

Nr zlecenia: 43/09/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 09.06.2025

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Adam Regulski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] VI-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	ZFA25000001290103
Marka:	FIAT	Nr rejestracyjny:	DW2T305
Model pojazdu:	Ducato 30 2.2 M-jet Kat. MR`06 E4 3.0t	Nr Info-Ekspert:	045-01978
Wersja:	przeszkłony	Rok produkcji:	2007
Data pierwszej rejestracji	26.11.2007		
Data ważności badania technicznego	30.10.2021		
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3+3 osobowy		
Dop. masa całk. / Ładowność	3000 kg / 880 kg		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3450 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E4		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator wzmocniony	10	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	11	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Drzwi tylne przeszkłone	12	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszkłona
4	Fartuchy p/błotne tylne	13	Przygotowanie do montażu radia
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Fotel pasażera podwójny	15	Światło dodatkowe STOP
7	Immobilizer	16	Wskaźnik minimalnego poziomu oleju
8	Kolumna kierownicy regulowana	17	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Komputer pokładowy	18	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 +Radioodtwarzacz

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 215/70 R15	109/107S	DURAVIS		4,7
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 215/70 R15	109/107S	DURAVIS		4,8
Tylne lewe:	*BRIDGESTONE 215/70 R15	109/107S	DURAVIS		4,6
Tylne prawe:	*BRIDGESTONE 215/70 R15	109/107S	DURAVIS		4,5

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTY RÓŻNE:	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	(-)
Aktualność badań technicznych	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja serwisowa	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Brak tablic rejestracyjnych (przód i tył).

Ze względu na brak akumulatora nie było możliwości odczytania przebiegu i uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

Informacje przekazane od osoby udostępniającej pojazd: Pojazd po długotrwałym postoju.

Stan techniczny pojazdu nieznan.

Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności po uruchomieniu.

Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

Ostatni zapisany przebieg w bazie CEPiK z dnia 30.10.2020 podczas okresowego badania technicznego wynosił 254157 km.

Przebieg pojazdu mógł ulec zmianie

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich

przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiając dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu.

Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Damian Wierzbicki

Wycena wykonana: Adam Regulski

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

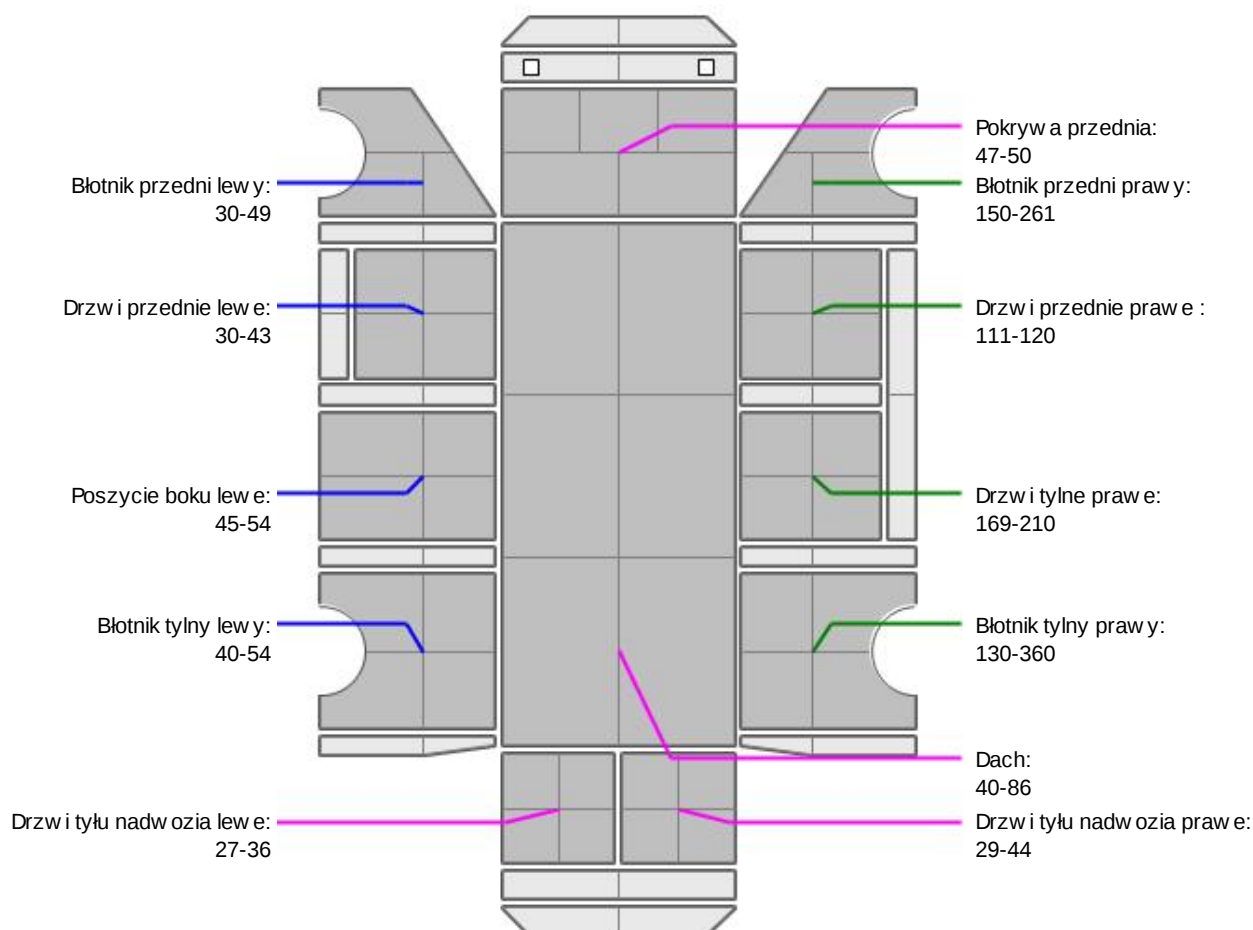
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
2	Pokrywa przednia		Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
3	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
4	Drzwi boczne przednie	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej		
5	Drzwi boczne tylne	P	Zarysowania i odpryski powłoki lakierowej, Brak możliwości otwarcia drzwi		
6	Próg	L	Skorodowany, ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
7	Próg	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
8	Dach		Złuszczenia i odpryski powłoki lakierowej		
9	Błotnik tylny	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
10	Ściana boczna nadwozia	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej	Złuszczenia i odpryski powłoki lakierowej	
11	Drzwi tyłu nadwozia		Złuszczenia i odpryski powłoki lakierowej, Brak możliwości otwarcia drzwi		
12	Narożnik tylny	P	Wgnieciony, zdeformowany, złuszczenia i odpryski powłoki lakierowej		

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty okleinami reklamowymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po umyciu.

Pojazd w trakcie oględzin w trudno dostępnym miejscu - brak możliwości wykonania dokładnych oględzin, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		47-50	
2	Dach		40-86	
3	Błotnik przedni	L	30-49	
4	Drzwi przednie	L	30-43	
5	Poszycie boku	L	45-54	
6	Błotnik tylny	L	40-54	
7	Drzwi tyłu nadwozia		27-36	
8	Błotnik przedni	P	150-261	
9	Drzwi przednie	P	111-120	
10	Drzwi tylne	P	169-210	
11	Błotnik tylny	P	130-360	
12	Drzwi tyłu nadwozia		29-44	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Krata wlotu powietrza		Brak emblematu		
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Popękana, ubytki materiału, popękany klosz kierunkowskazu		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Pokrowiec		
2	Fotel przedni	P	Pokrowiec		
3	Fotele tylne		Poplamione		
4	Poszycie tablicy rozdzielczej		Zabrudzone		
5	Poszycie tapicerskie ściana boczna	L	Popękane, ubytki materiału		
6	Wnętrze przestrzeni ładunkowej		Brak możliwości weryfikacji stanu wnętrza - brak możliwości otwarcia drzwi		

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji ślady użytkowania. Wnętrze mocno zabrudzone, wyeksploatowane.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Informacje przekazane od zleceniodawcy: Pojazd po długotrwałym postoju. Stan techniczny pojazdu nieznany. Istnieje ryzyko wykrycia wad i niesprawności po uruchomieniu. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych.

