

Nr zlecenia: 125/30/06/2025/CarArena STANDARD

z dnia: 2025/06/30

Zleceniodawca:

CARARENA - Aukcje Samochodowe
ul. Budowlanych 7
62-081 Baranowo

Rzeczoznawca:

Rafał Choroma ski/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] VII-2025

| | |
|---|-----------------------------------|
| Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy | VIN: SCX009210020 |
| Marka: DAF | Nr rejestracyjny: SC8759N |
| Model pojazdu: LF 55.250 E4 18.0t | Nr Info-Ekspert: 214-02012 |
| Wersja: FA E18 | Rok produkcji: 2008 |

| | |
|--|------------------------------|
| Wskazanie drogomierza | 269847 km |
| Data pierwszej rejestracji | 2008/03/12 |
| Data wykonania badania technicznego | 2025/07/23 |
| Charakter wykorzystania | wywóz śmieci |
| Rodzaj zabudowy | mieciarka |
| Rodzaj kabiny | krótka (odchylana) |
| Dop. masa cała. / Ładowność | 18000 kg / 7585 kg |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / manualna |
| Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi | resory / poduszki / 4450 mm |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 6687 ccm / 181kW (246KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 6 / rzędowy |
| Norma spalin | E4 |
| Kolor powłoki lakierowej kabiny | Biały 2-warstwowy typu uni |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|---|------|----------------------------|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 5 | Tachograf elektroniczny |
| 2 | Kolumna kierownicy regulowana | 6 | Wyświetlacz wielofunkcyjny |
| 3 | Owiewki narożnikowe zintegrowane | 7 | Zderzak stalowy |
| 4 | Stopnie wejściowe podświetlane | | |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] |
|-----------------|--------------------------------|--------------|
| Przednie lewe: | *GOODYEAR 315/80 R22.5 K MAX S | 6,7 |
| Przednie prawe: | *GOODYEAR 315/80 R22.5 K MAX S | 8,8 |
| Tylne LZ: | *Geyer & Hosaja 315/80 R22.5 | 10,5 |
| Tylne LW: | *Geyer & Hosaja 315/80 R22.5 | 9,5 |
| Tylne PZ: | *Geyer & Hosaja 315/80 R22.5 | 7,3 |
| Tylne PW: | *Geyer & Hosaja 315/80 R22.5 | 6,9 |

KOREKTY WARTO CI POJAZDU

| | |
|----------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA WYPOSA ENIE SPECJALNE | (+) |
| KOREKTY RÓ NE: | |
| Stan utrzymania i dbała o pojazd | (-) |
| Weryfikacja serwisowa | (-) |
| KOREKTY RÓ NE RAZEM | (-) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | (-) |

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZ CE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Norma spalin wg informacji z bazy CEPiK: Euro 5

Pojazd wyposażony w zabudowę do wywozu mieci firmy RosRoca

- model: CROSS

- nr seryjny: 108132

Wykonano symulacje ruchów roboczych bez obciążenia - zabudowa sprawna.

Na elementach zewnętrznych widoczne liczne zarysowania, przetarcia i ogniska korozji

Wartość wyposażenia została uwzględniona w wycenie pojazdu.

Oględziny wykonywał: Michał Boduszek

Wycenę wykonał: Rafał Choromański

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU**KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

