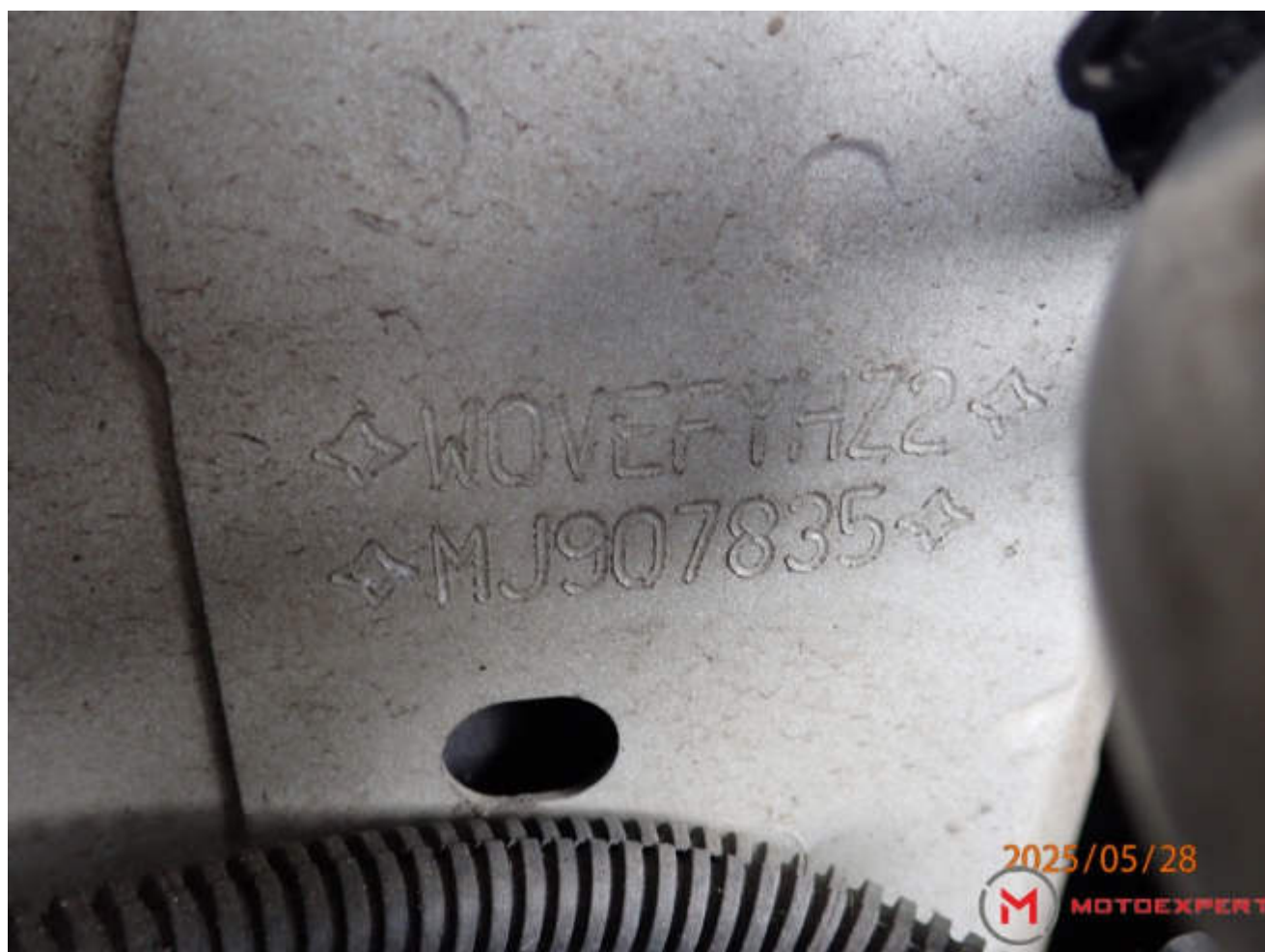
- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika*
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)*
- G bezpłatna opcja wyposażenia*
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax*
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika*