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

Ze względu na brak akumulatora nie było możliwości uruchomienia pojazdu oraz wykonania jazdy kontrolnej. Pojazd unieruchomiony.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 1szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN wybity na karoserii oraz numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z DR.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



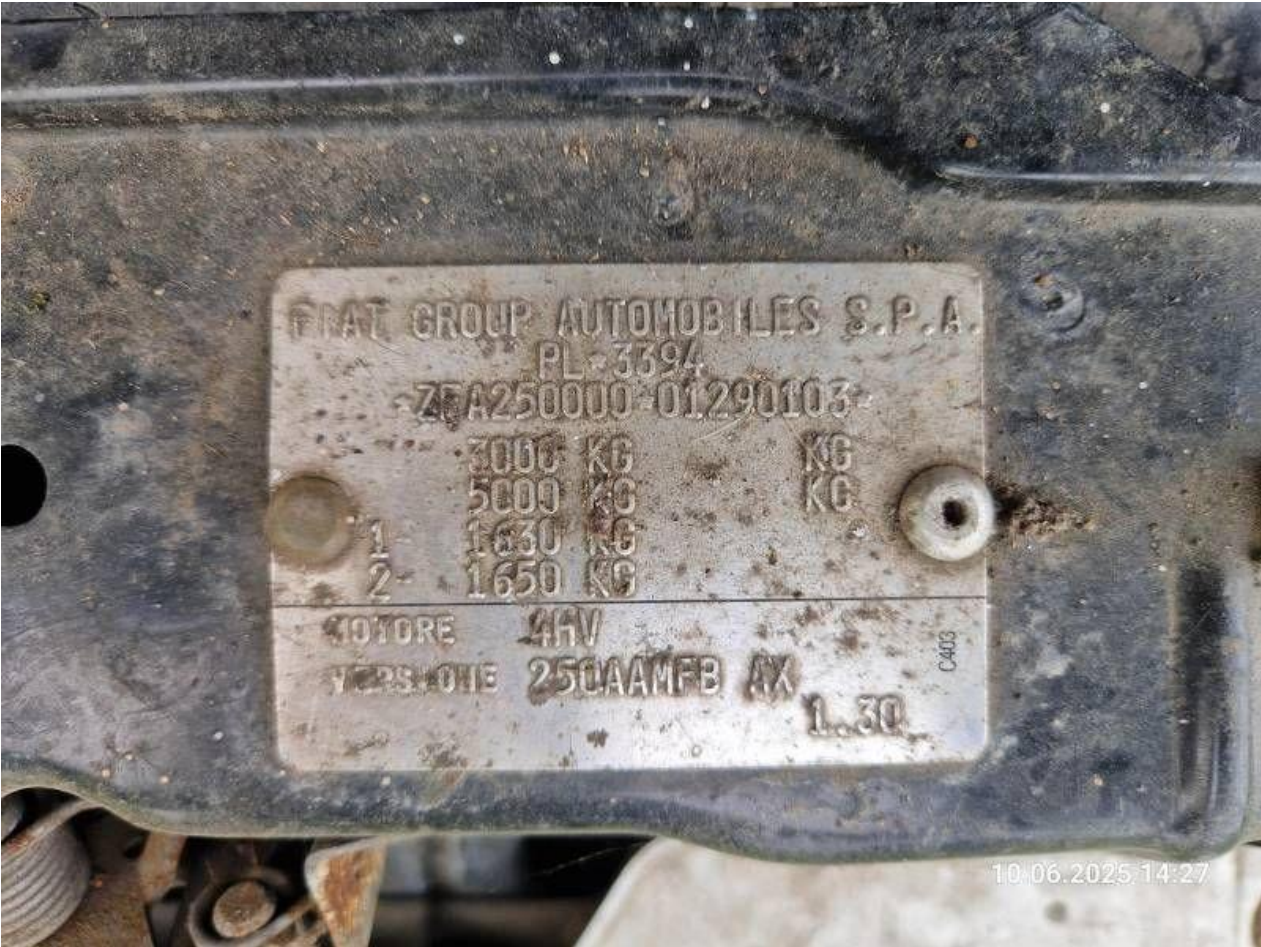
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