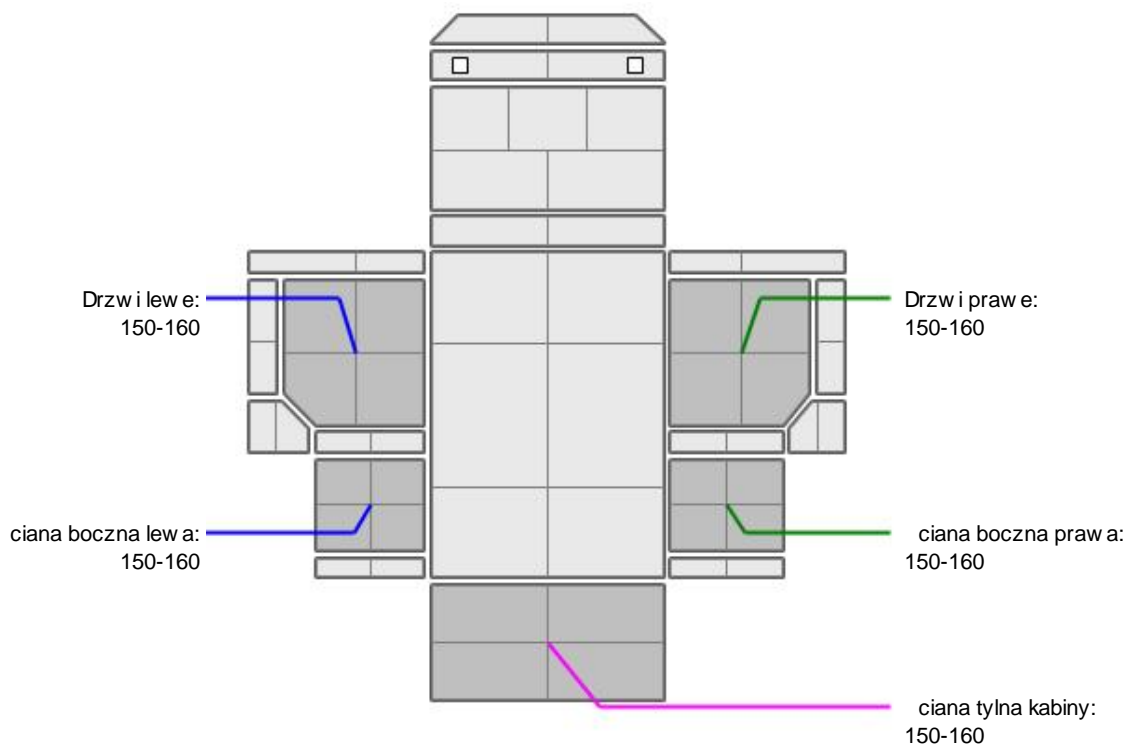
| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|------------------|-------|---|------|---------|
| 1 | Drzwi boczne | L | Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji | | |
| 2 | Drzwi boczne | P | Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji | | |
| 3 | Próg | L | Ogniska korozji | | |
| 4 | Owiewka przednia | P | Zarysowana, pęknięta | | |

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|--------------------|-------|----------------------|------|
| 1 | Drzwi | L | 150-160 | |
| 2 | ciana boczna | L | 150-160 | |
| 3 | Drzwi | P | 150-160 | |
| 4 | ciana boczna | P | 150-160 | |
| 5 | ciana tylna kabiny | | 150-160 | |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem bezdotykowym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------------------------|-------|----------------------|------|---------|
| 1 | Zderzak przedni | | Zarysowany | | |
| 2 | Klamka zewnętrzna drzwi bocznych | L | Pęknięta | | |
| 3 | Kaseta stopnia | P | Zarysowana, popękana | | |
| 4 | Ośłona boczna | P | Wgnieciona | | |
| 5 | Kaseta stopnia | L | Zarysowana | | |

**KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne**

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-------------------------------------|-------|--------------------------|------|---------|
| 1 | Fotel przedni | L | Rozdarcie materiału | | |
| 2 | Fotel przedni | P | Rozdarcie materiału | | |
| 3 | Poszycie tablicy rozdzielczej | | Zabrudzenia, zarysowania | | |
| 4 | Poszycie tapicerskie drzwi bocznych | P | Zabrudzenia, zarysowania | | |
| 5 | Wykładzina podłogi | | Pop kana | | |

Wn trze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

**SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym**

Nieczytelne komunikaty na wyświetlaczu - częściowo niesprawny wyświetlacz.
Konieczna weryfikacja serwisowa.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Główny przebieg pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego | BEZ UWAG |
| 3 | Główny przebieg (stuk) zawieszenia | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Problemy z wybieraniem biegów - konieczna weryfikacja serwisowa. |
| 5 | Główny przebieg skrzyni biegów / bloku napędowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 7 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|--------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 szt. |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Krajowy
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Numer VIN zastąpiony wybitym na ramie skorodowany, numer VIN z zastąpioną tabliczką znamionowej zgodny z DR.
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Odczytany z licznika.

