

RAPORT TECHNICZNY

Zamawiający raport:	CAR ARENA Budowlanych 7, 62-081 Baranowo
Numer zlecenia:	39/09/06/2025/CarArena STANDARD
Wykonawca raportu:	Adam Jabłoński
Przedmiot raportu:	Koparka gąsienicowa New Holland E145
Nr fabryczny:	ZEF107TLN8LA08413
Data sporządzenia raportu:	20-06-2025



Cel i przeznaczenie raportu

W dniu 11-06-2025. przeprowadzono oględziny w/w maszyny zgodnie ze zleceniem numer 39/09/06/2025/CarArena STANDARD. Zleceniodawca zlecił przygotowanie wyceny urządzenia celem jego sprzedaży.

Przedmiot raportu.

Koparka gąsienicowa New Holland E145

Dane identyfikacyjne

Nazwa:	Koparka gąsienicowa
Producent:	New Holland
Typ/model:	E145
Numer fabryczny:	ZEF107TLN8LA08413
Przebieg:	2824 h
Rok produkcji:	2009

Podstawowe dane techniczne i wyposażenie

Masa własna:	14730 kg
Moc silnika:	74 kW
Maksymalny zasięg:	9,303 m
Głębokość kopania:	4,993 m
Siła zrywająca:	85 kN
Wyposażenie:	Klimatyzacja Łyżka chwytakowa Dodatkowe: Łyżka 78cm Łyżka 110cm Łyżka 199cm

Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Do oględzin przedstawiono urządzenie zmagazynowane na zewnątrz niezabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

Brak informacji na temat sprawności od osoby okazującej. Na koparce widoczne ślady długotrwałego postoju, ogniska korozji gąsienic i osprzętu roboczego. Brak źródła zasilania. Silnik koparki uruchomiono za pomocą zewnętrznego źródła zasilania, które nie jest sprzedawane razem z koparką. Wykonano próbę ruszenia w przód oraz tył. Pomimo zwiększania obrotów koparka nie poruszyła się we wskazanych kierunkach. Wykonano próbę ruchową obrotu nadwozia i ramienia koparki, praca ramienia bez uwag. Obrót koparki nierównomierny, wyczuwalne szarpnięcia, słyszalne stukanie. Praca silnika bez uwag.

Stwierdzono typowe ślady eksploatacji w postaci zarysowań, śladów korozji czy starć powłoki lakierowej. A ponadto:

- Zarysowania z ogniskami korozji powierzchniowej na nadwoziu oraz ramieniu koparki
- Ogniska korozji powierzchniowej gąsienic

- Fotel operatora zabrudzony
- Liczne ślady wycieków płynów eksploatacyjnych
- Maty wygłuszające pokryw silnika rozerwane
- Brak akumulatora

Zaleca się wykonanie serwisu przed rozpoczęciem ponownej eksploatacji.

Szczegółowy stan zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

Nie okazano żadnej dokumentacji do urządzenia.

Istnieje możliwość wykrycia dodatkowych wad lub niesprawności po wykonaniu pełnej próby pracy.

Podsumowanie

Stan wizualny przedmiotowego urządzenia na dzień oględzin określa się jako zły nieadekwatny do wieku i charakteru pracy, wymaga weryfikacji serwisowej przed ponowną eksploatacją.

Zastrzeżenia ograniczające

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.













































































