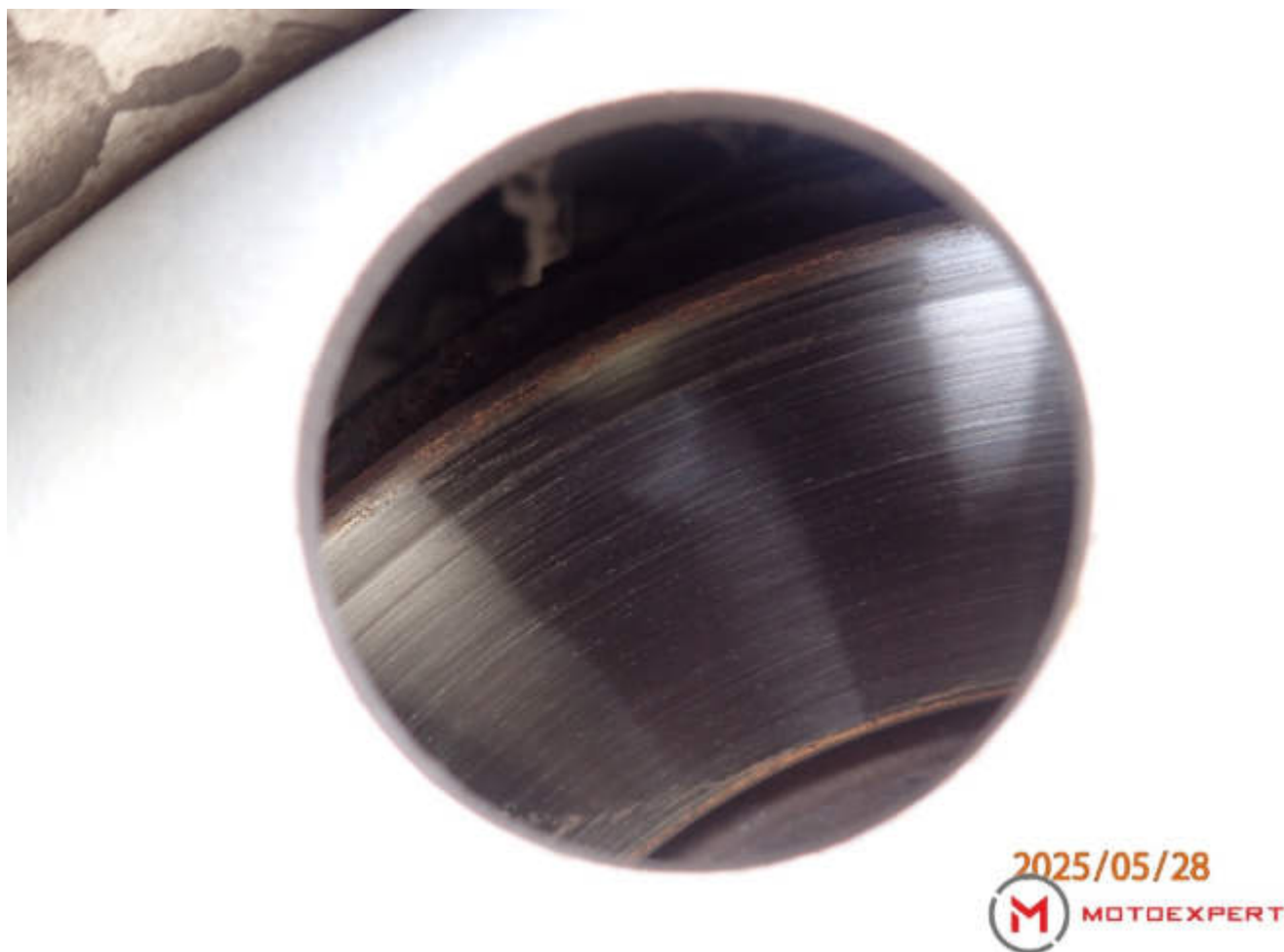




























2025/05/28
MOTOEXPERT



2025/05/28
MOTOEXPERT



