

Nr zlecenia DEKRA: SKFS/SIG/38734/25/05/28
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 28-05-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Tomasz Rokita
SIG Sp.z o.o.
ul. Kamieńskiego 51
30-644 Kraków

Rzecznawcy:
Dariusz Danielczuk (NEW)
DEKRA Polska - współpraca O/Siedlce
mgr Patryk Salzer
DEKRA Polska - współpraca O/Lębork

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0070106
Producent	VOLVO
Model	FE 320 Euro 4 7142ccm - 320KM 18/26t 06-09
Typ/wersja	FES 320 4x2
Rodzaj nadwozia	POD
Masa własna [kg]	10710
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rozstaw osi 1/2	4500
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	7146
Moc silnika [KM/kW]	320/235
Skrzynia biegów	automatyczna 6-biegowa
Długość zabudowy [mm]	6500
Szerokość zabudowy [mm]	2540
Wysokość zabudowy/burty [mm]	800
Nr rejestracyjny	KR172KU
VIN	YV2VBN0A28B508076
Data 1. rejestracji	05-06-2008
Data nast. bad. techn.	30-06-2026
Rok produkcji	2008
Stan licznika [km]	447 486 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/zwykły
Data oględzin	2025-07-01

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	KELLY, KSM2 ARMORSTEEL	315/80 225 156150L	11.0 mm
1	prawe	KELLY, KSM2 ARMORSTEEL	315/80 225 156150L	11.0 mm
2	lewe zew.	KELLY, KDM2 ARMORSTEEL	315/80 225 156150L	11.0 mm
2	lewe wew.	KELLY, KDM2 ARMORSTEEL	315/80 225 156150L	9.0 mm
2	prawe zew.	KELLY, KDM2 ARMORSTEEL	315/80 225 156150L	18.0 mm
2	prawe wew.	KELLY, KDM2 ARMORSTEEL	315/80 225 156150L	18.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|--|
| 1. EBS - Elektroniczny system hamulcowy | 5. Szyby barwione |
| 2. Hamulec silnikowy | 6. Tachograf |
| 3. Kabina dzienna | 7. Wywietrznik dachowy |
| 4. Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane | 8. Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi |

Wypożyczenie dodatkowe

1. Sprzęg/hak do przyczepy -

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu (netto/sprzedaż)² -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

- Stan dbałości o pojazd -
- Wcześniejsze naprawy -
- Stwierdzone braki/uszkodzenia -
- Uszkodzenia do weryfikacji warsztatowej (wartość hipotetyczna) -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

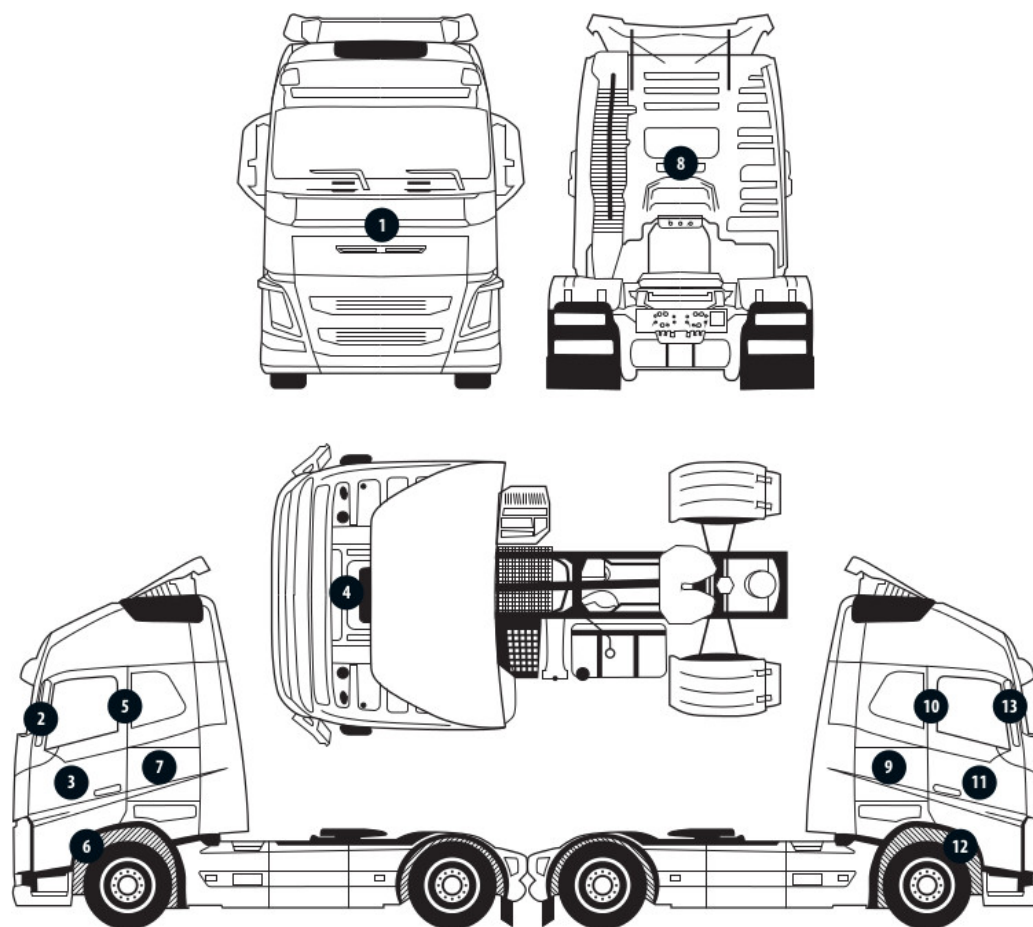
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 03-07-2025

Rzecznik DEKRA:
Dariusz Danielczuk (NEW)
mgr Patryk Salzer

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Ściana przednia	do 150
2	Słupek przedni lewy	150 - 200
3	Drzwi lewe	150 - 300
5	Słupek środkowy lewy	150 - 200
6	Próg lewy	150 - 200
7	Ściana boczna lewa	150 - 200
8	Ściana tylna	do 150
9	Ściana boczna prawa	150 - 200
10	Słupek środkowy prawy	150 - 200
11	Drzwi prawe	150 - 200
12	Próg prawy	do 150
13	Słupek przedni prawy	150 - 200

Opis stanu technicznego**Nadwozie**

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Kabina

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Owiewka naroża	brak	Strona prawa
Owiewka naroża	zarysowanie	Strona lewa
Stopień dol. P	pęknięcie	Strona prawa
Szyba barwiona PRZ	odprysk szkła	Przód
Zderzak prz. lakier. PRZ	pęknięcie	Przód

Wnętrze

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Wnętrze kabiny

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Przedział ładunkowy

Nie stwierdzono uszkodzeń elementów dla strefy.

Rama/Podwozie

Nazwa elementu	Rodzaj uszkodzenia	Umiejscowienie
Zbiornik paliwa P	korozja	Strona prawa

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Jazdę próbną przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
fabryczne**

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Brak możliwości dokładnej oceny stanu technicznego i powłoki lakierniczej.
Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
Nie dokonywano demontażu osłon i innych.
Nie weryfikowano szczegółowo stanu układu napędowego, zawieszenia, kierowniczego, hamulcowego oraz wydechowego.

