

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zleceniodawca: Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A

Adres: Wojewódzka 19, 40-026 KATOWICE

Zlec. pismo, znak: ZT/33/Z/2025

z dnia: 2025/04/28

Właściciel: Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A

Adres: ul. Wojewódzka 19, 40-026 KATOWICE

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAP numer: 4906879

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Podstawę wykonania wyceny stanowi zlecenie Zamawiającego celem ustalenia wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2025

Marka: STAR

Rok produkcji: 1994

Model: 244 10.7t

Wersja: 244L

Nr rejestracyjny: SK 245RU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: 12472

Data pierwszej rejestracji	1994/12/08
Data ważności badania technicznego	2024/10/24
Data oględzin	2025/05/09
Miejsce oględzin	ul. Rozalki 1, 41-948 Piekary Śląskie
Wskaźnik drogomierza	29095 km
Okres eksploatacji pojazdu (94/12/08-25/05/09)	365 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	10650 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 3400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6842 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	6340 mm / 2460 mm / 2625 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	3	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Tachograf		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ			Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MITAS 9.00-20	140/137J	NB 60 14PR TT	14,1	35
Przednie prawe:	MITAS 9.00-20	140/137J	NB 60 14PR TT	14,1	35
Tylne LZ:	MITAS 9.00-20	137J 14PR	NB 41 TT	16,0	26
Tylne LW:	MITAS 9.00-20	137J 14PR	NB 41 TT	16,0	26
Tylne PZ:	MITAS 9.00-20	137J 14PR	NB 41 TT	16,0	26
Tylne PW:	MITAS 9.00-20	137J 14PR	NB 41 TT	16,0	26

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W odniesieniu do poszczególnych zespołów badanego pojazdu stwierdzono:

SILNIK: kpl. z osprzętem, 6-cylindrowy o zapłonie samoczynnym. Silnik unieruchomiony w fazie wydłużonego postoju pojazdu. Układ tłokowo-korbowy oraz układ rozrządu bez śladów zużycia awaryjnego. Miejsca połączeń podzespołów silnika ze śladami wycieków oleju silnikowego. Układy: zasilania i chłodzenia szczelne. Elementy układu wydechowego powierzchniowo skorodowane.

PODWOZIE: rama podwozia kpl. bez uszkodzeń mechanicznych, z rozległymi ogniskami korozji. Zderzak przedni wygięty. Zderzak tylny z lewej strony wygięty, skręcony. Podzespoły zawieszenia przedniego i tylnego kpl. bez uszkodzeń awaryjnych, powierzchniowo skorodowane. Układ kierowniczy kpl. bez uszkodzeń awaryjnych. Układ przeniesienia napędu 4x4 z mechaniczną skrzynką biegów kpl. bez śladów uszkodzeń. Obręcze kół jezdnych bez śladów uszkodzeń uderzeniowych, powierzchniowo skorodowane.

KABINA KIEROWCY: krótka, 2-miejscowa. Poszycia obłachowania zewnętrznego bez śladów uszkodzeń mechanicznych, ze śladami wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych. Wnęki wewnętrzne kół skorodowane na wskroś, z ubytkami blach. Powłoka lakiernicza koloru czerwonego zmatowiała, z miejscowymi przebarwieniami. Wyposażenie wnętrza podniszczone. Wykładziny wewnętrzne zabrudzone. Poszycia tapicerskie foteli porozrywane, zabrudzone, poplamione.

NADWOZIE: w części przedniej zabudowa kontenerowa na ramie podwozia, w części tylnej skrzynia ładunkowa z burtami metalowymi. Ściany: przednia i boczna prawa kontenera w części dolnej skorodowane na wskroś, z miejscowymi ubytkami blach. Burty skrzyni ładunkowej z rozległymi ogniskami korozji.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: instalacja elektryczna z akumulatorami, przewodami i odbiornikami kpl. Wiązki przewodów elektrycznych bez śladów zewnętrznych uszkodzeń.

OGUMIENIE: kpl. częściowo zużyte eksploatacyjnie, w zróżnicowanym stopniu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (372 mies.) *	11 500 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	551 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 39% określonym na podstawie rzeczywistego przebiegu pojazdu - 29095 km.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 6 210 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 575
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: TE-250513

z dnia: 2025/05/16

Rzeczoznawca : mgr inż. Mirosław Łagodziński - RS000124

Zlecniodawca: Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A

Adres: Wojewódzka 19, 40-026 KATOWICE

Zlec. pismo, znak: ZT/33/Z/2025

z dnia: 2025/04/28

Właściciel: Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A

Adres: ul. Wojewódzka 19, 40-026 KATOWICE

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAP numer: 4906879

Zadanie: ustalenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] V-2025

Marka: STAR

Rok produkcji: 1994

Model: 244 10.7t

Wersja: 244L

Nr rejestracyjny: SK 245RU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY