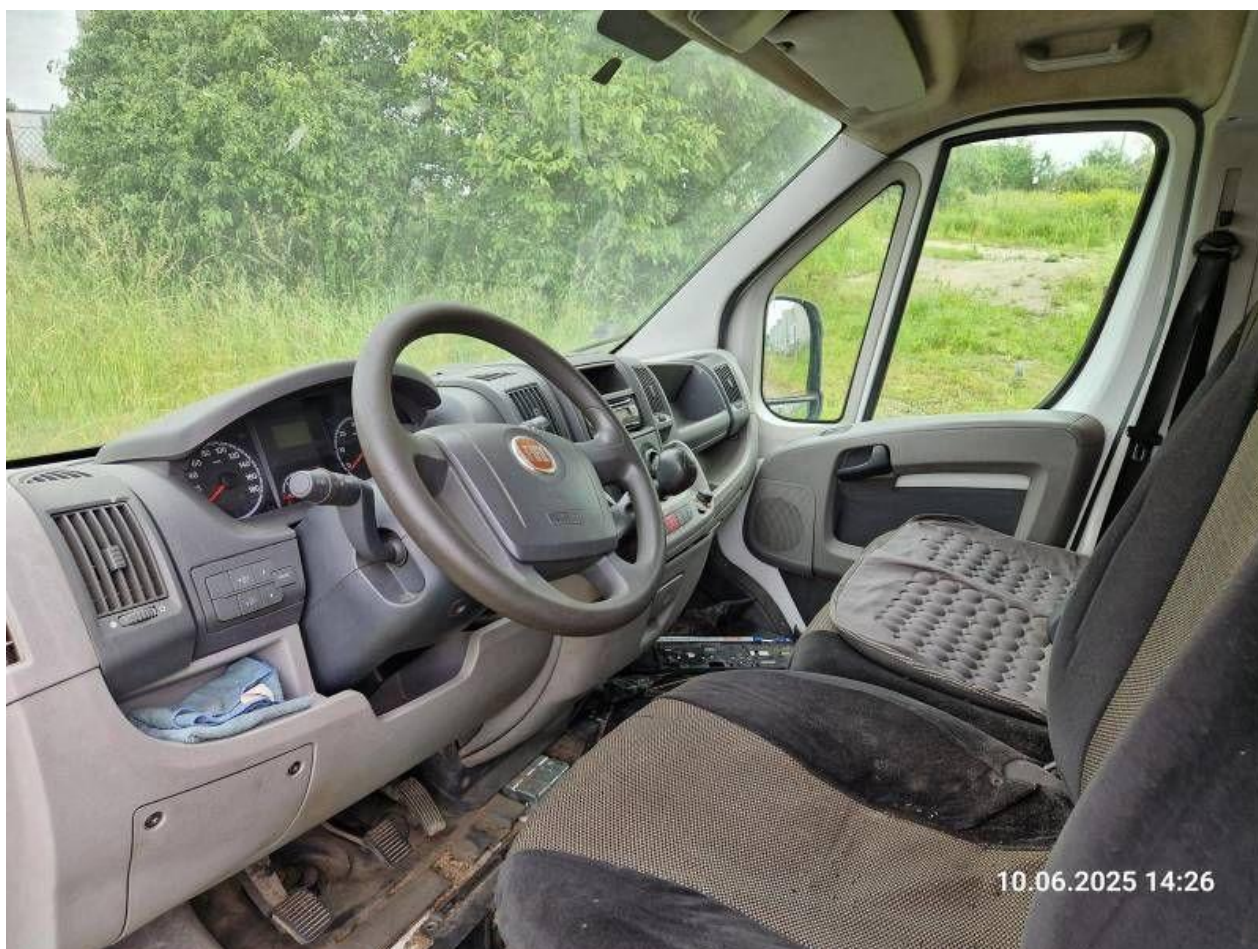
Fot. nr 19



Fot. nr 20



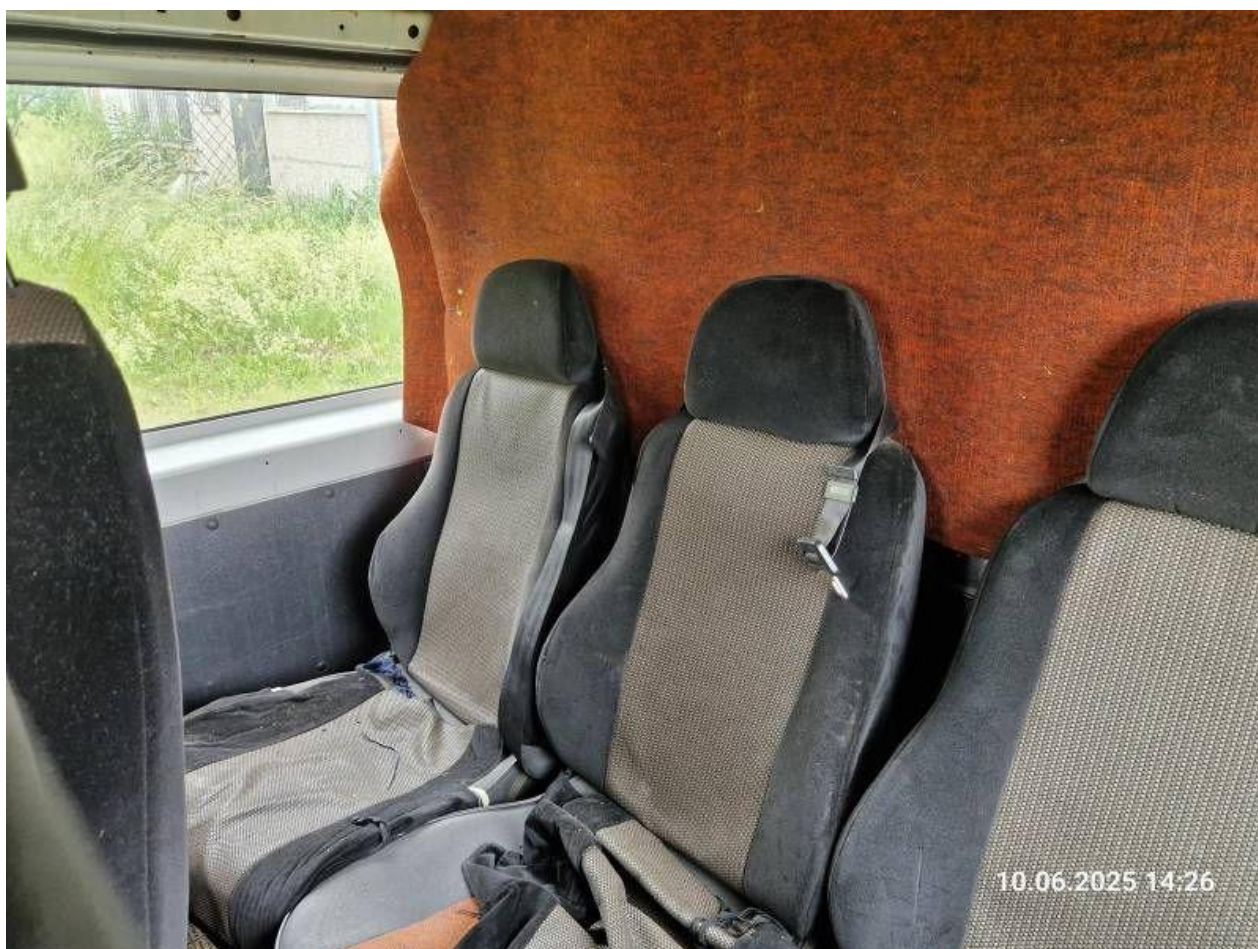
Fot. nr 21