Zabudowa skrzyniowa:
Brak tabliczki identyfikacyjnej zabudowy.

Żuraw hydrauliczny HYVA:
Typ; HB120E2
Nr.; 200234
Rok; 2008
Brak dokumentacji UDT.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
- Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
- Ważność niniejszej wyceny uzależnia się po przedstawieniu pozytywnego wyniku badania UDT żurawia hydraulicznego.

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości wszystkich danych obiektu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przekątna przednia lewa



Fot. 2.
Przód prostopadle dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Przód prostopadle góra (szyba)



Fot. 4.
Otwarta pokrywa przednia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Spód pojazdu przód



Fot. 6.
Przekątna przednia prawa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.

Bok praw. prost. część prz. dol.



Fot. 8.

Bok praw. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Widok przez otwarte drzwi przednie lewe



Fot. 10.
Bok praw. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.
Przekątna tylna prawa



Fot. 12.
Tył prostopadle dół

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Tył prostopadle góra



Fot. 14.
Spód tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.
Przekątna tylna lewa



Fot. 16.
Bok lew. prost. część tyl.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.

Bok lew. prost. część prz. dol.



Fot. 18.

Bok lew. prost. część prz. gór.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Numer identyfikacyjny



Fot. 20.
Tabliczka znamionowa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

Silnik z lewej (podn. kab.)



Fot. 22.

Silnik z prawej (podn. kab.)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Zestaw wskaźników



Fot. 24.
Deska rozdzielcza

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Konsola środkowa



Fot. 26.
Konsola/półka górna

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.
Kierownica (na wprost)



Fot. 28.
Kierownica z lewej strony

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Widok tyłu wnętrza kabiny



Fot. 30.

Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Wnętrze zabudowy



Fot. 32.
Tabliczka znamionowa zabudowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

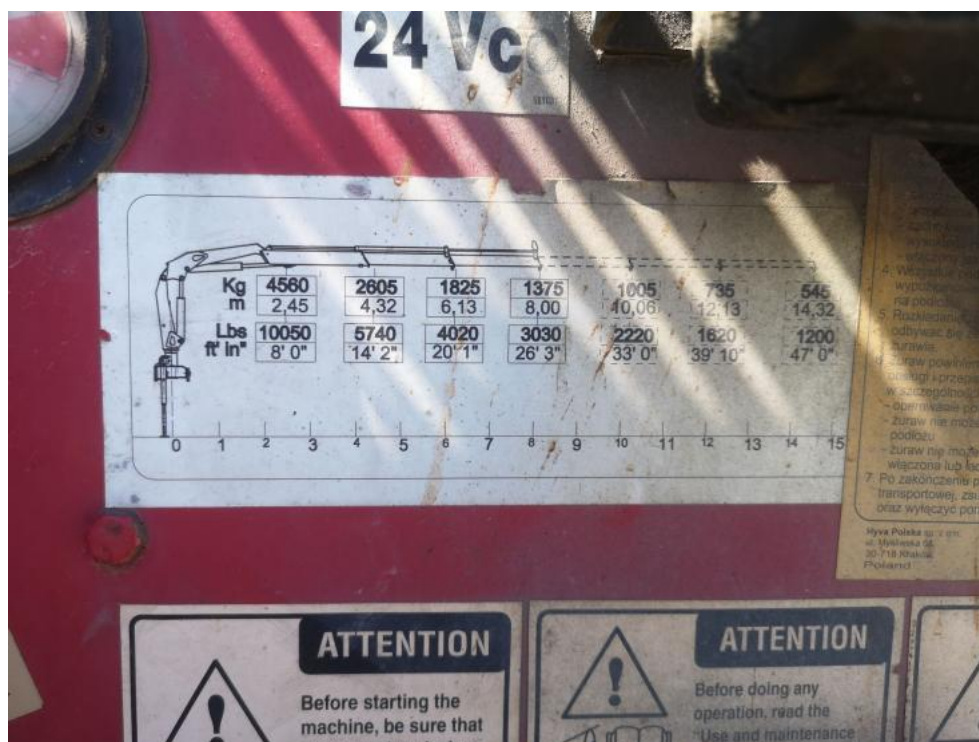


Fot. 33.
Zabudowa Specjalna - Żuraw



Fot. 34.
Tabliczka znamionowa żurawia hydr.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.

Tabela udźwignów żurawia hydr.



Fot. 36.

Dowód rej. Str. 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. 37.

Dow. Rej. Str.2 i klucze

ERGO HESTIA
Sapeckie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, 81-711 Toruń, ul. Hestii 1, KRS 000024812, VIII Wydział Gospodarczy KRS Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie, NIP 585-000-16-90, kapitał zakładowy, opłacony w całości: 196 580 900 zł. Spółka posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

POTWIERDZENIE ZAWARCIA UMOWY OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POŚIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY ZWIĄZANE Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW W RAMACH POLISY GENERALNEJ POU63164/23/KOM/A
CERTIFICATE OF MOTOR THIRD PARTY LIABILITY (MTPL) ACCORDING TO THE GENERAL POLICY NO. POU63164/23/KOM/A

Numer certyfikatu Certificate number		POL63164/23/KOM/A00545	
Ubezpieczający Policy holder SIG Sp. z o.o. Henryka Kamieńskiego 51, 30-644 Kraków		Ubezpieczony Insured SIG Sp. z o.o. Henryka Kamieńskiego 51, 30-644 Kraków	
Dane pojazdu Data of vehicle	Rodzaj Vehicle type ciężarowy pow. 2,5 tony	Marka Make VOLVO	Model Model of vehicle FE
	Numer rejestracyjny Registration number KR172KU	Numer nadwozia VIN YV2VBND02BB508076	Numer silnika Engine number
Okres ubezpieczenia Duration of insurance	Od (RRRR-MM-DD GG:MM) From 2023-07-01 00:00	Do (RRRR-MM-DD GG:MM) To 2024-06-30 24:00	Typ Type of vehicle FE 4XR
Suma gwarancyjna Guaranteed sum limit 5 210 000 EUR	Szkody na osobie Casualty 1 050 000 EUR	Szkody na mieniu Property 1 825,00 PLN	Rok produkcji Year of production 2008
Data wystawienia certyfikatu Date of issue 2023-06-23		Pieczęć i podpis Seal and signature [Signature]	

Ubezpieczenie zawarte na podstawie: Ustawy z dnia 22 maja 2003 o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, z późniejszymi zmianami).