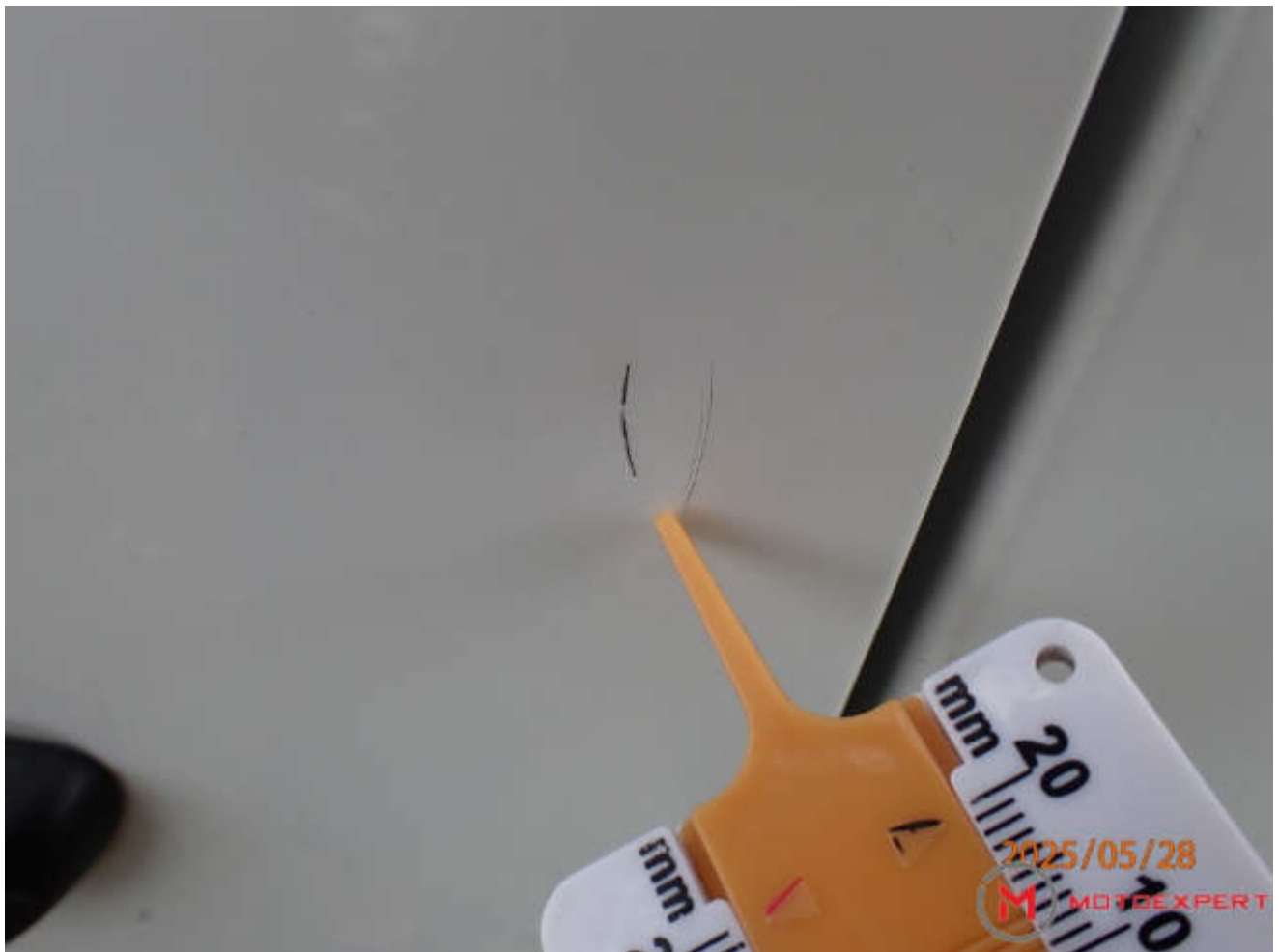














































2025/05/28
 MOTOEXPERT



2025/05/28
 MOTOEXPERT