Fot. nr 22



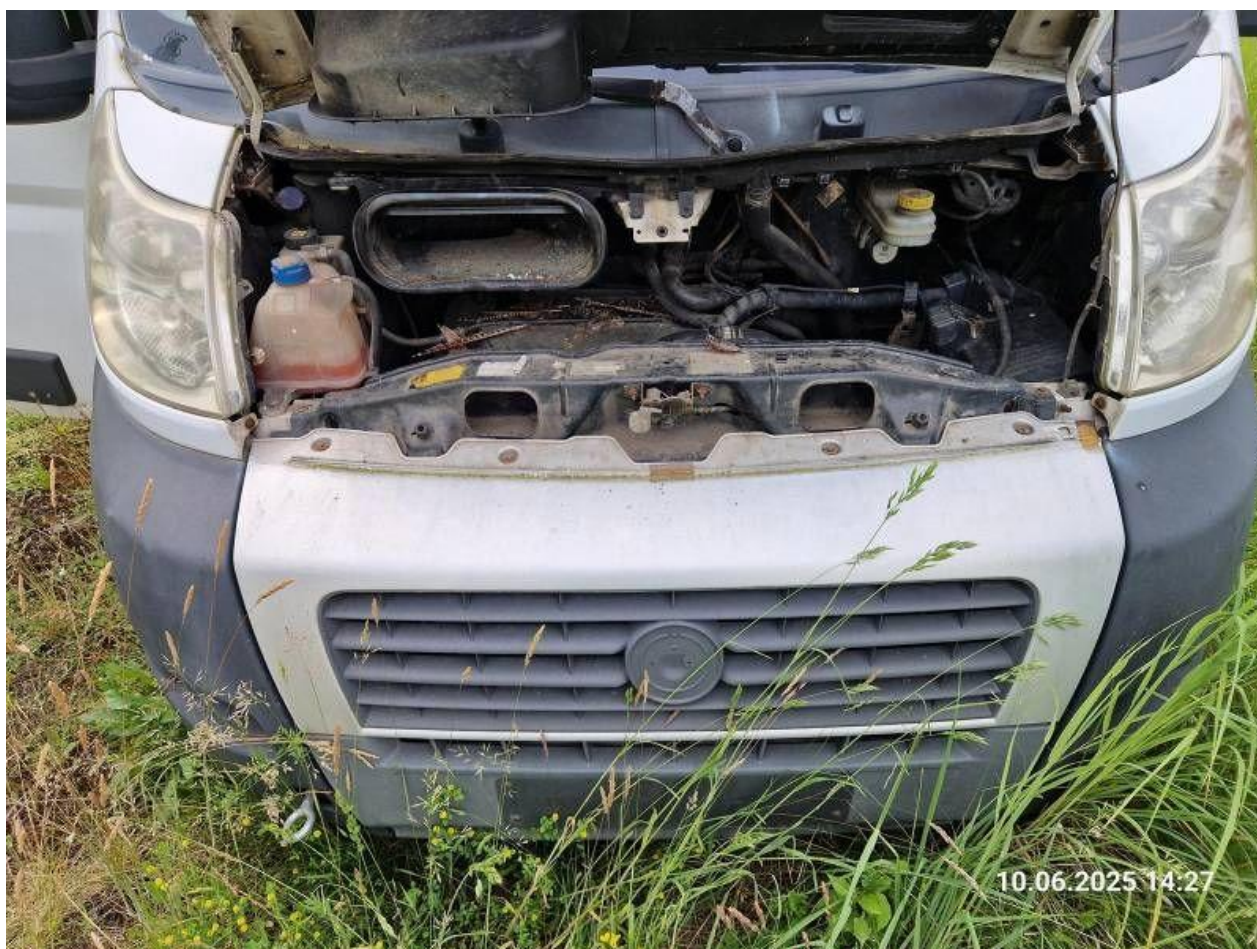
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



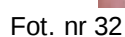
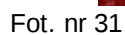
Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Strona 22