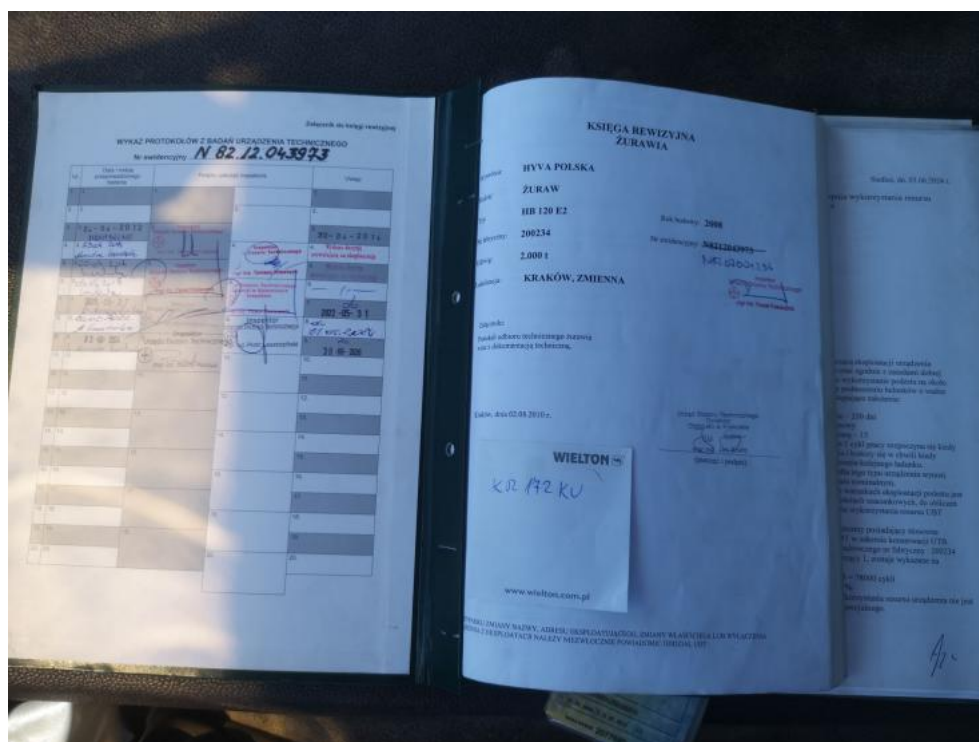
CF001/A6/2003

www.ergohestia.pl

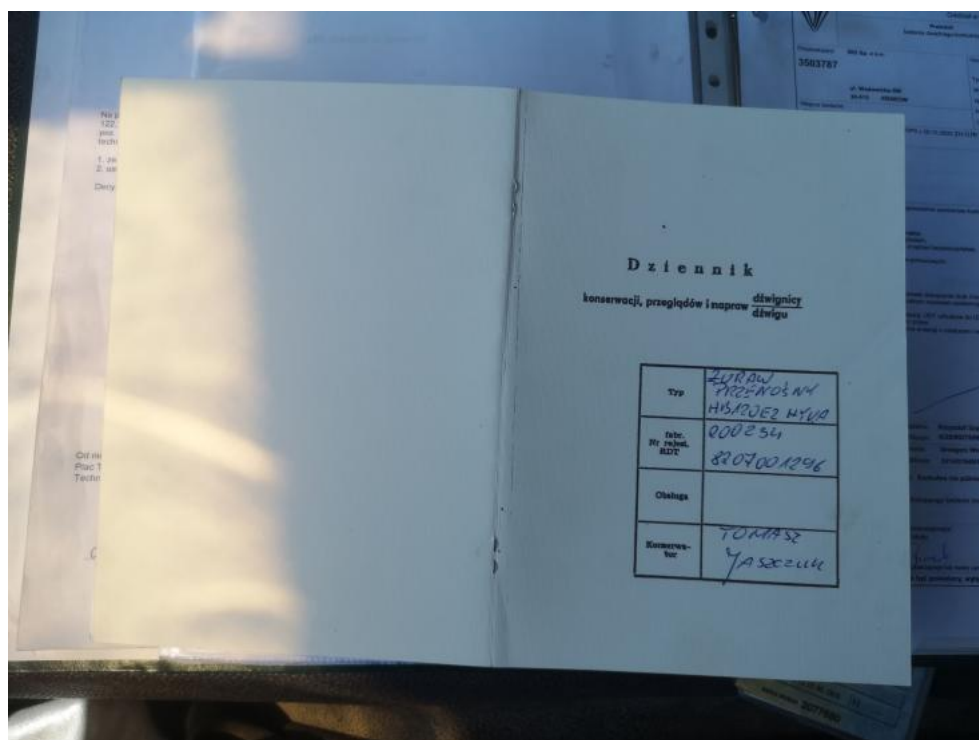
Fot. 38.