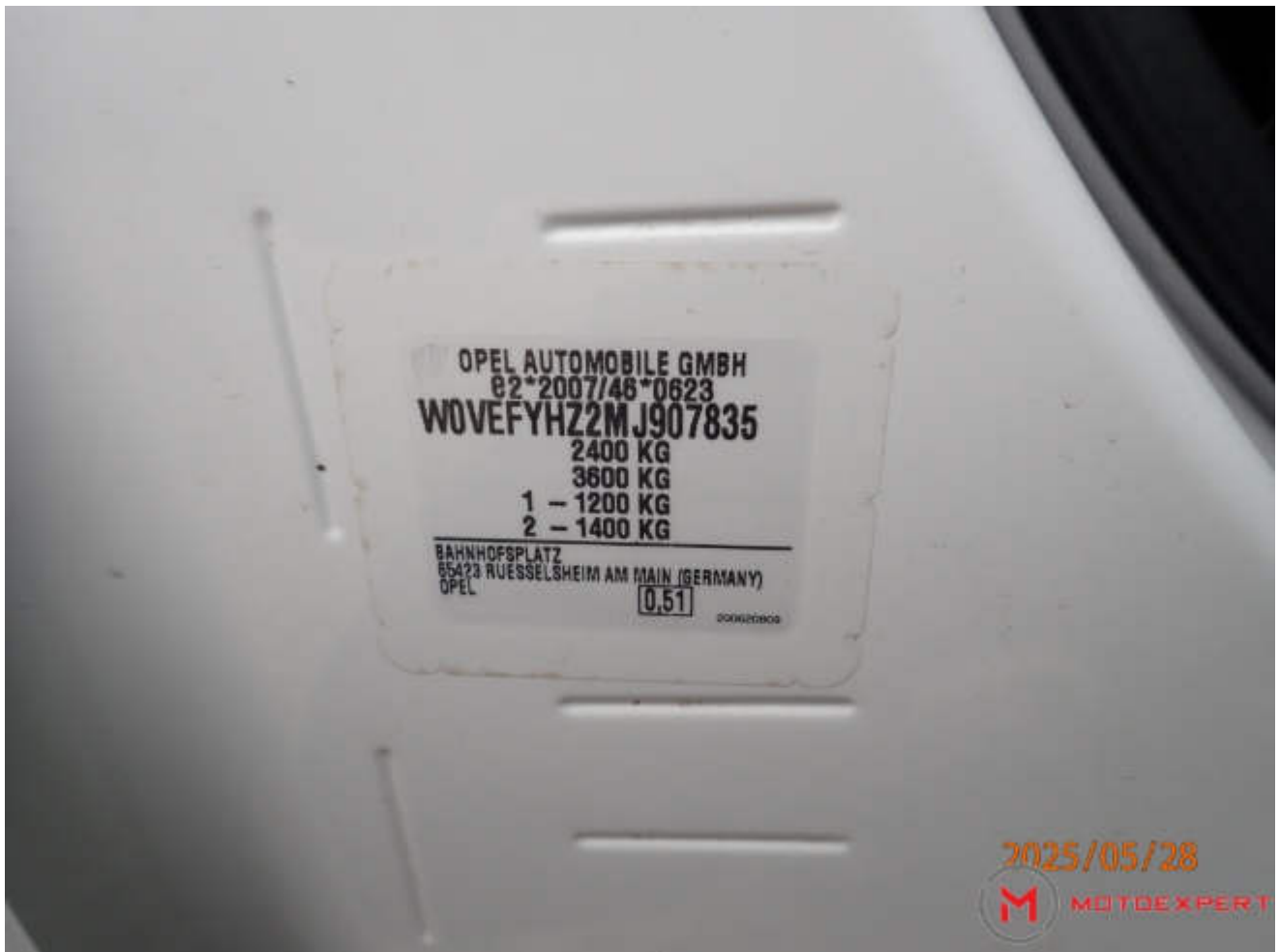






























2025/05/28
MOTOEXPERT



2025/05/28
MOTOEXPERT





















