

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A

Adres: Wojewódzka 19, 40-026 KATOWICE

Zlec. pismo, znak: ZT/33/Z/2025

z dnia: 2025/04/28

Właściciel: Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A

Adres: ul. Wojewódzka 19, 40-026 KATOWICE

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAN numer: 3872697

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Podstawę wykonania wyceny stanowi zlecenie Zamawiającego celem ustalenia wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2025

Marka: STAR

Rok produkcji: 2004

Model: 944 E3 9.7t

Wersja: 944 LEGC

Nr rejestracyjny: SK 0977A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: SUSM88ZZ74F002539

Data pierwszej rejestracji	2004/08/18
Data ważności badania technicznego	2026/01/15
Data oględzin	2025/05/09
Miejsce oględzin	ul. Rozalki 1, 41-948 Piekary Śląskie
Wskaźnik drogowości	177104 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/08/18-25/05/09)	249 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	zielony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	9700 kg / 3465 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	długa (odchylana) *
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3725 mm
Oznaczenie silnika	D 0824 LFL09
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4580 ccm / 132kW (179KM)
Doładowanie	Turbosprężarka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	6219 mm / 2490 mm / 2830 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	4	System hamulcowy elektroniczny EBS
2	Hamulec silnikowy	5	Tachograf
3	Komputer pokładowy	6	Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*STOMIL OLSZTYN 12.00 - 20	10,3	55
Przednie prawe:	*STOMIL OLSZTYN 12.00 - 20	10,3	55
Tylne lewe:	*STOMIL OLSZTYN 12.00 - 20	13,7	37
Tylne prawe:	*STOMIL OLSZTYN 12.00 - 20	13,7	37

Oli

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W odniesieniu do poszczególnych zespołów badanego pojazdu stwierdzono:

SILNIK: kpl. z osprzętem, 4-cylindrowy o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, wykonany zgodnie z normą EURO-3. Rozruch silnika łatwy, praca równa w pełnym zakresie prędkości obrotowych. Układ tłokowo-korbowy oraz układ rozrządu bez śladów zużycia awaryjnego. Wskaźniki dynamiczne pracy silnika w normie. Układy: zasilania i chłodzenia szczelne. Elementy układu wydechowego powierzchniowo skorodowane.

PODWOZIE: rama podwozia kpl. bez uszkodzeń mechanicznych, z miejscowymi ogniskami korozji. bez uszkodzeń awaryjnych. Podzespoły zawieszenia przedniego i tylnego kpl. bez uszkodzeń awaryjnych. Układ kierowniczy ze wspomaganiem kpl. bez uszkodzeń. Układ jezdny z układem przeniesienia napędu 4x4 i mechaniczną 6-stopniową skrzynką biegów kpl. bez śladów awaryjnego zużycia. Instalacja pneumatyczna szczelna. Obręcze kół jezdnych bez śladów zewnętrznych uszkodzeń, powierzchniowo skorodowane.

KABINA KIEROWCY: długa, 6-miejscowa, wyposażona w wywietrznik dachowy. Drzwi lewe w części górnej wgniecione. Narożnik prawy zderzaka przedniego obtarty. Skrzynka stopni lewych pęknięta. Skrzynka stopni prawych pęknięta. Nadkole tylne koła przedniego lewego rozerwane. Powłoka lakiernicza koloru zielonego zmatowiała. Wyposażenie wnętrza kpl. podniszczone. Poszycia tapicerskie foteli zabrudzone, poplamione. Podsufitka i wykładziny wnętrza zabrudzone, z zaciekami. Układ wentylacyjno-grzewczy kabiny technicznie sprawny.

NADWOZIE: zabudowa kontenerowa na ramie podwozia. Poprzeczki podłogi znacznie skorodowane, z ubytkami materiału. Ściana boczna lewa powgniatana, głęboko przerysowana. Ściana boczna prawa powgniatana, głęboko przerysowana, w części górnej rozerwana. Drzwi tyłu dwuskrzydłowe, zablokowane, w części dolnej skorodowane na wskroś, z ubytkami materiału. Drzwi boczne prawe w części dolnej skorodowane na wskroś, z ubytkami materiału.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: instalacja elektryczna z akumulatorami, przewodami i odbiornikami kpl. Wiązki przewodów elektrycznych bez śladów uszkodzeń.