OC

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

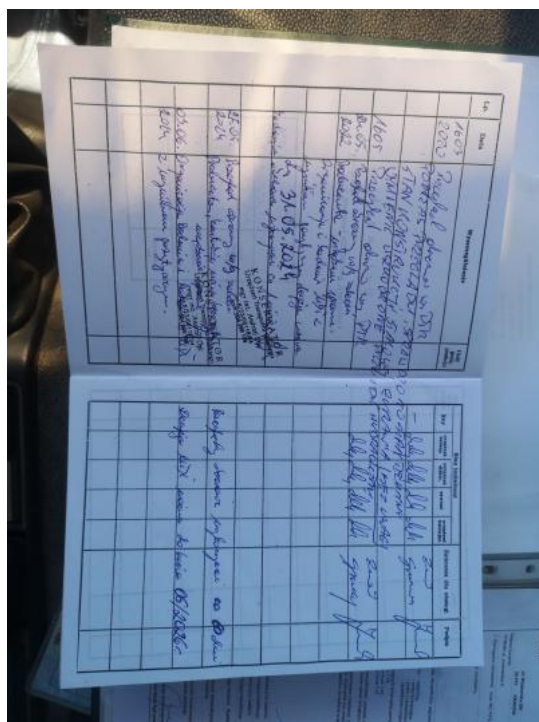


Fot. 39.
Instrukcje



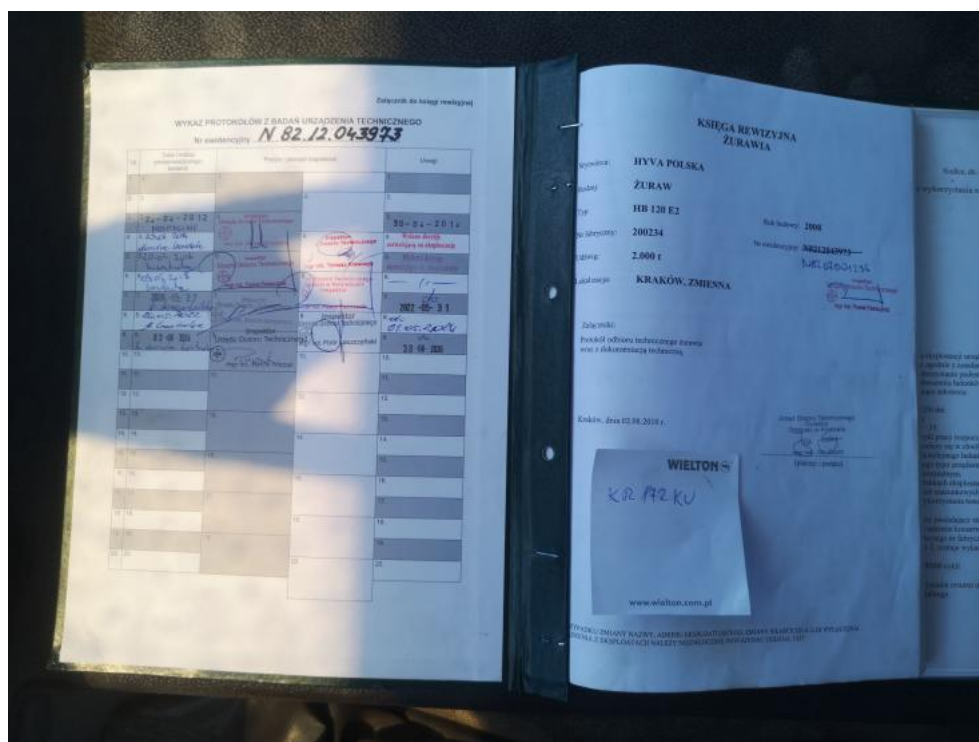
Fot. 40.
Książka serwisowa – dane

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



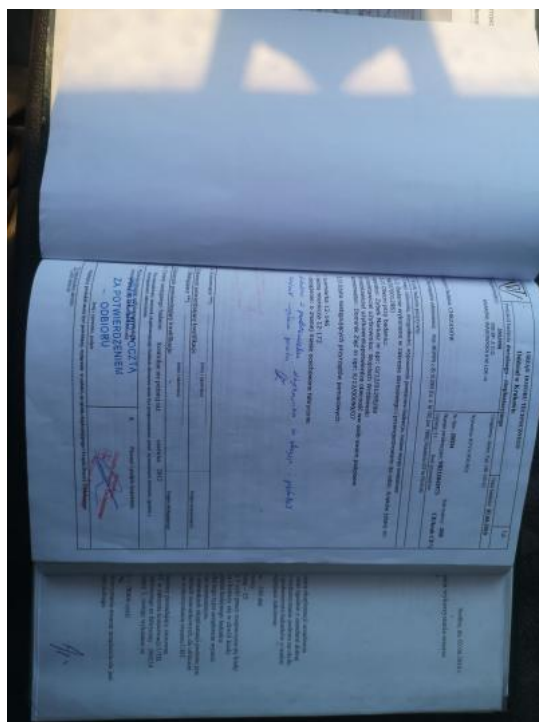
Fot. 41.

Książka serwisowa – ostatni przegląd



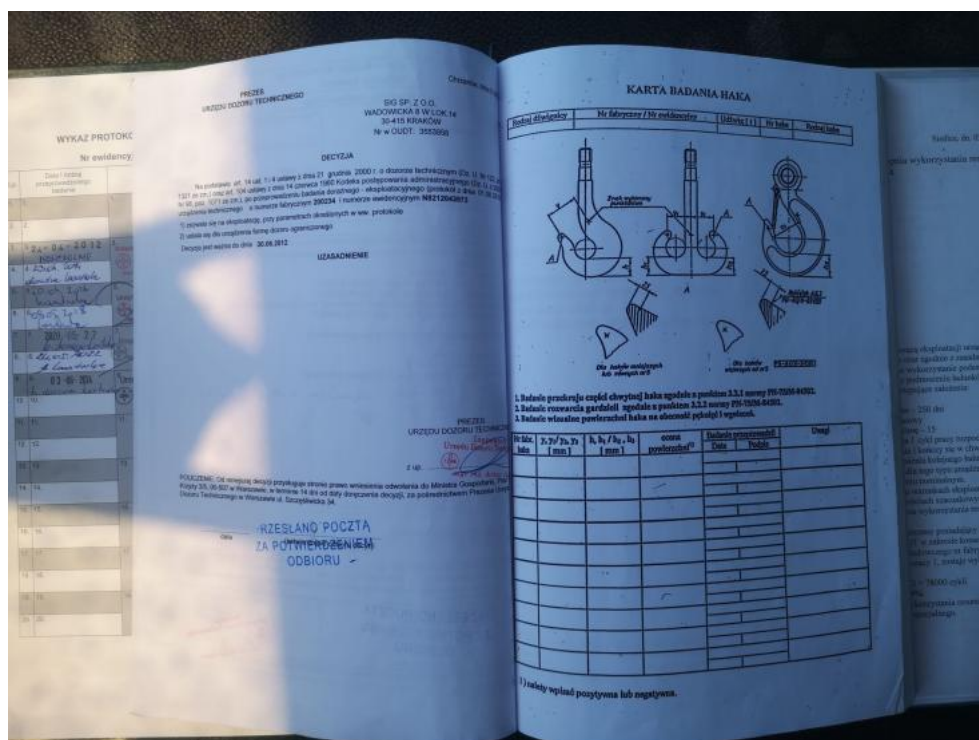
Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.

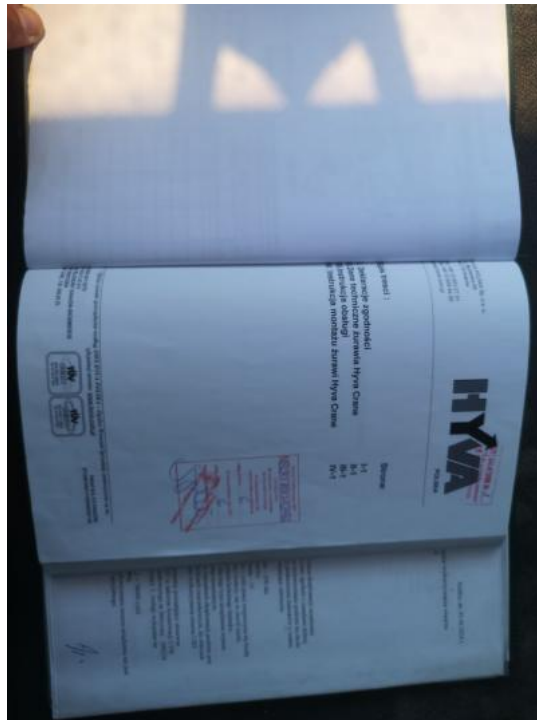
2



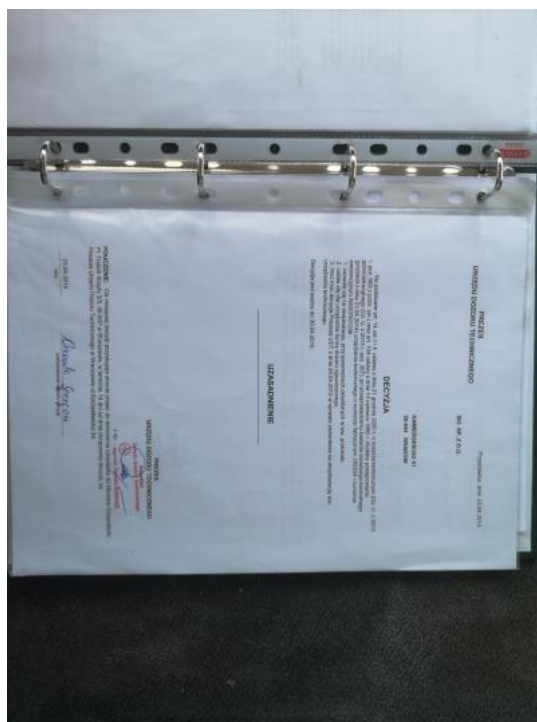
Fot. 44.