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

Ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

Ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

Ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu.

Ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymienionego powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

Ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

Ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

Ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

Ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

Ü W opinii zało ono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

Ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).

Ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

Ü Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą wystąpić różnice w wyposażeniu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



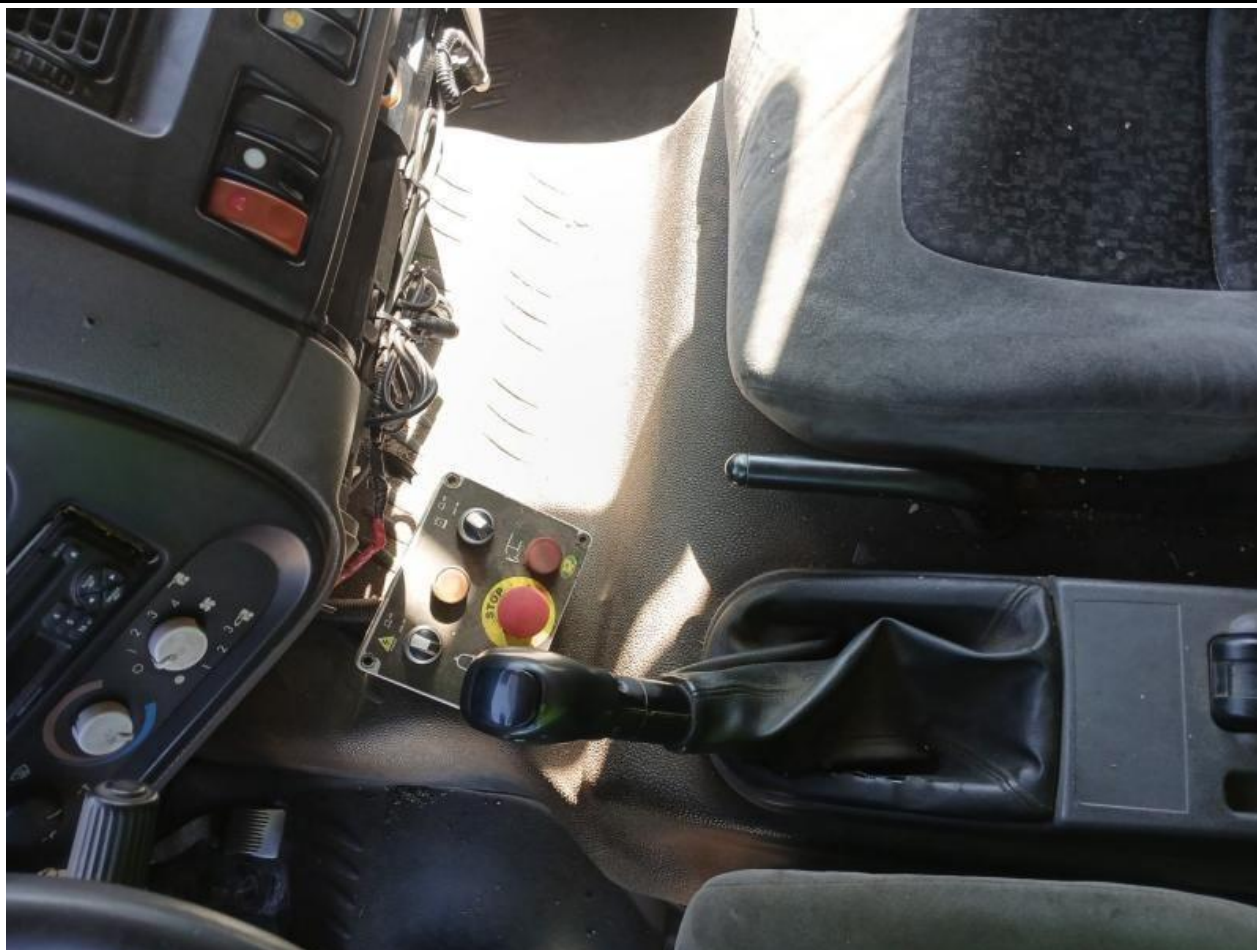
Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