OGUMIENIE: kpl. częściowo eksploatacyjnie zużyte.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (252 mies.) *	47 000 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	8 347 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 550 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 373 096 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 17,76%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	150 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 13 480 PLN

Ch.

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: **TE-250514**

z dnia: 2025/05/16

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A

Adres: Wojewódzka 19, 40-026 KATOWICE

Zlec. pismo, znak: ZT/33/Z/2025

z dnia: 2025/04/28

Właściciel: Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A

Adres: ul. Wojewódzka 19, 40-026 KATOWICE

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAN numer: 3872697

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2025

Marka: STAR

Rok produkcji: 2004

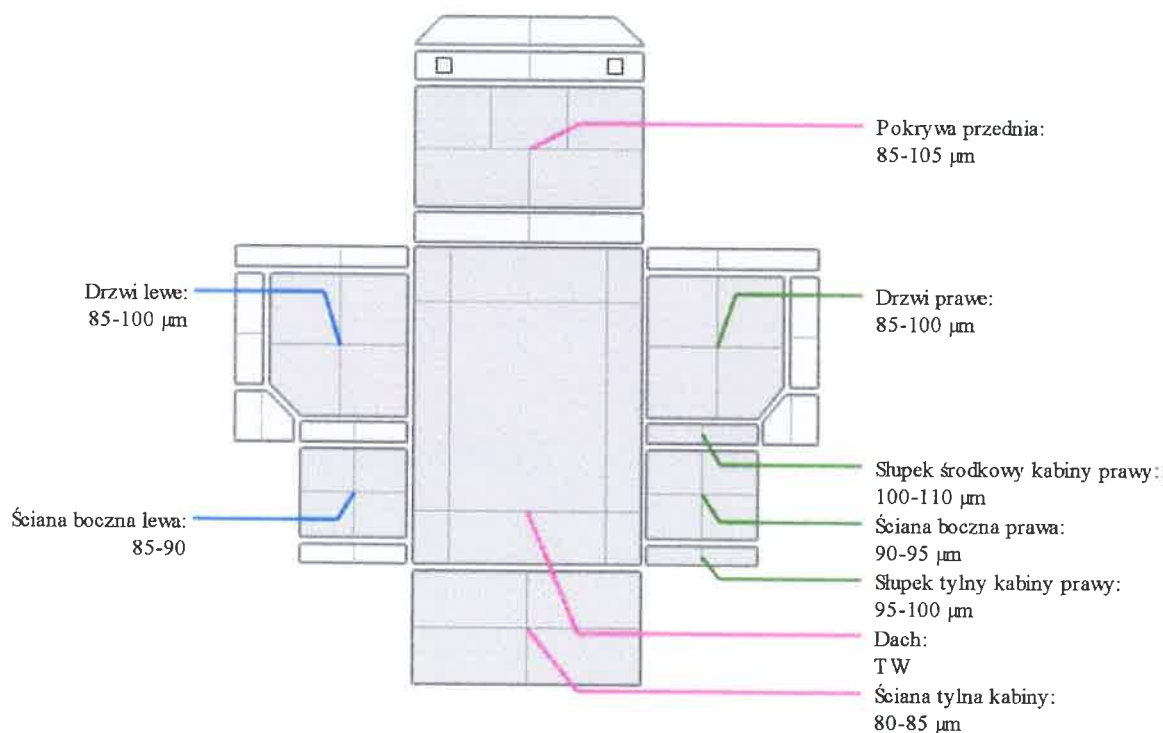
Model: 944 E3 9.7t

Wersja: 944 LEGC

Nr rejestracyjny: SK 0977A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



INFORMACJE DODATKOWE

Ściana boczna prawa - drzwi TP