3

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

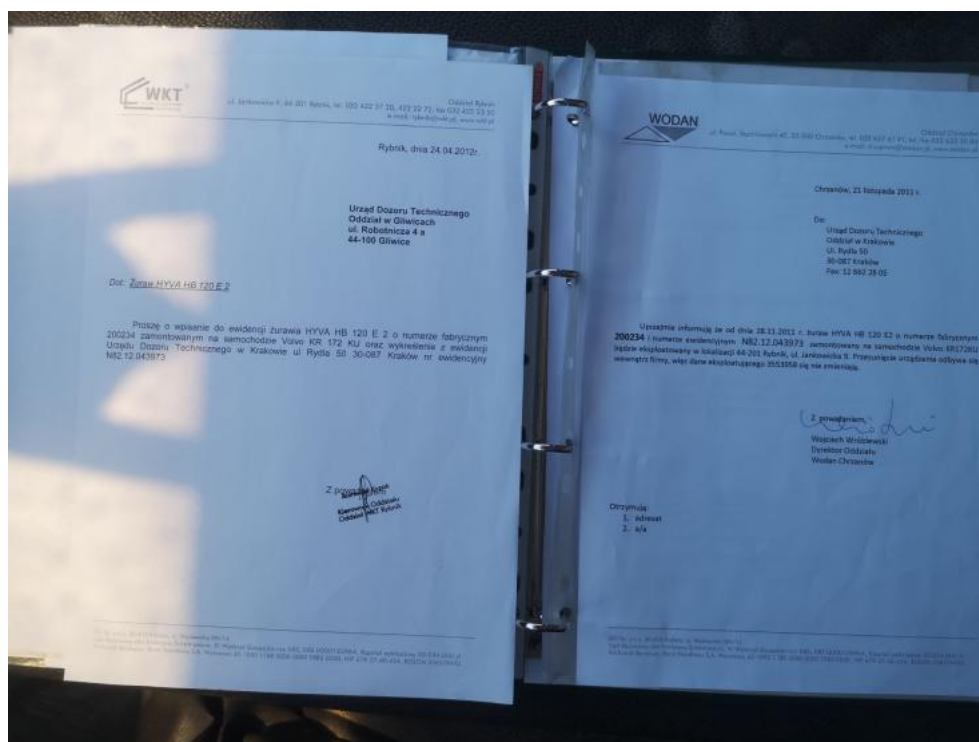


Fot. 45.
4

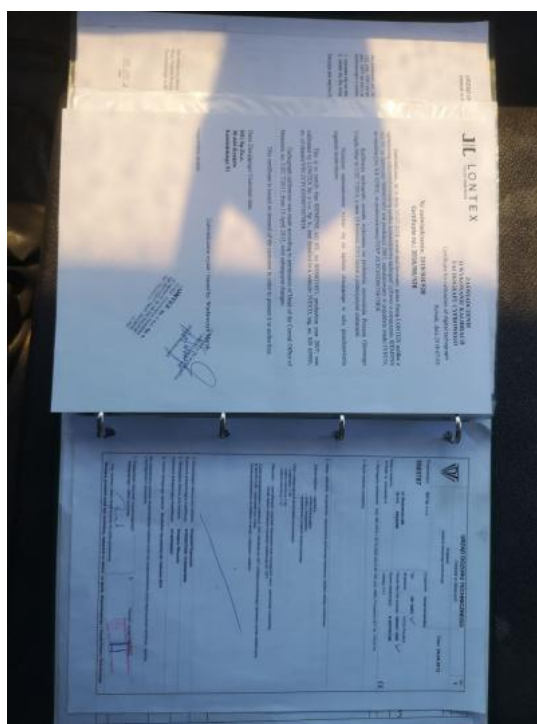


Fot. 46.
5

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

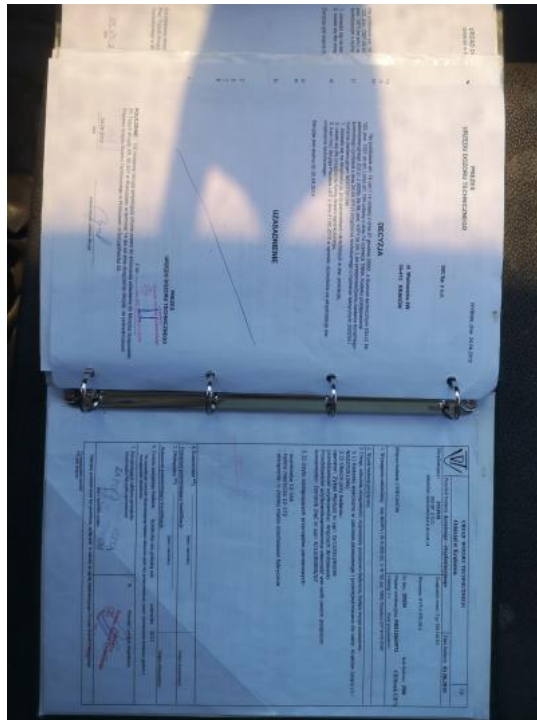


Fot. 47.
6

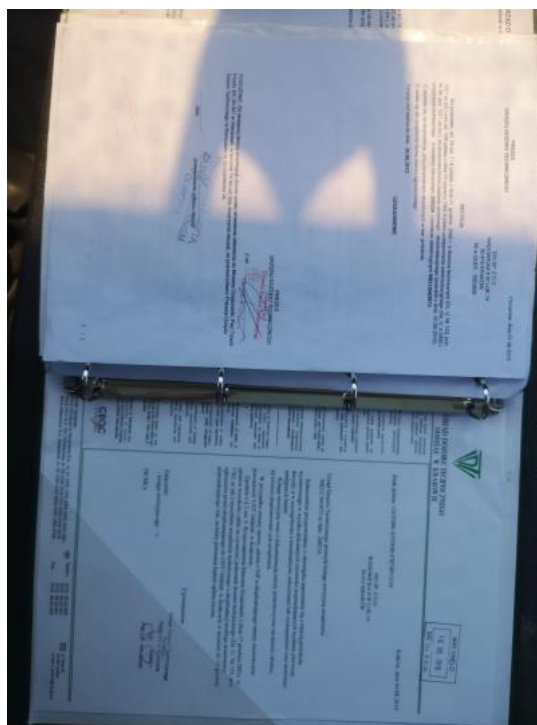


Fot. 48.
7

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

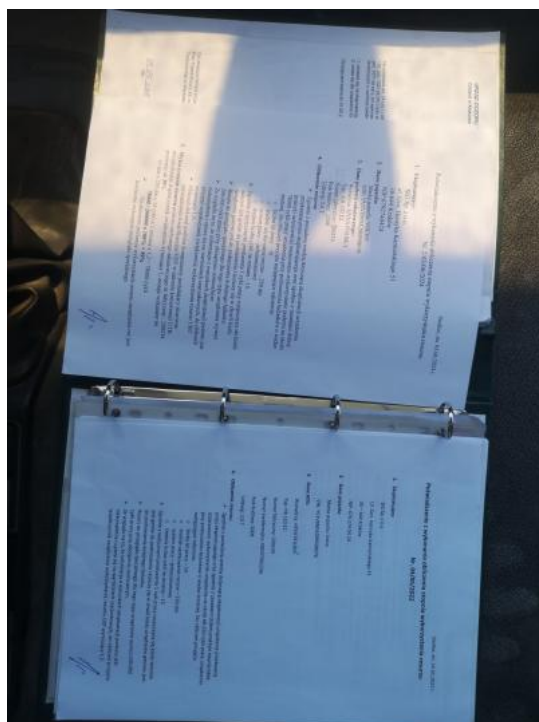


Fot. 49.
8



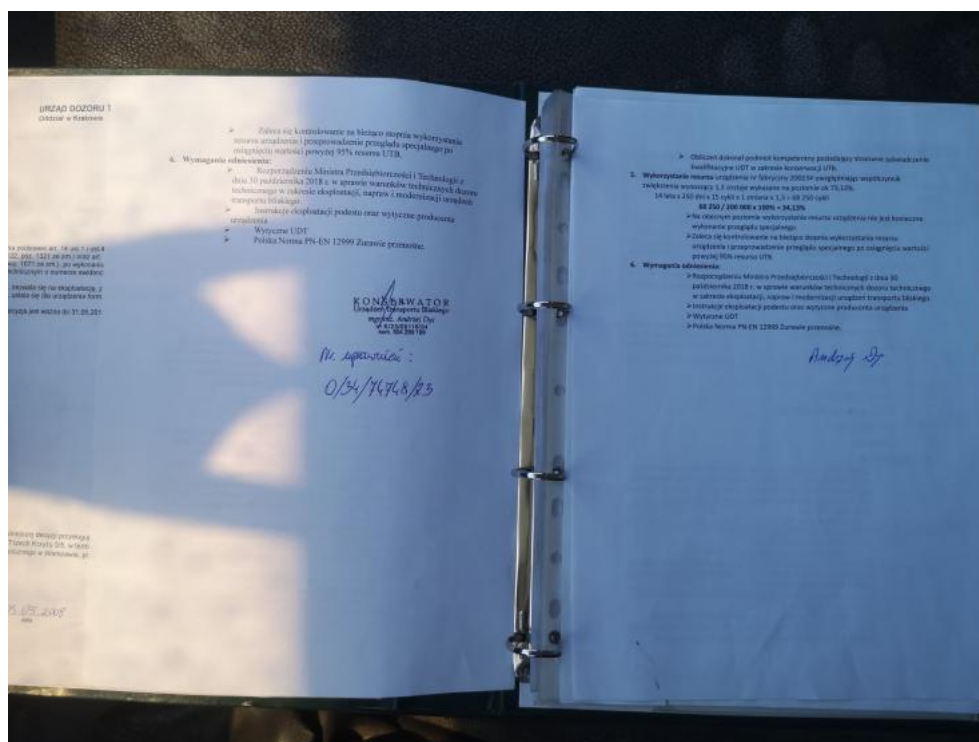
Fot. 50.
9

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.