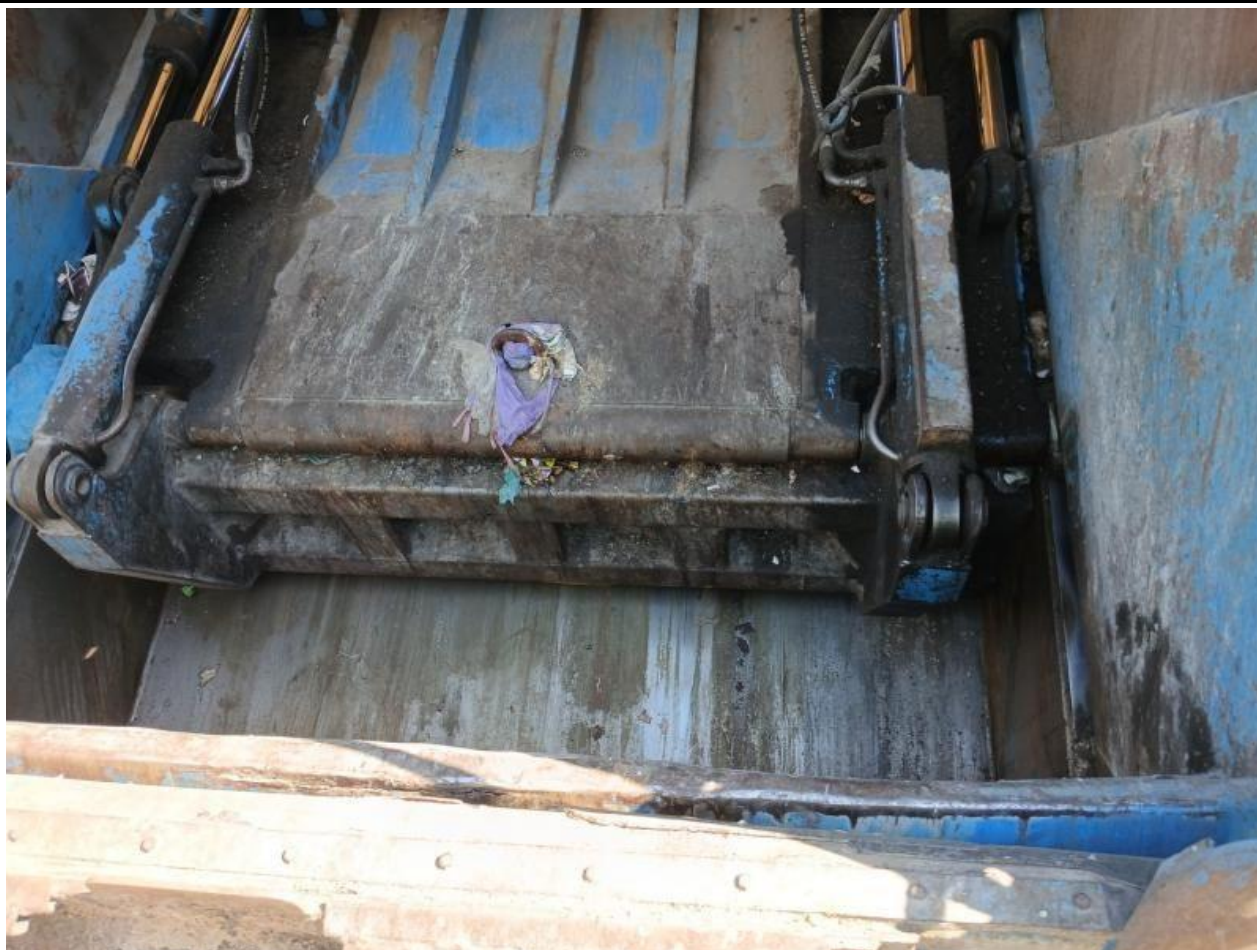
Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81

Dokument wystawiony elektronicznie, w a ny bez podpisu