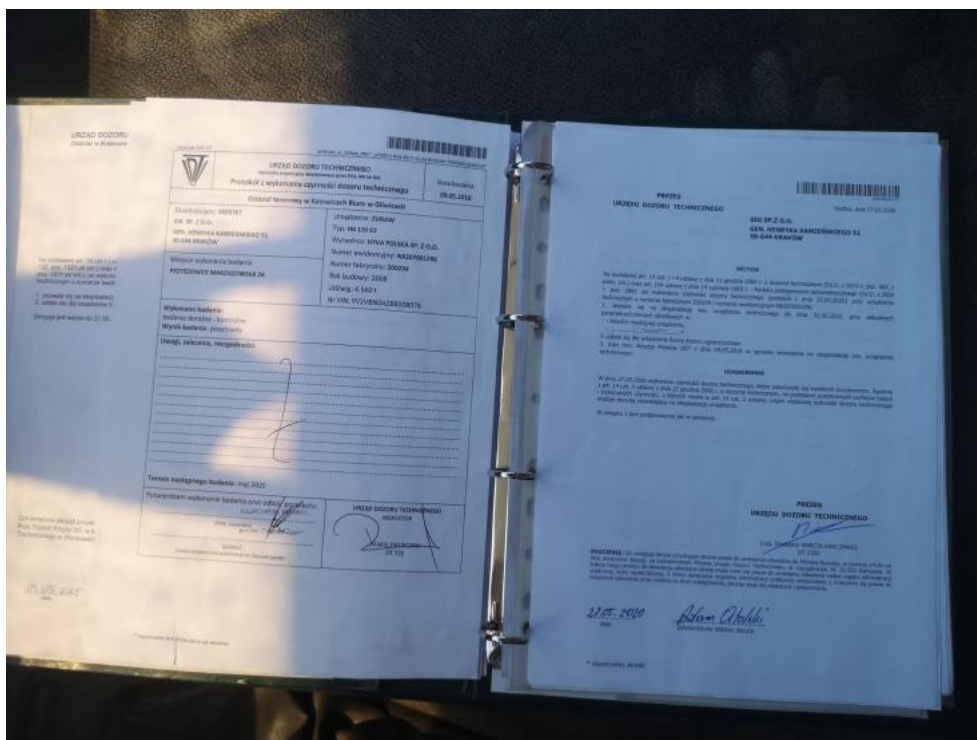
10



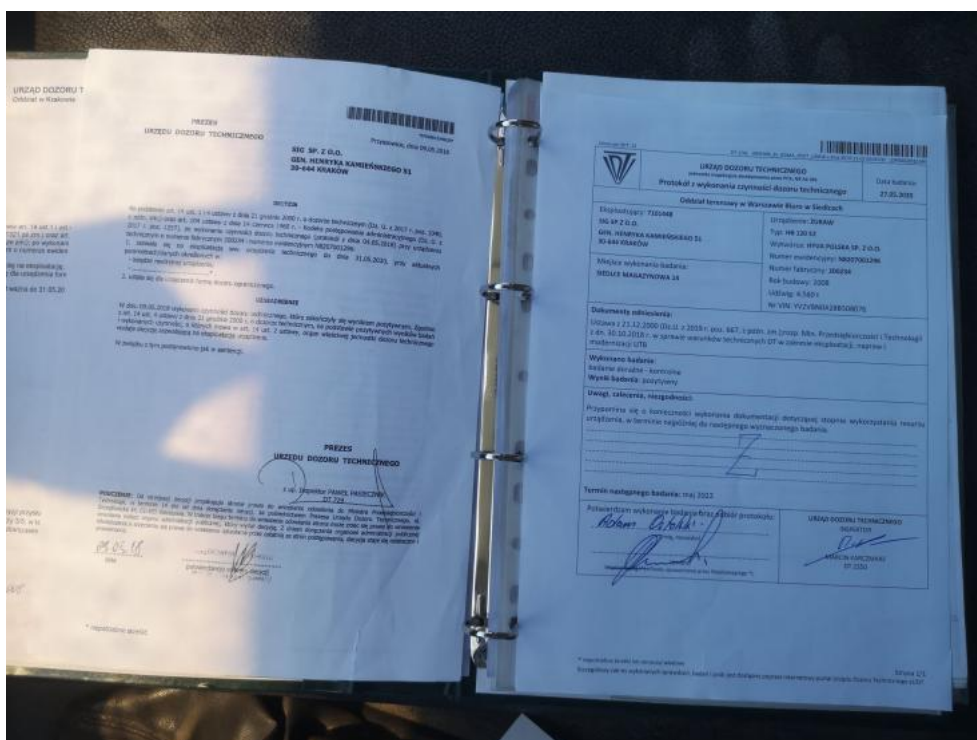
Fot. 52.

11

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

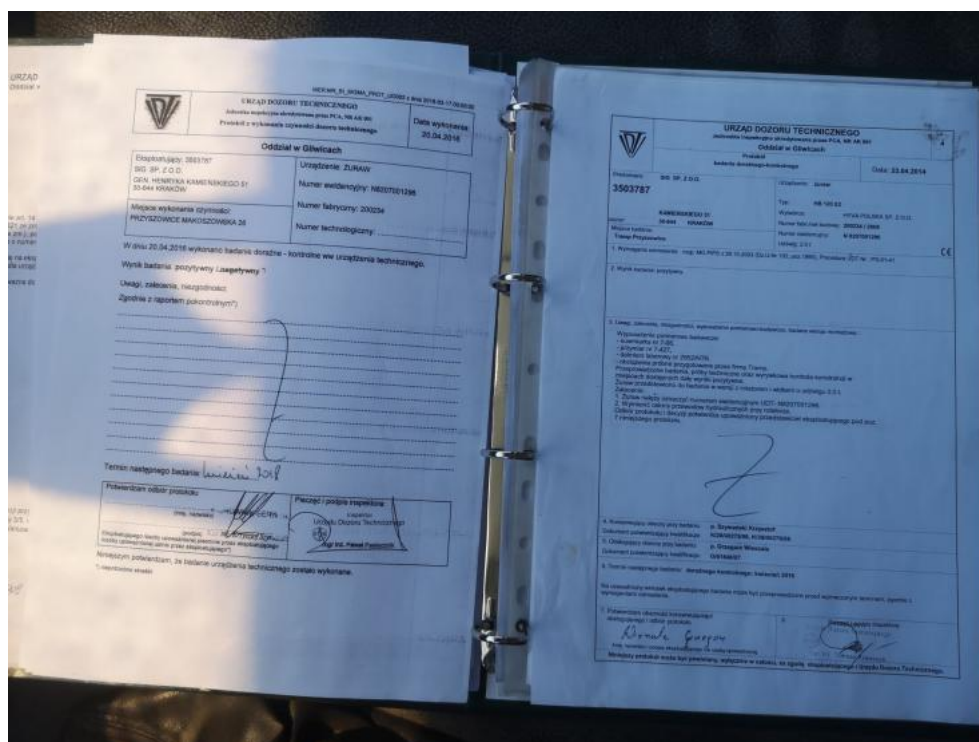


Fot. 53.
12

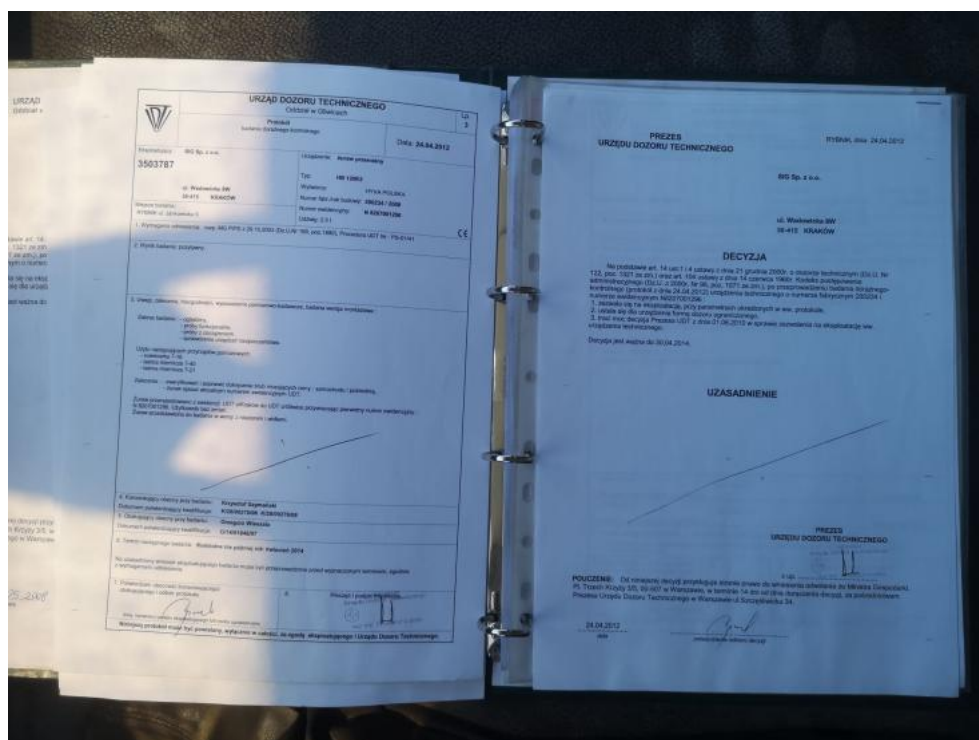


Fot. 54.
13

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

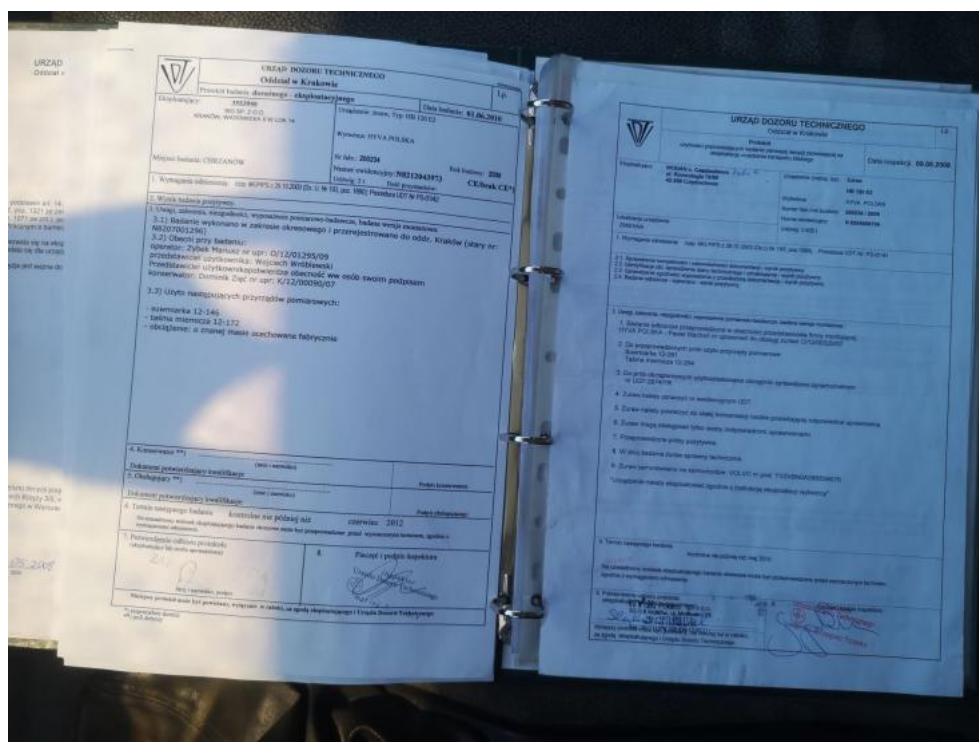


Fot. 55.
14



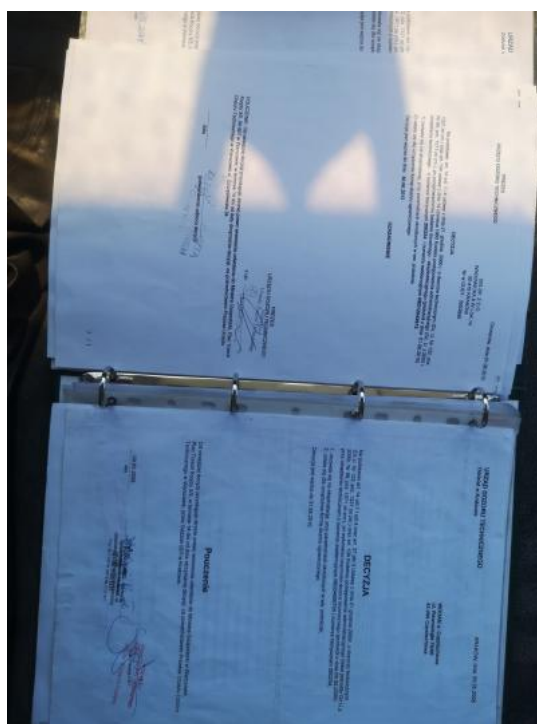
Fot. 56.
15

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

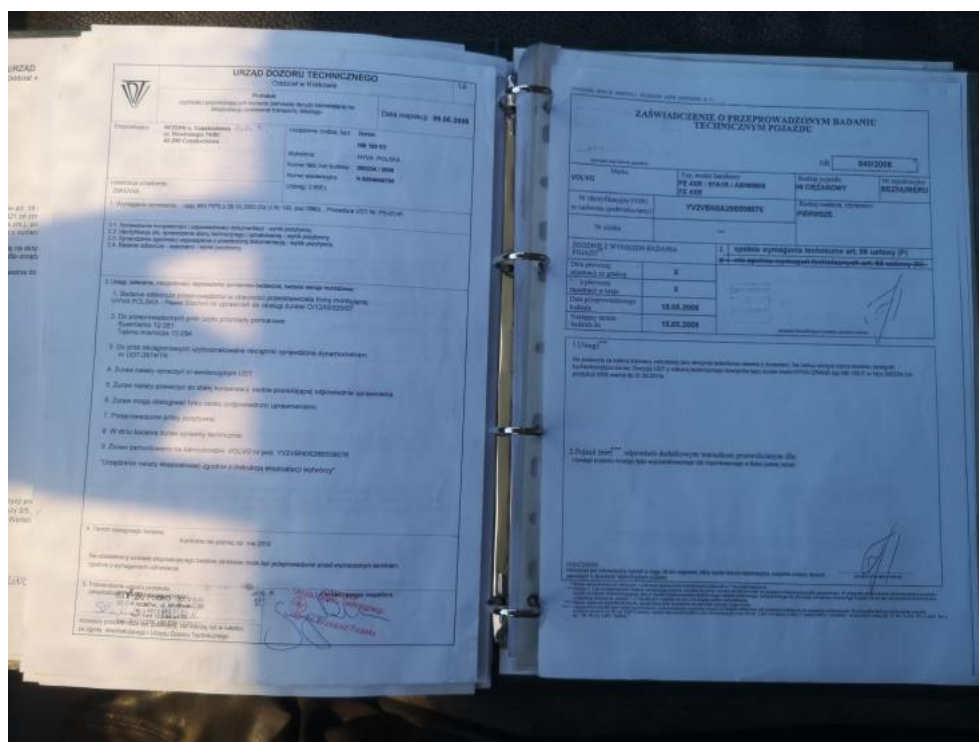
16



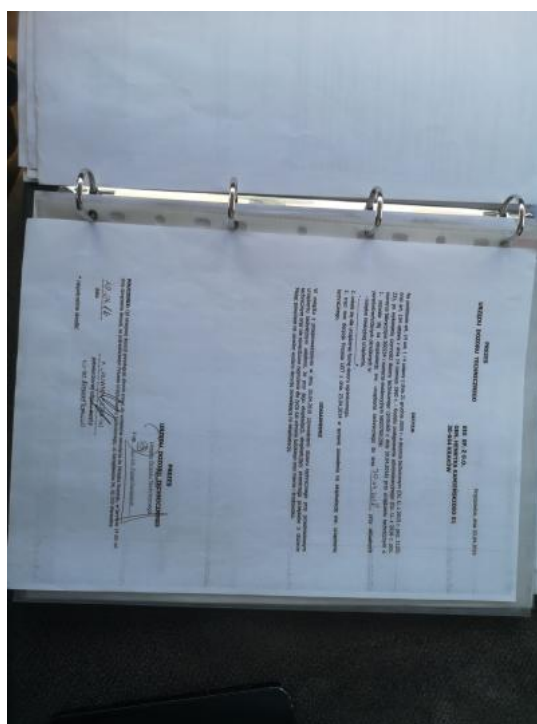
Fot. 58.

17

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.
18



Fot. 60.
19

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.
HDS 1



Fot. 62.
HDS 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.
HDS 3



Fot. 64.
HDS 4

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.
HDS 6



Fot. 66.
HDS 7

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.
- brak 1



Fot. 68.
P - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.

P - pęknięcie 1



Fot. 70.

P - pęknięcie 2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.
- zarysowanie 1



Fot. 72.
PRZ - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.

PRZ - zdjęcie pogłądowe 2



Fot. 74.

PRZ - odprysk szkła 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.
PRZ - odprysk szkła 2



Fot. 76.
PRZ - zdjęcie poglądowe 1

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.
PRZ - pęknięcie 1



Fot. 78.
P - korozja 1